

Novembre 2021  
20j.

Novembre 2022  
20j.

Janv. à Nov. 2021  
231j.

Janv. à Nov. 2022  
231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>121 994</b>	<b>100,00</b>	<b>133 961</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,81</b>	<b>1 500 886</b>	<b>100,00</b>	<b>1 371 009</b>	<b>100,00</b>	<b>-8,65</b>
STELLANTIS	40 786	33,43	38 658	28,86	-5,22	510 639	34,02	440 184	32,11	-13,80
CITROEN	13 171	10,80	10 397	7,76	-21,06	148 768	9,91	119 873	8,74	-19,42
PEUGEOT	19 589	16,06	21 511	16,06	+9,81	259 320	17,28	226 186	16,50	-12,78
OPEL	2 381	1,95	2 056	1,53	-13,65	34 634	2,31	33 657	2,45	-2,82
DS	1 660	1,36	1 550	1,16	-6,63	20 615	1,37	18 819	1,37	-8,71
FIAT	3 064	2,51	2 511	1,87	-18,05	36 066	2,40	33 927	2,47	-5,93
ALFA ROMEO	154	0,13	343	0,26	+122,73	1 288	0,09	2 391	0,17	+85,64
MASERATI	12	0,01	23	0,02	+91,67	95	0,01	139	0,01	+46,32
JEEP	755	0,62	267	0,20	-64,64	9 852	0,66	5 192	0,38	-47,30
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>30 204</b>	<b>24,76</b>	<b>29 468</b>	<b>22,00</b>	<b>-2,44</b>	<b>356 048</b>	<b>23,72</b>	<b>330 058</b>	<b>24,07</b>	<b>-7,30</b>
RENAULT	18 936	15,52	18 797	14,03	-0,73	242 164	16,13	212 440	15,50	-12,27
DACIA	11 085	9,09	10 493	7,83	-5,34	112 605	7,50	115 837	8,45	+2,87
ALPINE	183	0,15	178	0,13	-2,73	1 279	0,09	1 753	0,13	+37,06
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	28	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>14 126</b>	<b>11,58</b>	<b>17 528</b>	<b>13,08</b>	<b>+24,08</b>	<b>202 010</b>	<b>13,46</b>	<b>171 398</b>	<b>12,50</b>	<b>-15,15</b>
VOLKSWAGEN	6 340	5,20	9 355	6,98	+47,56	96 379	6,42	84 959	6,20	-11,85
AUDI	3 998	3,28	4 024	3,00	+0,65	45 699	3,04	38 427	2,80	-15,91
SKODA	1 856	1,52	2 331	1,74	+25,59	27 853	1,86	25 897	1,89	-7,02
SEAT	1 196	0,98	973	0,73	-18,65	24 997	1,67	12 368	0,90	-50,52
PORSCHE	361	0,30	420	0,31	+16,34	3 258	0,22	2 860	0,21	-12,22
BENTLEY	13	0,01	3	0,00	-76,92	60	0,00	80	0,01	+33,33
LAMBORGHINI	18	0,01	10	0,01	-44,44	107	0,01	93	0,01	-13,08
CUPRA	344	0,28	412	0,31	+19,77	3 657	0,24	6 714	0,49	+83,59
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 768</b>	<b>4,73</b>	<b>7 077</b>	<b>5,28</b>	<b>+22,69</b>	<b>63 742</b>	<b>4,25</b>	<b>61 249</b>	<b>4,47</b>	<b>-3,91</b>
B.M.W.	3 850	3,16	4 333	3,23	+12,55	41 597	2,77	39 186	2,86	-5,80
MINI	1 918	1,57	2 744	2,05	+43,07	22 134	1,47	22 058	1,61	-0,34
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		11	0,00	5	0,00	-54,55
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 361</b>	<b>6,03</b>	<b>10 404</b>	<b>7,77</b>	<b>+41,34</b>	<b>93 084</b>	<b>6,20</b>	<b>91 486</b>	<b>6,67</b>	<b>-1,72</b>
TOYOTA	7 064	5,79	10 041	7,50	+42,14	88 859	5,92	88 617	6,46	-0,27
