

Octobre 2021  
21j.

Octobre 2022  
21j.

Janv. à Oct. 2021  
211j.

Janv. à Oct. 2022  
211j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	118 519	100,00	124 982	100,00	+5,45	1 378 892	100,00	1 237 049	100,00	-10,29
STELLANTIS	40 852	34,47	39 045	31,24	-4,42	469 853	34,07	401 526	32,46	-14,54
CITROEN	11 909	10,05	10 267	8,21	-13,79	135 597	9,83	109 476	8,85	-19,26
PEUGEOT	21 538	18,17	21 106	16,89	-2,01	239 731	17,39	204 675	16,55	-14,62
OPEL	1 702	1,44	2 643	2,11	+55,29	32 253	2,34	31 601	2,55	-2,02
DS	1 584	1,34	1 462	1,17	-7,70	18 955	1,37	17 269	1,40	-8,89
FIAT	3 067	2,59	2 798	2,24	-8,77	33 002	2,39	31 416	2,54	-4,81
ALFA ROMEO	91	0,08	363	0,29	+298,90	1 134	0,08	2 048	0,17	+80,60
MASERATI	9	0,01	33	0,03	+266,67	83	0,01	116	0,01	+39,76
JEEP	952	0,80	373	0,30	-60,82	9 097	0,66	4 925	0,40	-45,86
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>30 406</b>	<b>25,65</b>	<b>28 691</b>	<b>22,96</b>	<b>-5,64</b>	<b>325 844</b>	<b>23,63</b>	<b>300 590</b>	<b>24,30</b>	<b>-7,75</b>
RENAULT	20 442	17,25	18 368	14,70	-10,15	223 228	16,19	193 647	15,65	-13,25
DACIA	9 800	8,27	10 157	8,13	+3,64	101 520	7,36	105 344	8,52	+3,77
ALPINE	164	0,14	166	0,13	+1,22	1 096	0,08	1 571	0,13	+43,34
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	28	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>12 663</b>	<b>10,68</b>	<b>16 038</b>	<b>12,83</b>	<b>+26,65</b>	<b>187 884</b>	<b>13,63</b>	<b>153 871</b>	<b>12,44</b>	<b>-18,10</b>
VOLKSWAGEN	5 840	4,93	8 503	6,80	+45,60	90 039	6,53	75 605	6,11	-16,03
AUDI	2 907	2,45	3 652	2,92	+25,63	41 701	3,02	34 403	2,78	-17,50
SKODA	1 877	1,58	1 908	1,53	+1,65	25 997	1,89	23 566	1,91	-9,35
SEAT	1 381	1,17	1 026	0,82	-25,71	23 801	1,73	11 465	0,93	-51,83
PORSCHE	327	0,28	330	0,26	+0,92	2 897	0,21	2 440	0,20	-15,77
BENTLEY	10	0,01	11	0,01	+10,00	47	0,00	77	0,01	+63,83
LAMBORGHINI	6	0,01	12	0,01	+100,00	89	0,01	83	0,01	-6,74
CUPRA	315	0,27	596	0,48	+89,21	3 313	0,24	6 232	0,50	+88,11
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>4 717</b>	<b>3,98</b>	<b>5 098</b>	<b>4,08</b>	<b>+8,08</b>	<b>57 974</b>	<b>4,20</b>	<b>54 172</b>	<b>4,38</b>	<b>-6,56</b>
