





Mars 2022  
23j.

Mars 2023  
23j.

Janv. à Mar. 2022  
64j.

Janv. à Mar. 2023  
65j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>181 143</b>	<b>100,00</b>	<b>218 080</b>	<b>100,00</b>	<b>+20,39</b>	<b>456 094</b>	<b>100,00</b>	<b>509 255</b>	<b>100,00</b>	<b>+11,66</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>61 992</b>	<b>34,22</b>	<b>71 494</b>	<b>32,78</b>	<b>+15,33</b>	<b>164 380</b>	<b>36,04</b>	<b>163 347</b>	<b>32,08</b>	<b>-0,63</b>
CITROEN	21 014	11,60	21 784	9,99	+3,66	54 928	12,04	45 866	9,01	-16,50
PEUGEOT	27 617	15,25	34 813	15,96	+26,06	78 146	17,13	81 280	15,96	+4,01
OPEL	4 273	2,36	5 307	2,43	+24,20	10 712	2,35	12 629	2,48	+17,90
DS	2 446	1,35	2 563	1,18	+4,78	5 665	1,24	6 619	1,30	+16,84
FIAT	5 761	3,18	6 166	2,83	+7,03	12 883	2,82	14 721	2,89	+14,27
ALFA ROMEO	180	0,10	407	0,19	+126,11	339	0,07	930	0,18	+174,34
MASERATI	6	0,00	17	0,01	+183,33	11	0,00	33	0,01	+200,00
JEEP	691	0,38	437	0,20	-36,76	1 689	0,37	1 268	0,25	-24,93
DODGE	4	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	1	0,00	-85,71
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>41 614</b>	<b>22,97</b>	<b>52 779</b>	<b>24,20</b>	<b>+26,83</b>	<b>104 145</b>	<b>22,83</b>	<b>127 045</b>	<b>24,95</b>	<b>+21,99</b>
RENAULT	28 612	15,80	37 353	17,13	+30,55	74 415	16,32	87 874	17,26	+18,09
DACIA	12 808	7,07	15 327	7,03	+19,67	29 375	6,44	38 935	7,65	+32,54
ALPINE	194	0,11	99	0,05	-48,97	355	0,08	231	0,05	-34,93
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 403</b>	<b>11,82</b>	<b>26 173</b>	<b>12,00</b>	<b>+22,29</b>	<b>50 411</b>	<b>11,05</b>	<b>62 194</b>	<b>12,21</b>	<b>+23,37</b>
VOLKSWAGEN	11 471	6,33	14 034	6,44	+22,34	27 294	5,98	33 726	6,62	+23,57
AUDI	4 331	2,39	5 224	2,40	+20,62	9 654	2,12	11 856	2,33	+22,81
SKODA	3 101	1,71	3 143	1,44	+1,35	7 078	1,55	8 492	1,67	+19,98
SEAT	1 569	0,87	2 034	0,93	+29,64	4 514	0,99	4 904	0,96	+8,64
PORSCHE	251	0,14	338	0,15	+34,66	655	0,14	754	0,15	+15,11
BENTLEY	10	0,01	4	0,00	-60,00	17	0,00	11	0,00	-35,29
LAMBORGHINI	6	0,00	11	0,01	+83,33	19	0,00	18	0,00	-5,26
CUPRA	664	0,37	1 385	0,64	+108,58	1 180	0,26	2 433	0,48	+106,19
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 083</b>	<b>3,36</b>	<b>10 687</b>	<b>4,90</b>	<b>+75,69</b>	<b>16 415</b>	<b>3,60</b>	<b>20 788</b>	<b>4,08</b>	<b>+26,64</b>
B.M.W.	4 003	2,21	7 113	3,26	+77,69	10 004	2,19	13 941	2,74	+39,35
MINI	2 080	1,15	3 573	1,64	+71,78	6 411	1,41	6 846	1,34	+6,79
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 927</b>	<b>4,93</b>	<b>9 856</b>	<b>4,52</b>	<b>+10,41</b>	<b>25 232</b>	<b>5,53</b>	<b>29 351</b>	<b>5,76</b>	<b>+16,32</b>
TOYOTA	8 560	4,73	9 590	4,40	+12,03	24 163	5,30	28 553	5,61	+18,17
LEXUS	367	0,20	266	0,12	-27,52	1 069	0,23	798	0,16	-25,35
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 787</b>	<b>4,85</b>	<b>8 204</b>	<b>3,76</b>	<b>-6,63</b>	<b>19 265</b>	<b>4,22</b>	<b>19 173</b>	<b>3,76</b>	<b>-0,48</b>