LEXUS	297	0,24	363	0,27	+22,22	4 225	0,28	2 869	0,21	-32,09
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 004</b>	<b>1,64</b>	<b>4 223</b>	<b>3,15</b>	<b>+110,73</b>	<b>39 622</b>	<b>2,64</b>	<b>42 853</b>	<b>3,13</b>	<b>+8,15</b>
FORD	2 004	1,64	4 223	3,15	+110,73	39 622	2,64	42 853	3,13	+8,15
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>1 967</b>	<b>1,61</b>	<b>1 992</b>	<b>1,49</b>	<b>+1,27</b>	<b>23 854</b>	<b>1,59</b>	<b>23 931</b>	<b>1,75</b>	<b>+0,32</b>
NISSAN	1 967	1,61	1 992	1,49	+1,27	23 854	1,59	23 931	1,75	+0,32
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 567</b>	<b>3,74</b>	<b>4 218</b>	<b>3,15</b>	<b>-7,64</b>	<b>45 253</b>	<b>3,02</b>	<b>43 675</b>	<b>3,19</b>	<b>-3,49</b>
MERCEDES	4 407	3,61	4 076	3,04	-7,51	43 781	2,92	42 472	3,10	-2,99
SMART	160	0,13	142	0,11	-11,25	1 472	0,10	1 203	0,09	-18,27
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 343</b>	<b>6,02</b>	<b>7 885</b>	<b>5,89</b>	<b>+7,38</b>	<b>81 441</b>	<b>5,43</b>	<b>84 734</b>	<b>6,18</b>	<b>+4,04</b>
KIA	4 057	3,33	4 108	3,07	+1,26	40 288	2,68	41 784	3,05	+3,71
HYUNDAI	3 286	2,69	3 777	2,82	+14,94	41 153	2,74	42 950	3,13	+4,37
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 315</b>	<b>1,08</b>	<b>1 413</b>	<b>1,05</b>	<b>+7,45</b>	<b>14 647</b>	<b>0,98</b>	<b>11 811</b>	<b>0,86</b>	<b>-19,36</b>
VOLVO	1 315	1,08	1 413	1,05	+7,45	14 647	0,98	11 811	0,86	-19,36
<b>GROUPE TATA</b>	<b>515</b>	<b>0,42</b>	<b>426</b>	<b>0,32</b>	<b>-17,28</b>	<b>6 632</b>	<b>0,44</b>	<b>4 804</b>	<b>0,35</b>	<b>-27,56</b>
JAGUAR	96	0,08	64	0,05	-33,33	1 450	0,10	1 026	0,07	-29,24
LAND ROVER	419	0,34	362	0,27	-13,60	5 182	0,35	3 778	0,28	-27,09
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 678</b>	<b>1,38</b>	<b>887</b>	<b>0,66</b>	<b>-47,14</b>	<b>20 913</b>	<b>1,39</b>	<b>13 742</b>	<b>1,00</b>	<b>-34,29</b>
SUZUKI	1 678	1,38	887	0,66	-47,14	20 913	1,39	13 742	1,00	-34,29
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>322</b>	<b>0,26</b>	<b>248</b>	<b>0,19</b>	<b>-22,98</b>	<b>1 748</b>	<b>0,12</b>	<b>2 247</b>	<b>0,16</b>	<b>+28,55</b>
MITSUBISHI	322	0,26	248	0,19	-22,98	1 748	0,12	2 247	0,16	+28,55
TESLA	2 142	1,76	5 753	4,29	+168,58	22 195	1,48	23 783	1,73	+7,15
MAZDA	652	0,53	459	0,34	-29,60	8 871	0,59	6 363	0,46	-28,27
HONDA	467	0,38	429	0,32	-8,14	4 944	0,33	5 011	0,37	+1,36
AUTRES	777	0,64	2 893	2,16	+272,33	5 243	0,35	13 680	1,00	+160,92
AIWAYS	32	0,03	1	0,00	-96,88	250	0,02	174	0,01	-30,40
ASTON MART	2	0,00	5	0,00	+150,00	34	0,00	38	0,00	+11,76
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
CADILLAC	0	0,00	0	0,00		5	0,00	4	0,00	-20,00
CATERHAM	12	0,01	6	0,00	-50,00	108	0,01	72	0,01	-33,33