B.M.W.	3 094	2,61	3 482	2,79	+12,54	37 747	2,74	34 853	2,82	-7,67
MINI	1 623	1,37	1 615	1,29	-0,49	20 216	1,47	19 314	1,56	-4,46
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		11	0,00	5	0,00	-54,55
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 996</b>	<b>5,90</b>	<b>10 538</b>	<b>8,43</b>	<b>+50,63</b>	<b>85 723</b>	<b>6,22</b>	<b>81 082</b>	<b>6,55</b>	<b>-5,41</b>
TOYOTA	6 631	5,59	10 288	8,23	+55,15	81 795	5,93	78 576	6,35	-3,94
LEXUS	365	0,31	250	0,20	-31,51	3 928	0,28	2 506	0,20	-36,20
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 290</b>	<b>1,93</b>	<b>3 498</b>	<b>2,80</b>	<b>+52,75</b>	<b>37 618</b>	<b>2,73</b>	<b>38 630</b>	<b>3,12</b>	<b>+2,69</b>
FORD	2 290	1,93	3 498	2,80	+52,75	37 618	2,73	38 630	3,12	+2,69
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>1 908</b>	<b>1,61</b>	<b>2 202</b>	<b>1,76</b>	<b>+15,41</b>	<b>21 887</b>	<b>1,59</b>	<b>21 939</b>	<b>1,77</b>	<b>+0,24</b>
NISSAN	1 908	1,61	2 202	1,76	+15,41	21 887	1,59	21 939	1,77	+0,24
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 176</b>	<b>3,52</b>	<b>4 198</b>	<b>3,36</b>	<b>+0,53</b>	<b>40 686</b>	<b>2,95</b>	<b>39 457</b>	<b>3,19</b>	<b>-3,02</b>
MERCEDES	4 009	3,38	4 102	3,28	+2,32	39 374	2,86	38 396	3,10	-2,48
SMART	167	0,14	96	0,08	-42,51	1 312	0,10	1 061	0,09	-19,13
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 050</b>	<b>6,79</b>	<b>8 160</b>	<b>6,53</b>	<b>+1,37</b>	<b>74 098</b>	<b>5,37</b>	<b>76 849</b>	<b>6,21</b>	<b>+3,71</b>
KIA	4 078	3,44	4 292	3,43	+5,25	36 231	2,63	37 676	3,05	+3,99
HYUNDAI	3 972	3,35	3 868	3,09	-2,62	37 867	2,75	39 173	3,17	+3,45
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 189</b>	<b>1,00</b>	<b>1 301</b>	<b>1,04</b>	<b>+9,42</b>	<b>13 332</b>	<b>0,97</b>	<b>10 398</b>	<b>0,84</b>	<b>-22,01</b>
VOLVO	1 189	1,00	1 301	1,04	+9,42	13 332	0,97	10 398	0,84	-22,01
<b>GROUPE TATA</b>	<b>548</b>	<b>0,46</b>	<b>504</b>	<b>0,40</b>	<b>-8,03</b>	<b>6 117</b>	<b>0,44</b>	<b>4 378</b>	<b>0,35</b>	<b>-28,43</b>
JAGUAR	54	0,05	101	0,08	+87,04	1 354	0,10	962	0,08	-28,95
LAND ROVER	494	0,42	403	0,32	-18,42	4 763	0,35	3 416	0,28	-28,28
