

ÉCONOMIE - FLOTTES D'ENTREPRISE

## L'électrification des flottes d'entreprise encore en rodage

Depuis début 2023, l'électrique pur ne représente que 10 % des achats de véhicules d'entreprise. Un volume faible mais en augmentation, en dépit des freins à l'achat.

Par Eric Gibory

Publié aujourd'hui à 06h00 · Lecture 4 min.

[Offrir l'article](#)

Article réservé aux abonnés



VINCENT BERGIER

Les entreprises et le secteur public avancent à pas comptés dans l'électrification de leurs parcs automobiles. Pourtant, une loi du 17 août 2015 définit des quotas de renouvellement en véhicules propres pour l'Etat, les établissements publics et les collectivités territoriales. Ce dispositif a été complété en 2019 par la loi d'orientation des mobilités (LOM), qui fixe des pourcentages de véhicules à faibles émissions dans les commandes des entreprises privées.

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022, ces dernières devaient réserver 10 % de leurs renouvellements à des modèles à faibles émissions. Ce pourcentage passera à 20 % à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024, puis à 40 % au 1<sup>er</sup> janvier 2027 et, enfin, à 70 % dès le 1<sup>er</sup> janvier 2030.

Encadrés par la loi, les achats automobiles des entreprises revêtent un caractère stratégique pour décarboner les transports. **Les flottes représentent plus de 40 % des immatriculations** réalisées en France et elles permettent d'insuffler des tendances dont l'impact va se faire sentir sur le marché de l'occasion deux, trois voire quatre ans après. Des véhicules électriques neufs aux prix élevés vont se transformer en modèles de deuxième main accessibles à un plus grand nombre de particuliers.

### Des volumes d'achat en hausse

Le mouvement est désormais amorcé. Sur les neuf premiers mois de 2023, les automobiles et utilitaires électriques, hybrides et hybrides rechargeables ont représenté 32,07 % des ventes auprès des entreprises, selon les chiffres de la société spécialisée AAA-Data. Pour 2022, cet indicateur atteignait 23,07 %. En un an, la part de marché des véhicules électrifiés est passée du quart au tiers.

Si cette croissance dynamique doit être relativisée en raison des faibles volumes de départ, la performance mérite d'être saluée. De leurs côtés, les volumes d'hybrides rechargeables essence augmentent de 41,18 %, et les hybrides autorechargeables essence progressent de 84,16 %. L'électrique pur s'adjuge 10,07 % du marché des voitures et utilitaires, quand l'hybride rechargeable essence atteint 8,59 % et l'hybride simple essence 12,04 %.

**Lire aussi :** [Sur le marché automobile chinois, le grand bond de l'électrique](#)

Bien que la montée en puissance de l'électrification s'apparente davantage à une modeste vague qu'à un raz-de-marée, les projections des loueurs longue durée donnent une idée du devenir de ce marché. Acteur de poids sur le marché mondial, ALD LeasePlan estime que les véhicules électriques représenteront la moitié de ses mises à la route en 2026, au niveau international, quand ils en ont constitué 28 % en 2022.

Filiale de BNP Paribas, Arval a signé un accord avec ChargePoint autour de la recharge des véhicules électriques. Fin 2023, le loueur assurait le financement et la gestion de 366 000 véhicules électrifiés, soit des volumes en hausse de 23,5 % par rapport à fin 2022. Dans cet ensemble, 126 000 roulaient à l'aide de la seule énergie électrique, soit une croissance de 39,4 % par rapport à fin 2022.

### Le réseau de bornes s'améliore

Autre acteur sur le marché du financement et des services automobiles, Alphabet propose une **approche globale** aux entreprises désireuses de basculer vers l'électrique : analyse du parc existant, sélection de véhicules électrifiés adaptés aux utilisations, services associés et accompagnement sur le choix de l'infrastructure de recharge. En 2022, ce type de véhicules a représenté quatre commandes sur dix pour Alphabet France.

Si les chiffres montrent une réelle progression de l'électrique, l'évolution reste mesurée. Identifiés depuis des années, les différents freins à l'achat et à l'utilisation continuent de jouer un rôle de modération. Parmi les points de blocage, **l'atrophie du réseau de bornes de recharge publiques est en voie d'amélioration**. Initialement prévu pour fin 2022, l'objectif des 100 000 points de charge a été franchi en mai. Fin août, ce nombre était passé à 107 937, soit une augmentation de 55,4 % en un an. Cela étant, les bornes publiques revêtent une importance symbolique, quand la majeure partie des recharges se font à domicile ou au bureau. Elles rassurent les conducteurs face à la panne sèche.