CHEVROLET	4	0,00	2	0,00	-50,00	4	0,00	16	0,00	+300,00
DEVALLIET	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
DFSK	5	0,00	22	0,02	+340,00	22	0,00	275	0,02	+1 150,00
DIV.MRQ.ET	0	0,00	185	0,14		0	0,00	185	0,01	
DONKERVOOR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
DR	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	4	0,00	+33,33
FERRARI	25	0,02	31	0,02	+24,00	279	0,02	239	0,02	-14,34
LEAPMOTOR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LOTUS	9	0,01	0	0,00	-100,00	51	0,00	11	0,00	-78,43
LYNK CO	72	0,06	313	0,23	+334,72	210	0,01	2 614	0,19	+1 144,76
M.G.	579	0,47	2 308	1,72	+298,62	3 999	0,27	9 874	0,72	+146,91
MC LAREN	0	0,00	1	0,00		9	0,00	7	0,00	-22,22
MORGAN	8	0,01	3	0,00	-62,50	48	0,00	39	0,00	-18,75
MPM MOTORS	1	0,00	0	0,00	-100,00	9	0,00	1	0,00	-88,89
PGO	0	0,00	1	0,00		0	0,00	7	0,00	
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
ROVER	0	0,00	7	0,01		0	0,00	7	0,00	
SECMA	7	0,01	7	0,01		67	0,00	62	0,00	-7,46
SERES	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SSANGYONG	11	0,01	0	0,00	-100,00	100	0,01	18	0,00	-82,00
SUBARU	9	0,01	1	0,00	-88,89	44	0,00	26	0,00	-40,91

**Publication du 30 Novembre 2022**
*Novembre 2021*  
*20j.*
*Novembre 2022*  
*20j.*
*Janv. à Nov. 2021*  
*231j.*
*Janv. à Nov. 2022*  
*231j.*

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>31 787</b>	<b>100,00</b>	<b>29 205</b>	<b>100,00</b>	<b>-8,12</b>	<b>393 941</b>	<b>100,00</b>	<b>314 964</b>	<b>100,00</b>	<b>-20,05</b>
STELLANTIS	14 509	45,64	10 971	37,57	-24,38	173 294	43,99	131 428	41,73	-24,16
CITROEN	5 859	18,43	3 996	13,68	-31,80	60 765	15,42	50 789	16,13	-16,42
PEUGEOT	5 775	18,17	4 916	16,83	-14,87	70 095	17,79	55 072	17,49	-21,43
OPEL	1 051	3,31	490	1,68	-53,38	8 306	2,11	6 445	2,05	-22,41
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	5	0,02	5	0,02		127	0,03	100	0,03	-21,26
FIAT	1 783	5,61	1 515	5,19	-15,03	33 771	8,57	18 648	5,92	-44,78
ALFA ROMEO	4	0,01	0	0,00	-100,00	11	0,00	7	0,00	-36,36
MASERATI	0	0,00	0	0,00		8	0,00	1	0,00	-87,50
JEEP	30	0,09	45	0,15	+50,00	198	0,05	343	0,11	+73,23
DODGE	2	0,01	4	0,01	+100,00	13	0,00	21	0,01	+61,54
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 275</b>	<b>26,03</b>	<b>8 842</b>	<b>30,28</b>	<b>+6,85</b>	<b>113 071</b>	<b>28,70</b>	<b>90 140</b>	<b>28,62</b>	<b>-20,28</b>
RENAULT	8 200	25,80	8 744	29,94	+6,63	111 958	28,42	88 958	28,24	-20,54
DACIA	75	0,24	98	0,34	+30,67	1 113	0,28	1 182	0,38	+6,20
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 249</b>	<b>3,93</b>	<b>1 594</b>	<b>5,46</b>	<b>+27,62</b>	<b>16 587</b>	<b>4,21</b>	<b>13 799</b>	<b>4,38</b>	<b>-16,81</b>
VOLKSWAGEN	1 114	3,50	1 504	5,15	+35,01	14 826	3,76	12 653	4,02	-14,66