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 655</b>	<b>1,40</b>	<b>1 046</b>	<b>0,84</b>	<b>-36,80</b>	<b>19 235</b>	<b>1,39</b>	<b>12 855</b>	<b>1,04</b>	<b>-33,17</b>
SUZUKI	1 655	1,40	1 046	0,84	-36,80	19 235	1,39	12 855	1,04	-33,17
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>189</b>	<b>0,16</b>	<b>190</b>	<b>0,15</b>	<b>+0,53</b>	<b>1 426</b>	<b>0,10</b>	<b>1 999</b>	<b>0,16</b>	<b>+40,18</b>
MITSUBISHI	189	0,16	190	0,15	+0,53	1 426	0,10	1 999	0,16	+40,18
TESLA	977	0,82	1 790	1,43	+83,21	20 053	1,45	18 030	1,46	-10,09
MAZDA	713	0,60	563	0,45	-21,04	8 219	0,60	5 904	0,48	-28,17
HONDA	473	0,40	408	0,33	-13,74	4 477	0,32	4 582	0,37	+2,35
<b>AUTRES</b>	<b>717</b>	<b>0,60</b>	<b>1 712</b>	<b>1,37</b>	<b>+138,77</b>	<b>4 466</b>	<b>0,32</b>	<b>10 787</b>	<b>0,87</b>	<b>+141,54</b>
AIWAYS	20	0,02	1	0,00	-95,00	218	0,02	173	0,01	-20,64
ASTON MART	7	0,01	4	0,00	-42,86	32	0,00	33	0,00	+3,13
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
CADILLAC	0	0,00	0	0,00		5	0,00	4	0,00	-20,00
CATERHAM	8	0,01	6	0,00	-25,00	96	0,01	66	0,01	-31,25
CHEVROLET	0	0,00	0	0,00		0	0,00	14	0,00	
DEVALLIET	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
DFSK	5	0,00	36	0,03	+620,00	17	0,00	253	0,02	+1 388,24
DIV FRANCE	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
DIV.MRQ.ET	0	0,00	189	0,15		0	0,00	189	0,02	
DONKERVOOR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
DR	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	4	0,00	+100,00
FERRARI	30	0,03	38	0,03	+26,67	254	0,02	208	0,02	-18,11
LEAPMOTOR	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
LOTUS	1	0,00	0	0,00	-100,00	42	0,00	11	0,00	-73,81
LYNK CO	42	0,04	197	0,16	+369,05	138	0,01	2 228	0,18	+1 514,49
M.G.	582	0,49	1 228	0,98	+111,00	3 420	0,25	7 450	0,60	+117,84
MC LAREN	1	0,00	3	0,00	+200,00	9	0,00	6	0,00	-33,33
MORGAN	3	0,00	3	0,00		40	0,00	36	0,00	-10,00
MPM MOTORS	0	0,00	0	0,00		8	0,00	1	0,00	-87,50
PGO	0	0,00	0	0,00		0	0,00	6	0,00	
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
SECMA	7	0,01	3	0,00	-57,14	60	0,00	54	0,00	-10,00
SERES	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
SSANGYONG	8	0,01	0	0,00	-100,00	89	0,01	18	0,00	-79,78
SUBARU	2	0,00	1	0,00	-50,00	35	0,00	25	0,00	-28,57