**Lire aussi notre enquête :** [Transformer sa voiture thermique en électrique : le retrofit en plein essor](#)

Autre frein au développement de l'électrique, **l'autonomie limitée des batteries** n'est pas toujours compatible avec les usages professionnels. Les derniers modèles ont beau afficher 350 à 600 kilomètres, les entreprises et leurs collaborateurs sont toujours frileux face au risque de panne. Pourtant, en France, selon la Fondation Heinrich-Böll, la moyenne des parcours est de 50 kilomètres. Les batteries d'un véhicule électrique peuvent largement couvrir les besoins du quotidien avec les seules recharges à domicile et sur le lieu de travail. Seuls les commerciaux aux kilométrages élevés ont encore intérêt à rouler au diesel.

### Une politique fiscale favorable

Les entreprises continuent également d'hésiter face au prix d'achat des véhicules électriques. Les plus grandes d'entre elles financent leurs véhicules en location longue durée et ne réfléchissent plus en fonction de cette notion, mais à travers le **coût total d'utilisation** (*total cost of ownership*, ou TCO).

Parallèlement au prix d'achat, cette notion prend en compte les frais financiers, la valeur prévisible de revente, la consommation, les coûts d'entretien et la fiscalité. Or, désormais, le match économique entre thermique et électrique tourne souvent à l'avantage du second : une fiscalité plus avantageuse, des coûts d'entretien moindres et une énergie meilleur marché font pencher la balance en faveur de l'électrique.

**Lire la chronique :** [« Le secteur automobile s'électrifie à vive allure, mais avec les recettes du passé »](#)

Réalisé par l'Arval Mobility Observatory, groupe de réflexion de BNP Paribas, le TCO Scope mesure l'évolution des coûts depuis dix ans. L'édition 2023 compare les différentes énergies d'un même modèle. Sur quarante-huit mois et 100 000 kilomètres, une Renault Mégane électrique revient à 38 522 euros, quand son homologue hybride rechargeable coûte 50 088 euros ; l'essence, 48 537 euros ; et le diesel, 50 433 euros.

Le total des charges sociales et fiscales s'établit à 5 042 euros pour la Mégane électrique – dont 2 659 euros d'avantage en nature – contre 11 743 euros pour la version hybride rechargeable. Non seulement le critère économique n'est plus un frein pour l'électrique, mais à travers une fiscalité adaptée, le gouvernement le favorise encore davantage.

Eric Gibory

[Contribuer](#)

## Nos lecteurs ont lu ensuite

**SCPI : faut-il vendre ses parts ?**  
Alors que la baisse des prix des parts de ces produits financiers populaire est enclenchée, la question est dans tous les esprits. Mais la décision doit s'appuyer sur plusieurs critères.

**Le rythme des saisons bousculé par le réchauffement climatique**  
L'été météorologique a pris fin le 15 octobre. Cet allongement de l'été a des répercussions fortes sur la nature, l'élevage et les cultures.

**Dans les transports en commun, la carte bancaire comme coupe-file**  
Le dispositif, répandu dans de nombreuses agglomérations, demeure méconnu en Ile-de-France, où est privilégié l'application sur smartphone.

**La rupture de Giorgia Meloni, le feuilleton qui passionne l'Italie**  
La présidente du conseil italien a annoncé sur X (anciennement Twitter) se séparer de son conjoint qui avait tenu des propos graveleux. Ultramédiatisée, cette affaire privée pourrait prendre un tournant politique.

**Un bonus écologique plus exigeant pour freiner les importations de voitures électriques chinoises**  
En prenant en compte la fabrication et le transport des véhicules, les aides à l'achat se durcissent. Avec, en arrière-plan, la volonté de favoriser l'industrie européenne.

**Télétravail : vers la fin de l'« open bar »**  
Dans tous les secteurs, les accords de télétravail arrivés à échéance sont renégociés par des employeurs qui veulent reprendre la main. Sans arrêter le mode hybride, les entreprises organisent le retour au bureau pour recadrer les pratiques des salariés.

**L'intensification du travail, longtemps niée, est à présent posée comme inéluctable**  
TRIBUNE. L'ergonome Corinne Gaudin et le statisticien Serge Volkoff, lauréats du prix Penser le travail 2023, appellent, dans une tribune au « Monde », à promouvoir d'autres usages du temps dans la vie professionnelle, moins nocifs pour les salariés.

**Etats-Unis : un tireur tue au moins vingt-deux personnes à Lewiston, dans le Maine**  
Trois attaques armées se sont produites dans une salle de bowling, un restaurant et un centre logistique d'un supermarché de la ville de l'Etat du nord-est américain. Le tireur est toujours en fuite.