AUDI	30	0,09	26	0,09	-13,33	434	0,11	328	0,10	-24,42
SKODA	29	0,09	42	0,14	+44,83	621	0,16	500	0,16	-19,48
SEAT	69	0,22	19	0,07	-72,46	683	0,17	245	0,08	-64,13
PORSCHE	3	0,01	0	0,00	-100,00	14	0,00	3	0,00	-78,57
BENTLEY	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	4	0,01	3	0,01	-25,00	7	0,00	70	0,02	+900,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>31</b>	<b>0,11</b>	<b>+6,90</b>	<b>347</b>	<b>0,09</b>	<b>235</b>	<b>0,07</b>	<b>-32,28</b>
B.M.W.	24	0,08	25	0,09	+4,17	272	0,07	176	0,06	-35,29
MINI	5	0,02	6	0,02	+20,00	75	0,02	59	0,02	-21,33
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>612</b>	<b>1,93</b>	<b>858</b>	<b>2,94</b>	<b>+40,20</b>	<b>9 002</b>	<b>2,29</b>	<b>8 537</b>	<b>2,71</b>	<b>-5,17</b>
TOYOTA	612	1,93	858	2,94	+40,20	9 002	2,29	8 537	2,71	-5,17
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 278</b>	<b>7,17</b>	<b>2 289</b>	<b>7,84</b>	<b>+0,48</b>	<b>27 234</b>	<b>6,91</b>	<b>24 786</b>	<b>7,87</b>	<b>-8,99</b>
FORD	2 278	7,17	2 289	7,84	+0,48	27 234	6,91	24 786	7,87	-8,99
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 248</b>	<b>3,93</b>	<b>1 419</b>	<b>4,86</b>	<b>+13,70</b>	<b>16 301</b>	<b>4,14</b>	<b>13 942</b>	<b>4,43</b>	<b>-14,47</b>
IVECO	1 248	3,93	1 419	4,86	+13,70	16 301	4,14	13 942	4,43	-14,47
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>648</b>	<b>2,04</b>	<b>572</b>	<b>1,96</b>	<b>-11,73</b>	<b>7 075</b>	<b>1,80</b>	<b>5 073</b>	<b>1,61</b>	<b>-28,30</b>
NISSAN	648	2,04	572	1,96	-11,73	7 075	1,80	5 073	1,61	-28,30
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 908</b>	<b>6,00</b>	<b>1 564</b>	<b>5,36</b>	<b>-18,03</b>	<b>21 634</b>	<b>5,49</b>	<b>17 995</b>	<b>5,71</b>	<b>-16,82</b>
MERCEDES	1 775	5,58	1 444	4,94	-18,65	20 589	5,23	16 908	5,37	-17,88
SMART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
FUSO	133	0,42	120	0,41	-9,77	1 044	0,27	1 086	0,34	+4,02
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>59</b>	<b>0,19</b>	<b>74</b>	<b>0,25</b>	<b>+25,42</b>	<b>465</b>	<b>0,12</b>	<b>539</b>	<b>0,17</b>	<b>+15,91</b>
KIA	25	0,08	21	0,07	-16,00	164	0,04	198	0,06	+20,73
HYUNDAI	34	0,11	53	0,18	+55,88	301	0,08	341	0,11	+13,29
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>8</b>	<b>0,03</b>	<b>3</b>	<b>0,01</b>	<b>-62,50</b>	<b>75</b>	<b>0,02</b>	<b>48</b>	<b>0,02</b>	<b>-36,00</b>
VOLVO	8	0,03	3	0,01	-62,50	75	0,02	48	0,02	-36,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>25</b>	<b>0,08</b>	<b>49</b>	<b>0,17</b>	<b>+96,00</b>	<b>546</b>	<b>0,14</b>	<b>428</b>	<b>0,14</b>	<b>-21,61</b>
JAGUAR	3	0,01	0	0,00	-100,00	14	0,00	10	0,00	-28,57
LAND ROVER	22	0,07	49	0,17	+122,73	532	0,14	418	0,13	-21,43