**Publication du 31 Octobre 2022**

 Octobre 2021  
 21j.

 Octobre 2022  
 21j.

 Janv. à Oct. 2021  
 211j.

 Janv. à Oct. 2022  
 211j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>30 220</b>	<b>100,00</b>	<b>28 213</b>	<b>100,00</b>	<b>-6,64</b>	<b>362 154</b>	<b>100,00</b>	<b>285 753</b>	<b>100,00</b>	<b>-21,10</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>12 576</b>	<b>41,61</b>	<b>10 837</b>	<b>38,41</b>	<b>-13,83</b>	<b>158 785</b>	<b>43,84</b>	<b>120 452</b>	<b>42,15</b>	<b>-24,14</b>
CITROEN	4 790	15,85	3 983	14,12	-16,85	54 906	15,16	46 792	16,37	-14,78
PEUGEOT	5 046	16,70	4 886	17,32	-3,17	64 320	17,76	50 152	17,55	-22,03
OPEL	706	2,34	547	1,94	-22,52	7 255	2,00	5 955	2,08	-17,92
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	11	0,04	9	0,03	-18,18	122	0,03	95	0,03	-22,13
FIAT	1 986	6,57	1 382	4,90	-30,41	31 988	8,83	17 133	6,00	-46,44
ALFA ROMEO	0	0,00	0	0,00		7	0,00	7	0,00	
MASERATI	0	0,00	0	0,00		8	0,00	1	0,00	-87,50
JEEP	37	0,12	25	0,09	-32,43	168	0,05	298	0,10	+77,38
DODGE	0	0,00	5	0,02		11	0,00	17	0,01	+54,55
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 751</b>	<b>28,96</b>	<b>8 436</b>	<b>29,90</b>	<b>-3,60</b>	<b>104 796</b>	<b>28,94</b>	<b>81 298</b>	<b>28,45</b>	<b>-22,42</b>
RENAULT	8 685	28,74	8 321	29,49	-4,19	103 758	28,65	80 214	28,07	-22,69
DACIA	66	0,22	115	0,41	+74,24	1 038	0,29	1 084	0,38	+4,43
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 338</b>	<b>4,43</b>	<b>1 426</b>	<b>5,05</b>	<b>+6,58</b>	<b>15 338</b>	<b>4,24</b>	<b>12 205</b>	<b>4,27</b>	<b>-20,43</b>
VOLKSWAGEN	1 195	3,95	1 308	4,64	+9,46	13 712	3,79	11 149	3,90	-18,69
AUDI	23	0,08	35	0,12	+52,17	404	0,11	302	0,11	-25,25
SKODA	56	0,19	49	0,17	-12,50	592	0,16	458	0,16	-22,64
SEAT	64	0,21	18	0,06	-71,88	614	0,17	227	0,08	-63,03
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		11	0,00	3	0,00	-72,73
BENTLEY	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	0	0,00	16	0,06		3	0,00	66	0,02	+2 100,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>22</b>	<b>0,07</b>	<b>11</b>	<b>0,04</b>	<b>-50,00</b>	<b>318</b>	<b>0,09</b>	<b>204</b>	<b>0,07</b>	<b>-35,85</b>
B.M.W.	14	0,05	8	0,03	-42,86	248	0,07	151	0,05	-39,11
MINI	8	0,03	3	0,01	-62,50	70	0,02	53	0,02	-24,29
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>767</b>	<b>2,54</b>	<b>703</b>	<b>2,49</b>	<b>-8,34</b>	<b>8 390</b>	<b>2,32</b>	<b>7 679</b>	<b>2,69</b>	<b>-8,47</b>
TOYOTA	767	2,54	703	2,49	-8,34	8 390	2,32	7 679	2,69	-8,47
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 233</b>	<b>7,39</b>	<b>2 209</b>	<b>7,83</b>	<b>-1,07</b>	<b>24 956</b>	<b>6,89</b>	<b>22 496</b>	<b>7,87</b>	<b>-9,86</b>
FORD	2 233	7,39	2 209	7,83	-1,07	24 956	6,89	22 496	7,87	-9,86
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 390</b>	<b>4,60</b>	<b>1 308</b>	<b>4,64</b>	<b>-5,90</b>	<b>15 053</b>	<b>4,16</b>	<b>12 523</b>	<b>4,38</b>	<b>-16,81</b>
IVECO	1 390	4,60	1 308	4,64	-5,90	15 053	4,16	12 523	4,38	-16,81
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>727</b>	<b>2,41</b>	<b>526</b>	<b>1,86</b>	<b>-27,65</b>	<b>6 427</b>	<b>1,77</b>	<b>4 501</b>	<b>1,58</b>	<b>-29,97</b>
NISSAN	727	2,41	526	1,86	-27,65	6 427	1,77	4 501	1,58	-29,97
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 558</b>	<b>5,16</b>	<b>1 930</b>	<b>6,84</b>	<b>+23,88</b>	<b>19 726</b>	<b>5,45</b>	<b>16 429</b>	<b>5,75</b>	<b>-16,71</b>
MERCEDES	1 439	4,76	1 807	6,40	+25,57	18 814	5,20	15 463	5,41	-17,81