FORD	8 787	4,85	8 204	3,76	-6,63	19 265	4,22	19 173	3,76	-0,48
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 215</b>	<b>0,67</b>	<b>1 259</b>	<b>0,58</b>	<b>+3,62</b>	<b>3 822</b>	<b>0,84</b>	<b>3 309</b>	<b>0,65</b>	<b>-13,42</b>
IVECO	1 215	0,67	1 259	0,58	+3,62	3 822	0,84	3 309	0,65	-13,42
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 492</b>	<b>1,93</b>	<b>4 664</b>	<b>2,14</b>	<b>+33,56</b>	<b>8 214</b>	<b>1,80</b>	<b>10 895</b>	<b>2,14</b>	<b>+32,64</b>
NISSAN	3 492	1,93	4 664	2,14	+33,56	8 214	1,80	10 895	2,14	+32,64
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 770</b>	<b>3,74</b>	<b>6 380</b>	<b>2,93</b>	<b>-5,76</b>	<b>15 734</b>	<b>3,45</b>	<b>15 009</b>	<b>2,95</b>	<b>-4,61</b>
MERCEDES	6 489	3,58	6 172	2,83	-4,89	15 076	3,31	14 438	2,84	-4,23
SMART	186	0,10	109	0,05	-41,40	367	0,08	256	0,05	-30,25
FUSO	95	0,05	99	0,05	+4,21	291	0,06	315	0,06	+8,25
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 613</b>	<b>4,75</b>	<b>8 516</b>	<b>3,90</b>	<b>-1,13</b>	<b>22 572</b>	<b>4,95</b>	<b>22 544</b>	<b>4,43</b>	<b>-0,12</b>
KIA	4 526	2,50	3 857	1,77	-14,78	11 280	2,47	10 730	2,11	-4,88
HYUNDAI	4 087	2,26	4 659	2,14	+14,00	11 292	2,48	11 814	2,32	+4,62
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 396</b>	<b>0,77</b>	<b>1 306</b>	<b>0,60</b>	<b>-6,45</b>	<b>3 213</b>	<b>0,70</b>	<b>3 482</b>	<b>0,68</b>	<b>+8,37</b>
VOLVO	1 396	0,77	1 306	0,60	-6,45	3 213	0,70	3 482	0,68	+8,37
<b>GROUPE TATA</b>	<b>532</b>	<b>0,29</b>	<b>981</b>	<b>0,45</b>	<b>+84,40</b>	<b>1 115</b>	<b>0,24</b>	<b>1 942</b>	<b>0,38</b>	<b>+74,17</b>
JAGUAR	128	0,07	133	0,06	+3,91	234	0,05	223	0,04	-4,70
LAND ROVER	404	0,22	848	0,39	+109,90	881	0,19	1 719	0,34	+95,12
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>258</b>	<b>0,14</b>	<b>279</b>	<b>0,13</b>	<b>+8,14</b>	<b>657</b>	<b>0,14</b>	<b>686</b>	<b>0,13</b>	<b>+4,41</b>
M.A.N.	258	0,14	279	0,13	+8,14	657	0,14	686	0,13	+4,41
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 177</b>	<b>1,20</b>	<b>1 994</b>	<b>0,91</b>	<b>-8,41</b>	<b>5 511</b>	<b>1,21</b>	<b>5 005</b>	<b>0,98</b>	<b>-9,18</b>
SUZUKI	2 177	1,20	1 994	0,91	-8,41	5 511	1,21	5 005	0,98	-9,18
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>241</b>	<b>0,13</b>	<b>177</b>	<b>0,08</b>	<b>-26,56</b>	<b>787</b>	<b>0,17</b>	<b>603</b>	<b>0,12</b>	<b>-23,38</b>
MITSUBISHI	241	0,13	177	0,08	-26,56	787	0,17	603	0,12	-23,38
<b>TESLA</b>	<b>4 850</b>	<b>2,68</b>	<b>8 710</b>	<b>3,99</b>	<b>+79,59</b>	<b>8 481</b>	<b>1,86</b>	<b>12 827</b>	<b>2,52</b>	<b>+51,24</b>
MAZDA	786	0,43	1 528	0,70	+94,40	1 826	0,40	2 520	0,49	+38,01
M.G.	787	0,43	1 958	0,90	+148,79	1 402	0,31	5 172	1,02	+268,90
HONDA	712	0,39	407	0,19	-42,84	1 573	0,34	921	0,18	-41,45
LYNK CO	76	0,04	294	0,13	+286,84	267	0,06	845	0,17	+216,48
ISUZU	204	0,11	160	0,07	-21,57	526	0,12	493	0,10	-6,27
AUTRES	228	0,13	274	0,13	+20,18	546	0,12	1 104	0,22	+102,20