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>173</b>	<b>0,54</b>	<b>255</b>	<b>0,87</b>	<b>+47,40</b>	<b>2 160</b>	<b>0,55</b>	<b>1 995</b>	<b>0,63</b>	<b>-7,64</b>
M.A.N.	173	0,54	255	0,87	+47,40	2 160	0,55	1 995	0,63	-7,64
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>302</b>	<b>0,95</b>	<b>165</b>	<b>0,56</b>	<b>-45,36</b>	<b>2 208</b>	<b>0,56</b>	<b>1 749</b>	<b>0,56</b>	<b>-20,79</b>
SUZUKI	302	0,95	165	0,56	-45,36	2 208	0,56	1 749	0,56	-20,79
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>146</b>	<b>0,46</b>	<b>29</b>	<b>0,10</b>	<b>-80,14</b>	<b>1 216</b>	<b>0,31</b>	<b>643</b>	<b>0,20</b>	<b>-47,12</b>
MITSUBISHI	146	0,46	29	0,10	-80,14	1 216	0,31	643	0,20	-47,12
MAZDA	4	0,01	5	0,02	+25,00	18	0,00	28	0,01	+55,56
HONDA	0	0,00	1	0,00		9	0,00	10	0,00	+11,11
<b>AUTRES</b>	<b>314</b>	<b>0,99</b>	<b>484</b>	<b>1,66</b>	<b>+54,14</b>	<b>2 699</b>	<b>0,69</b>	<b>3 589</b>	<b>1,14</b>	<b>+32,98</b>
ADDAX	0	0,00	4	0,01		17	0,00	38	0,01	+123,53
ALKE	1	0,00	3	0,01	+200,00	17	0,00	11	0,00	-35,29
ASTON MART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
AUTRE	0	0,00	2	0,01		0	0,00	2	0,00	
CARRE GALO	0	0,00	0	0,00		3	0,00	3	0,00	
CHEVROLET	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
DFSK	0	0,00	9	0,03		0	0,00	44	0,01	
DIV FRANCE	0	0,00	6	0,02		0	0,00	6	0,00	
ESAGONO	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	1	0,00	
G.M.C.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
GARIA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
GIOTTI VIC	1	0,00	3	0,01	+200,00	54	0,01	24	0,01	-55,56
GOUPIL	46	0,14	113	0,39	+145,65	527	0,13	778	0,25	+47,63
HELEM	0	0,00	0	0,00		5	0,00	3	0,00	-40,00
HUMMER	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
ISUZU	198	0,62	205	0,70	+3,54	1 643	0,42	2 048	0,65	+24,65
KARSAN	11	0,03	75	0,26	+581,82	40	0,01	177	0,06	+342,50
LAZARETH	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
LDV	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
LIGIER PRO	5	0,02	11	0,04	+120,00	81	0,02	86	0,03	+6,17
LOHR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	5	0,00	
M.G.	0	0,00	1	0,00		0	0,00	7	0,00	
MAXUS	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
PIAGGIO	51	0,16	49	0,17	-3,92	288	0,07	337	0,11	+17,01
PRAT	0	0,00	3	0,01		7	0,00	13	0,00	+85,71
REFORM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
SOIOS	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
SSANGYONG	0	0,00	0	0,00		1	0,00	2	0,00	+100,00
STS FUN TR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
SUBARU	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
XYT	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00

Novembre 2021  
20j.

Novembre 2022  
20j.

Janv. à Nov. 2021  
231j.