SMART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
FUSO	119	0,39	123	0,44	+3,36	911	0,25	965	0,34	+5,93
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>46</b>	<b>0,15</b>	<b>36</b>	<b>0,13</b>	<b>-21,74</b>	<b>406</b>	<b>0,11</b>	<b>465</b>	<b>0,16</b>	<b>+14,53</b>
KIA	14	0,05	17	0,06	+21,43	139	0,04	177	0,06	+27,34
HYUNDAI	32	0,11	19	0,07	-40,63	267	0,07	288	0,10	+7,87
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>6</b>	<b>0,02</b>	<b>3</b>	<b>0,01</b>	<b>-50,00</b>	<b>67</b>	<b>0,02</b>	<b>45</b>	<b>0,02</b>	<b>-32,84</b>
VOLVO	6	0,02	3	0,01	-50,00	67	0,02	45	0,02	-32,84
<b>GROUPE TATA</b>	<b>28</b>	<b>0,09</b>	<b>39</b>	<b>0,14</b>	<b>+39,29</b>	<b>521</b>	<b>0,14</b>	<b>379</b>	<b>0,13</b>	<b>-27,26</b>
JAGUAR	0	0,00	0	0,00		11	0,00	10	0,00	-9,09
LAND ROVER	28	0,09	39	0,14	+39,29	510	0,14	369	0,13	-27,65
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>167</b>	<b>0,55</b>	<b>186</b>	<b>0,66</b>	<b>+11,38</b>	<b>1 987</b>	<b>0,55</b>	<b>1 740</b>	<b>0,61</b>	<b>-12,43</b>
M.A.N.	167	0,55	186	0,66	+11,38	1 987	0,55	1 740	0,61	-12,43
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>187</b>	<b>0,62</b>	<b>131</b>	<b>0,46</b>	<b>-29,95</b>	<b>1 906</b>	<b>0,53</b>	<b>1 584</b>	<b>0,55</b>	<b>-16,89</b>
SUZUKI	187	0,62	131	0,46	-29,95	1 906	0,53	1 584	0,55	-16,89
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>103</b>	<b>0,34</b>	<b>19</b>	<b>0,07</b>	<b>-81,55</b>	<b>1 070</b>	<b>0,30</b>	<b>615</b>	<b>0,22</b>	<b>-42,52</b>
MITSUBISHI	103	0,34	19	0,07	-81,55	1 070	0,30	615	0,22	-42,52
MAZDA	1	0,00	3	0,01	+200,00	14	0,00	23	0,01	+64,29
HONDA	0	0,00	3	0,01		9	0,00	9	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>320</b>	<b>1,06</b>	<b>407</b>	<b>1,44</b>	<b>+27,19</b>	<b>2 385</b>	<b>0,66</b>	<b>3 106</b>	<b>1,09</b>	<b>+30,23</b>
ADDAX	1	0,00	1	0,00		17	0,00	34	0,01	+100,00
ALKE	1	0,00	1	0,00		16	0,00	8	0,00	-50,00
ASTON MART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
AUTRE	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
CARRE GALO	0	0,00	2	0,01		3	0,00	3	0,00	
CHEVROLET	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
DFSK	0	0,00	15	0,05		0	0,00	35	0,01	
ESAGONO	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
G.M.C.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
GARIA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
GIOTTI VIC	15	0,05	5	0,02	-66,67	53	0,01	21	0,01	-60,38
GOUPIL	62	0,21	102	0,36	+64,52	481	0,13	665	0,23	+38,25
HELEM	0	0,00	0	0,00		5	0,00	3	0,00	-40,00
HUMMER	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
ISUZU	204	0,68	206	0,73	+0,98	1 445	0,40	1 843	0,64	+27,54
KARSAN	0	0,00	25	0,09		29	0,01	102	0,04	+251,72
LAZARETH	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
LDV	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
LIGIER PRO	7	0,02	7	0,02		76	0,02	75	0,03	-1,32
LOHR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	5	0,00	
M.G.	0	0,00	2	0,01		0	0,00	6	0,00	
MAXUS	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
PIAGGIO	28	0,09	39	0,14	+39,29	237	0,07	288	0,10	+21,52
PRAT	1	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	10	0,00	+42,86
REFORM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
SOIOS	0	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
SSANGYONG	0	0,00	0	0,00		1	0,00	2	0,00	+100,00
STS FUN TR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
SUBARU	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
XYT	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00