**Le discounteur Action, rouleau compresseur des prix... et des salariés**  
Dans un contexte de forte inflation et de pouvoir d'achat contraint, l'enseigne néerlandaise poursuit son développement. Elle doit ouvrir deux nouveaux magasins dans Paris, dans les 15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> arrondissements. Ses prix ultra serrés se font au détriment des conditions de travail.

**Israël-Palestine : qu'est-ce que la solution à deux Etats ? Comprendre en trois minutes**  
VIDÉO - Israël et la Palestine en deux Etats indépendants, côte à côte, c'est le principe des accords de paix d'Oslo, signés en 1993 par Yitzhak Rabin et Yasser Arafat. Mais, depuis leur échec, certains observateurs jugent cette solution irréaliste.

**Pourquoi la contre-offensive de Kiev est en échec**  
Engagée depuis le 4 juin dans des opérations pour percer les lignes russes, l'armée ukrainienne ne progresse plus. En dépit de lourdes pertes, les forces de Moscou, capables de mobiliser plus d'hommes et de matériel, ont repris l'initiative en lançant des assauts d'envergure, depuis le 10 octobre, sur la ville d'Avdiivka, dans le Donbass.

**Le Liaoning, nouvelle vitrine des ambitions industrielles de la Chine**  
La vieille province industrielle du Nord-Est a accompli une mue technologique spectaculaire et mis en place une organisation où les pouvoirs publics pilotent avec le privé le développement d'entreprises de stature mondiale.

**A Anvers, les impossibles sanctions contre les diamants russes**  
Alors que le G7 est en passe d'interdire la vente de la pierre précieuse russe sur le sol des pays membres, les diamantaires du port belge s'inquiètent et s'écharpent. Pourtant, dans ce marché opaque, il est facile de dissimuler l'origine exacte de la pierre précieuse.

**Le secteur du luxe touché à son tour par le ralentissement de l'économie**  
Kering, dont les ventes ont chuté de 9 % au troisième trimestre, résiste difficilement. Mais les sacs Hermès continuent de battre des records.

**Les commissariats de police saturés par 2,7 millions de procédures en souffrance**  
D'après un rapport d'inspection restreint jusque'ici confidentiel, remis au directeur général de la police nationale en juin, les services d'enquête n'ont plus « la capacité de traiter le flux annuel entrant ».

**Quand les métiers d'art se pratiquent en famille**  
Marqueterie, orfèvrerie, gravure... Ils travaillent dans le même atelier, celui de leurs aïeux. Chez les artisans d'art, les parents transmettent aux enfants leur savoir-faire et leur exigence, partagent leurs outils et s'ouvrent aussi à de nouvelles méthodes de travail.

## Services Le Monde

[Découvrir](#)

Cours en ligne, cours du soir, ateliers : développez vos compétences

Testez votre culture générale avec la rédaction du Monde

Mots croisés, sudoku, mots trouvés... Jouez avec nous

Gagnez notre meill

### SERVICES LE MONDE

- Les ateliers du Monde
- Mémorabile : travailler sa mémoire
- Mots croisés
- Sudoku
- Résultats élections
- Education
- Gastronomie

### GUIDES D'ACHAT LE MONDE

- Les meilleures imprimantes laser
- Les meilleurs aspirateurs robots
- Jeux de société pour adultes

### CODES PROMO

- Codes promo
- Black Friday
- Soldes

### LE MONDE À L'INTERNATIONAL

- Le Monde in English
- Algérie
- Belgique
- Canada
- Côte d'Ivoire
- Mali
- Maroc
- Sénégal
- Suisse
- Tunisie

### SERVICES PARTENAIRES

- Découvrez le jardinage
- Hits du moment
- Formation professionnelle

### SITES DU GROUPE

- Le Monde Evénements
- Courrier International
- Télérama
- La Vie
- Le HuffPost
- L'Obs
- Le Monde diplomatique
- La société des lecteurs du Monde
- Talents
- Source Sûre
- Le Club de l'économie
- M Publicité
- Le carnet du Monde

### NEWSLETTERS DU MONDE

[Recevoir les newsletters du Monde](#)

### APPLICATIONS MOBILES

[Sur iPhone](#) [Sur Android](#)

### ABONNEMENT

- Le Monde Archivé
- Le Club de l'économie
- M Publicité
- Le carnet du Monde

[Se connecter](#)

[Consulter le Journal du jour](#)

Événements abonnés

Jeux-concours abonnés

Contactez Le Monde