Janv. à Nov. 2022  
231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>153 781</b>	<b>100,00</b>	<b>163 166</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,10</b>	<b>1 894 827</b>	<b>100,00</b>	<b>1 685 973</b>	<b>100,00</b>	<b>-11,02</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>55 295</b>	<b>35,96</b>	<b>49 629</b>	<b>30,42</b>	<b>-10,25</b>	<b>683 933</b>	<b>36,09</b>	<b>571 612</b>	<b>33,90</b>	<b>-16,42</b>
CITROEN	19 030	12,37	14 393	8,82	-24,37	209 533	11,06	170 662	10,12	-18,55
PEUGEOT	25 364	16,49	26 427	16,20	+4,19	329 415	17,38	281 258	16,68	-14,62
OPEL	3 432	2,23	2 546	1,56	-25,82	42 940	2,27	40 102	2,38	-6,61
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	1 665	1,08	1 555	0,95	-6,61	20 742	1,09	18 919	1,12	-8,79
FIAT	4 847	3,15	4 026	2,47	-16,94	69 837	3,69	52 575	3,12	-24,72
ALFA ROMEO	158	0,10	343	0,21	+117,09	1 299	0,07	2 398	0,14	+84,60
MASERATI	12	0,01	23	0,01	+91,67	103	0,01	140	0,01	+35,92
JEEP	785	0,51	312	0,19	-60,25	10 050	0,53	5 535	0,33	-44,93
DODGE	2	0,00	4	0,00	+100,00	14	0,00	21	0,00	+50,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>38 479</b>	<b>25,02</b>	<b>38 310</b>	<b>23,48</b>	<b>-0,44</b>	<b>469 119</b>	<b>24,76</b>	<b>420 198</b>	<b>24,92</b>	<b>-10,43</b>
RENAULT	27 136	17,65	27 541	16,88	+1,49	354 122	18,69	301 398	17,88	-14,89
DACIA	11 160	7,26	10 591	6,49	-5,10	113 718	6,00	117 019	6,94	+2,90
ALPINE	183	0,12	178	0,11	-2,73	1 279	0,07	1 753	0,10	+37,06
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	28	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>15 375</b>	<b>10,00</b>	<b>19 122</b>	<b>11,72</b>	<b>+24,37</b>	<b>218 597</b>	<b>11,54</b>	<b>185 197</b>	<b>10,98</b>	<b>-15,28</b>
VOLKSWAGEN	7 454	4,85	10 859	6,66	+45,68	111 205	5,87	97 612	5,79	-12,22
AUDI	4 028	2,62	4 050	2,48	+0,55	46 133	2,43	38 755	2,30	-15,99
SKODA	1 885	1,23	2 373	1,45	+25,89	28 474	1,50	26 397	1,57	-7,29
SEAT	1 265	0,82	992	0,61	-21,58	25 680	1,36	12 613	0,75	-50,88
PORSCHE	364	0,24	420	0,26	+15,38	3 272	0,17	2 863	0,17	-12,50
BENTLEY	13	0,01	3	0,00	-76,92	62	0,00	80	0,00	+29,03
LAMBORGHINI	18	0,01	10	0,01	-44,44	107	0,01	93	0,01	-13,08
CUPRA	348	0,23	415	0,25	+19,25	3 664	0,19	6 784	0,40	+85,15
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 797</b>	<b>3,77</b>	<b>7 108</b>	<b>4,36</b>	<b>+22,62</b>	<b>64 089</b>	<b>3,38</b>	<b>61 484</b>	<b>3,65</b>	<b>-4,06</b>
B.M.W.	3 874	2,52	4 358	2,67	+12,49	41 869	2,21	39 362	2,33	-5,99
MINI	1 923	1,25	2 750	1,69	+43,01	22 209	1,17	22 117	1,31	-0,41
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		11	0,00	5	0,00	-54,55
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 973</b>	<b>5,18</b>	<b>11 262</b>	<b>6,90</b>	<b>+41,25</b>	<b>102 086</b>	<b>5,39</b>	<b>100 023</b>	<b>5,93</b>	<b>-2,02</b>
TOYOTA	7 676	4,99	10 899	6,68	+41,99	97 861	5,16	97 154	5,76	-0,72
LEXUS	297	0,19	363	0,22	+22,22	4 225	0,22	2 869	0,17	-32,09
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 282</b>	<b>2,78</b>	<b>6 512</b>	<b>3,99</b>	<b>+52,08</b>	<b>66 856</b>	<b>3,53</b>	<b>67 639</b>	<b>4,01</b>	<b>+1,17</b>