Octobre 2021  
21j.

Octobre 2022  
21j.

Janv. à Oct. 2021  
211j.

Janv. à Oct. 2022  
211j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>148 739</b>	<b>100,00</b>	<b>153 195</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,00</b>	<b>1 741 046</b>	<b>100,00</b>	<b>1 522 802</b>	<b>100,00</b>	<b>-12,54</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>53 428</b>	<b>35,92</b>	<b>49 882</b>	<b>32,56</b>	<b>-6,64</b>	<b>628 638</b>	<b>36,11</b>	<b>521 978</b>	<b>34,28</b>	<b>-16,97</b>
CITROEN	16 699	11,23	14 250	9,30	-14,67	190 503	10,94	156 268	10,26	-17,97
PEUGEOT	26 584	17,87	25 992	16,97	-2,23	304 051	17,46	254 827	16,73	-16,19
OPEL	2 408	1,62	3 190	2,08	+32,48	39 508	2,27	37 556	2,47	-4,94
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	1 595	1,07	1 471	0,96	-7,77	19 077	1,10	17 364	1,14	-8,98
FIAT	5 053	3,40	4 180	2,73	-17,28	64 990	3,73	48 549	3,19	-25,30
ALFA ROMEO	91	0,06	363	0,24	+298,90	1 141	0,07	2 055	0,13	+80,11
MASERATI	9	0,01	33	0,02	+266,67	91	0,01	117	0,01	+28,57
JEEP	989	0,66	398	0,26	-59,76	9 265	0,53	5 223	0,34	-43,63
DODGE	0	0,00	5	0,00		12	0,00	17	0,00	+41,67
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>39 157</b>	<b>26,33</b>	<b>37 127</b>	<b>24,24</b>	<b>-5,18</b>	<b>430 640</b>	<b>24,73</b>	<b>381 888</b>	<b>25,08</b>	<b>-11,32</b>
RENAULT	29 127	19,58	26 689	17,42	-8,37	326 986	18,78	273 861	17,98	-16,25
DACIA	9 866	6,63	10 272	6,71	+4,12	102 558	5,89	106 428	6,99	+3,77
ALPINE	164	0,11	166	0,11	+1,22	1 096	0,06	1 571	0,10	+43,34
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	28	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>14 001</b>	<b>9,41</b>	<b>17 464</b>	<b>11,40</b>	<b>+24,73</b>	<b>203 222</b>	<b>11,67</b>	<b>166 076</b>	<b>10,91</b>	<b>-18,28</b>
VOLKSWAGEN	7 035	4,73	9 811	6,40	+39,46	103 751	5,96	86 754	5,70	-16,38
AUDI	2 930	1,97	3 687	2,41	+25,84	42 105	2,42	34 705	2,28	-17,58
SKODA	1 933	1,30	1 957	1,28	+1,24	26 589	1,53	24 024	1,58	-9,65
SEAT	1 445	0,97	1 044	0,68	-27,75	24 415	1,40	11 692	0,77	-52,11
PORSCHE	327	0,22	330	0,22	+0,92	2 908	0,17	2 443	0,16	-15,99
BENTLEY	10	0,01	11	0,01	+10,00	49	0,00	77	0,01	+57,14
LAMBORGHINI	6	0,00	12	0,01	+100,00	89	0,01	83	0,01	-6,74
CUPRA	315	0,21	612	0,40	+94,29	3 316	0,19	6 298	0,41	+89,93
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>4 739</b>	<b>3,19</b>	<b>5 109</b>	<b>3,33</b>	<b>+7,81</b>	<b>58 292</b>	<b>3,35</b>	<b>54 376</b>	<b>3,57</b>	<b>-6,72</b>
B.M.W.	3 108	2,09	3 490	2,28	+12,29	37 995	2,18	35 004	2,30	-7,87
MINI	1 631	1,10	1 618	1,06	-0,80	20 286	1,17	19 367	1,27	-4,53
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		11	0,00	5	0,00	-54,55
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 763</b>	<b>5,22</b>	<b>11 241</b>	<b>7,34</b>	<b>+44,80</b>	<b>94 113</b>	<b>5,41</b>	<b>88 761</b>	<b>5,83</b>	<b>-5,69</b>
TOYOTA	7 398	4,97	10 991	7,17	+48,57	90 185	5,18	86 255	5,66	-4,36
LEXUS	365	0,25	250	0,16	-31,51	3 928	0,23	2 506	0,16	-36,20
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 523</b>	<b>3,04</b>	<b>5 707</b>	<b>3,73</b>	<b>+26,18</b>	<b>62 574</b>	<b>3,59</b>	<b>61 126</b>	<b>4,01</b>	<b>-2,31</b>
FORD	4 523	3,04	5 707	3,73	+26,18	62 574	3,59	61 126	4,01	-2,31
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 390</b>	<b>0,93</b>	<b>1 308</b>	<b>0,85</b>	<b>-5,90</b>	<b>15 053</b>	<b>0,86</b>	<b>12 523</b>	<b>0,82</b>	<b>-16,81</b>
IVECO	1 390	0,93	1 308	0,85	-5,90	15 053	0,86	12 523	0,82	-16,81
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 635</b>	<b>1,77</b>	<b>2 728</b>	<b>1,78</b>	<b>+3,53</b>	<b>28 314</b>	<b>1,63</b>	<b>26 440</b>	<b>1,74</b>	<b>-6,62</b>
NISSAN	2 635	1,77	2 728	1,78	+3,53	28 314	1,63	26 440	1,74	-6,62
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 734</b>	<b>3,86</b>	<b>6 128</b>	<b>4,00</b>	<b>+6,87</b>	<b>60 412</b>	<b>3,47</b>	<b>55 886</b>	<b>3,67</b>	<b>-7,49</b>
MERCEDES	5 448	3,66	5 909	3,86	+8,46	58 188	3,34	53 859	3,54	-7,44
SMART	167	0,11	96	0,06	-42,51	1 313	0,08	1 062	0,07	-19,12
FUSO	119	0,08	123	0,08	+3,36	911	0,05	965	0,06	+5,93
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 096</b>	<b>5,44</b>	<b>8 196</b>	<b>5,35</b>	<b>+1,24</b>	<b>74 504</b>	<b>4,28</b>	<b>77 314</b>	<b>5,08</b>	<b>+3,77</b>
KIA	4 092	2,75	4 309	2,81	+5,30	36 370	2,09	37 853	2,49	+4,08
HYUNDAI	4 004	2,69	3 887	2,54	-2,92	38 134	2,19	39 461	2,59	+3,48
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 195</b>	<b>0,80</b>	<b>1 304</b>	<b>0,85</b>	<b>+9,12</b>	<b>13 399</b>	<b>0,77</b>	<b>10 443</b>	<b>0,69</b>	<b>-22,06</b>
VOLVO	1 195	0,80	1 304	0,85	+9,12	13 399	0,77	10 443	0,69	-22,06
<b>GROUPE TATA</b>	<b>576</b>	<b>0,39</b>	<b>543</b>	<b>0,35</b>	<b>-5,73</b>	<b>6 638</b>	<b>0,38</b>	<b>4 757</b>	<b>0,31</b>	<b>-28,34</b>
JAGUAR	54	0,04	101	0,07	+87,04	1 365	0,08	972	0,06	-28,79
LAND ROVER	522	0,35	442	0,29	-15,33	5 273	0,30	3 785	0,25	-28,22
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>167</b>	<b>0,11</b>	<b>186</b>	<b>0,12</b>	<b>+11,38</b>	<b>1 987</b>	<b>0,11</b>	<b>1 740</b>	<b>0,11</b>	<b>-12,43</b>
M.A.N.	167	0,11	186	0,12	+11,38	1 987	0,11	1 740	0,11	-12,43
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 842</b>	<b>1,24</b>	<b>1 177</b>	<b>0,77</b>	<b>-36,10</b>	<b>21 141</b>	<b>1,21</b>	<b>14 439</b>	<b>0,95</b>	<b>-31,70</b>
SUZUKI	1 842	1,24	1 177	0,77	-36,10	21 141	1,21	14 439	0,95	-31,70
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>292</b>	<b>0,20</b>	<b>209</b>	<b>0,14</b>	<b>-28,42</b>	<b>2 496</b>	<b>0,14</b>	<b>2 614</b>	<b>0,17</b>	<b>+4,73</b>
MITSUBISHI	292	0,20	209	0,14	-28,42	2 496	0,14	2 614	0,17	+4,73
<b>TESLA</b>	<b>977</b>	<b>0,66</b>	<b>1 790</b>	<b>1,17</b>	<b>+83,21</b>	<b>20 053</b>	<b>1,15</b>	<b>18 030</b>	<b>1,18</b>	<b>-10,09</b>
<b>MAZDA</b>	<b>714</b>	<b>0,48</b>	<b>566</b>	<b>0,37</b>	<b>-20,73</b>	<b>8 233</b>	<b>0,47</b>	<b>5 927</b>	<b>0,39</b>	<b>-28,01</b>
<b>HONDA</b>	<b>473</b>	<b>0,32</b>	<b>411</b>	<b>0,27</b>	<b>-13,11</b>	<b>4 486</b>	<b>0,26</b>	<b>4 591</b>	<b>0,30</b>	<b>+2,34</b>
<b>AUTRES</b>	<b>1 037</b>	<b>0,70</b>	<b>2 119</b>	<b>1,38</b>	<b>+104,34</b>	<b>6 851</b>	<b>0,39</b>	<b>13 893</b>	<b>0,91</b>	<b>+102,79</b>