FORD	4 282	2,78	6 512	3,99	+52,08	66 856	3,53	67 639	4,01	+1,17
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 248</b>	<b>0,81</b>	<b>1 419</b>	<b>0,87</b>	<b>+13,70</b>	<b>16 301</b>	<b>0,86</b>	<b>13 942</b>	<b>0,83</b>	<b>-14,47</b>
IVECO	1 248	0,81	1 419	0,87	+13,70	16 301	0,86	13 942	0,83	-14,47
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 615</b>	<b>1,70</b>	<b>2 564</b>	<b>1,57</b>	<b>-1,95</b>	<b>30 929</b>	<b>1,63</b>	<b>29 004</b>	<b>1,72</b>	<b>-6,22</b>
NISSAN	2 615	1,70	2 564	1,57	-1,95	30 929	1,63	29 004	1,72	-6,22
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 475</b>	<b>4,21</b>	<b>5 782</b>	<b>3,54</b>	<b>-10,70</b>	<b>66 887</b>	<b>3,53</b>	<b>61 670</b>	<b>3,66</b>	<b>-7,80</b>
MERCEDES	6 182	4,02	5 520	3,38	-10,71	64 370	3,40	59 380	3,52	-7,75
SMART	160	0,10	142	0,09	-11,25	1 473	0,08	1 204	0,07	-18,26
FUSO	133	0,09	120	0,07	-9,77	1 044	0,06	1 086	0,06	+4,02
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 402</b>	<b>4,81</b>	<b>7 959</b>	<b>4,88</b>	<b>+7,52</b>	<b>81 906</b>	<b>4,32</b>	<b>85 273</b>	<b>5,06</b>	<b>+4,11</b>
KIA	4 082	2,65	4 129	2,53	+1,15	40 452	2,13	41 982	2,49	+3,78
HYUNDAI	3 320	2,16	3 830	2,35	+15,36	41 454	2,19	43 291	2,57	+4,43
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 323</b>	<b>0,86</b>	<b>1 416</b>	<b>0,87</b>	<b>+7,03</b>	<b>14 722</b>	<b>0,78</b>	<b>11 859</b>	<b>0,70</b>	<b>-19,45</b>
VOLVO	1 323	0,86	1 416	0,87	+7,03	14 722	0,78	11 859	0,70	-19,45
<b>GROUPE TATA</b>	<b>540</b>	<b>0,35</b>	<b>475</b>	<b>0,29</b>	<b>-12,04</b>	<b>7 178</b>	<b>0,38</b>	<b>5 232</b>	<b>0,31</b>	<b>-27,11</b>
JAGUAR	99	0,06	64	0,04	-35,35	1 464	0,08	1 036	0,06	-29,23
LAND ROVER	441	0,29	411	0,25	-6,80	5 714	0,30	4 196	0,25	-26,57
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>173</b>	<b>0,11</b>	<b>255</b>	<b>0,16</b>	<b>+47,40</b>	<b>2 160</b>	<b>0,11</b>	<b>1 995</b>	<b>0,12</b>	<b>-7,64</b>
M.A.N.	173	0,11	255	0,16	+47,40	2 160	0,11	1 995	0,12	-7,64
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 980</b>	<b>1,29</b>	<b>1 052</b>	<b>0,64</b>	<b>-46,87</b>	<b>23 121</b>	<b>1,22</b>	<b>15 491</b>	<b>0,92</b>	<b>-33,00</b>
SUZUKI	1 980	1,29	1 052	0,64	-46,87	23 121	1,22	15 491	0,92	-33,00
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>468</b>	<b>0,30</b>	<b>277</b>	<b>0,17</b>	<b>-40,81</b>	<b>2 964</b>	<b>0,16</b>	<b>2 890</b>	<b>0,17</b>	<b>-2,50</b>
MITSUBISHI	468	0,30	277	0,17	-40,81	2 964	0,16	2 890	0,17	-2,50
<b>TESLA</b>	<b>2 142</b>	<b>1,39</b>	<b>5 753</b>	<b>3,53</b>	<b>+168,58</b>	<b>22 195</b>	<b>1,17</b>	<b>23 783</b>	<b>1,41</b>	<b>+7,15</b>
<b>MAZDA</b>	<b>656</b>	<b>0,43</b>	<b>464</b>	<b>0,28</b>	<b>-29,27</b>	<b>8 889</b>	<b>0,47</b>	<b>6 391</b>	<b>0,38</b>	<b>-28,10</b>
<b>HONDA</b>	<b>467</b>	<b>0,30</b>	<b>430</b>	<b>0,26</b>	<b>-7,92</b>	<b>4 953</b>	<b>0,26</b>	<b>5 021</b>	<b>0,30</b>	<b>+1,37</b>
<b>AUTRES</b>	<b>1 091</b>	<b>0,71</b>	<b>3 377</b>	<b>2,07</b>	<b>+209,53</b>	<b>7 942</b>	<b>0,42</b>	<b>17 269</b>	<b>1,02</b>	<b>+117,44</b>