

Décembre 2020  
22j.

Décembre 2021  
23j.

Janv. à Déc. 2020  
253j.

Janv. à Déc. 2021  
254j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>186 323</b>	<b>100,00</b>	<b>158 121</b>	<b>100,00</b>	<b>-15,14</b>	<b>1 650 118</b>	<b>100,00</b>	<b>1 659 008</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,54</b>
STELLANTIS	57 694	30,96	49 775	31,48	-13,73	581 854	35,26	560 414	33,78	-3,68
CITROEN	14 750	7,92	13 115	8,29	-11,08	162 688	9,86	161 883	9,76	-0,49
PEUGEOT	30 174	16,19	26 610	16,83	-11,81	301 935	18,30	285 930	17,23	-5,30
OPEL	3 363	1,80	2 759	1,74	-17,96	43 801	2,65	37 393	2,25	-14,63
DS	2 438	1,31	2 167	1,37	-11,12	22 182	1,34	22 782	1,37	+2,70
FIAT	5 340	2,87	3 848	2,43	-27,94	42 360	2,57	39 914	2,41	-5,77
ALFA ROMEO	468	0,25	253	0,16	-45,94	2 372	0,14	1 541	0,09	-35,03
MASERATI	74	0,04	53	0,03	-28,38	135	0,01	148	0,01	+9,63
JEEP	1 087	0,58	970	0,61	-10,76	6 381	0,39	10 822	0,65	+69,60
DODGE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>45 128</b>	<b>24,22</b>	<b>39 726</b>	<b>25,12</b>	<b>-11,97</b>	<b>412 544</b>	<b>25,00</b>	<b>395 774</b>	<b>23,86</b>	<b>-4,07</b>
RENAULT	35 923	19,28	26 811	16,96	-25,37	314 630	19,07	268 975	16,21	-14,51
DACIA	8 997	4,83	12 600	7,97	+40,05	97 170	5,89	125 205	7,55	+28,85
ALPINE	208	0,11	315	0,20	+51,44	744	0,05	1 594	0,10	+114,25
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>28 504</b>	<b>15,30</b>	<b>19 158</b>	<b>12,12</b>	<b>-32,79</b>	<b>204 966</b>	<b>12,42</b>	<b>221 168</b>	<b>13,33</b>	<b>+7,90</b>
VOLKSWAGEN	14 490	7,78	8 920	5,64	-38,44	97 784	5,93	105 299	6,35	+7,69
AUDI	6 428	3,45	4 384	2,77	-31,80	45 360	2,75	50 083	3,02	+10,41
SKODA	3 795	2,04	2 546	1,61	-32,91	29 875	1,81	30 399	1,83	+1,75
SEAT	2 517	1,35	1 705	1,08	-32,26	26 676	1,62	26 702	1,61	+0,10
PORSCHE	1 109	0,60	1 229	0,78	+10,82	4 878	0,30	4 487	0,27	-8,02
BENTLEY	15	0,01	26	0,02	+73,33	76	0,00	86	0,01	+13,16
LAMBORGHINI	14	0,01	14	0,01		81	0,00	121	0,01	+49,38
CUPRA	136	0,07	334	0,21	+145,59	236	0,01	3 991	0,24	+1 591,10
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>9 807</b>	<b>5,26</b>	<b>7 576</b>	<b>4,79</b>	<b>-22,75</b>	<b>67 369</b>	<b>4,08</b>	<b>71 319</b>	<b>4,30</b>	<b>+5,86</b>
B.M.W.	6 983	3,75	4 372	2,76	-37,39	45 478	2,76	45 970	2,77	+1,08
MINI	2 823	1,52	3 203	2,03	+13,46	21 881	1,33	25 337	1,53	+15,79
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		10	0,00	12	0,00	+20,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 877</b>	<b>5,84</b>	<b>7 790</b>	<b>4,93</b>	<b>-28,38</b>	<b>95 640</b>	<b>5,80</b>	<b>100 874</b>	<b>6,08</b>	<b>+5,47</b>
TOYOTA	9 892	5,31	7 311	4,62	-26,09	89 727	5,44	96 170	5,80	+7,18
LEXUS	985	0,53	479	0,30	-51,37	5 913	0,36	4 704	0,28	-20,45
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 851</b>	<b>3,14</b>	<b>4 155</b>	<b>2,63</b>	<b>-28,99</b>	<b>55 219</b>	<b>3,35</b>	<b>43 777</b>	<b>2,64</b>	<b>-20,72</b>
FORD	5 851	3,14	4 155	2,63	-28,99	55 219	3,35	43 777	2,64	-20,72
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 906</b>	<b>2,10</b>	<b>2 560</b>	<b>1,62</b>	<b>-34,46</b>	<b>32 964</b>	<b>2,00</b>	<b>26 414</b>	<b>1,59</b>	<b>-19,87</b>
NISSAN	3 906	2,10	2 560	1,62	-34,46	32 963	2,00	26 414	1,59	-19,87
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>7 895</b>	<b>4,24</b>	<b>7 138</b>	<b>4,51</b>	<b>-9,59</b>	<b>54 262</b>	<b>3,29</b>	<b>52 391</b>	<b>3,16</b>	<b>-3,45</b>
MERCEDES	7 654	4,11	7 008	4,43	-8,44	52 570	3,19	50 789	3,06	-3,39
SMART	241	0,13	130	0,08	-46,06	1 692	0,10	1 602	0,10	-5,32
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 276</b>	<b>3,91</b>	<b>8 015</b>	<b>5,07</b>	<b>+10,16</b>	<b>73 637</b>	<b>4,46</b>	<b>89 456</b>	<b>5,39</b>	<b>+21,48</b>
KIA	3 680	1,98	3 927	2,48	+6,71	39 052	2,37	44 215	2,67	+13,22
HYUNDAI	3 596	1,93	4 088	2,59	+13,68	34 585	2,10	45 241	2,73	+30,81
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 493</b>	<b>1,34</b>	<b>2 638</b>	<b>1,67</b>	<b>+5,82</b>	<b>16 412</b>	<b>0,99</b>	<b>17 285</b>	<b>1,04</b>	<b>+5,32</b>
VOLVO	2 493	1,34	2 638	1,67	+5,82	16 412	0,99	17 285	1,04	+5,32
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 317</b>	<b>0,71</b>	<b>1 164</b>	<b>0,74</b>	<b>-11,62</b>	<b>6 765</b>	<b>0,41</b>	<b>7 796</b>	<b>0,47</b>	<b>+15,24</b>
JAGUAR	239	0,13	268	0,17	+12,13	1 309	0,08	1 718	0,10	+31,25
LAND ROVER	1 078	0,58	896	0,57	-16,88	5 456	0,33	6 078	0,37	+11,40
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 724</b>	<b>0,93</b>	<b>1 994</b>	<b>1,26</b>	<b>+15,66</b>	<b>19 651</b>	<b>1,19</b>	<b>22 907</b>	<b>1,38</b>	<b>+16,57</b>
SUZUKI	1 724	0,93	1 994	1,26	+15,66	19 651	1,19	22 907	1,38	+16,57
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>643</b>	<b>0,35</b>	<b>219</b>	<b>0,14</b>	<b>-65,94</b>	<b>5 012</b>	<b>0,30</b>	<b>1 967</b>	<b>0,12</b>	<b>-60,75</b>
MITSUBISHI	643	0,35	219	0,14	-65,94	5 012	0,30	1 967	0,12	-60,75
<b>AUTRES</b>	<b>3 344</b>	<b>1,79</b>	<b>6 547</b>	<b>4,14</b>	<b>+95,78</b>	<b>24 059</b>	<b>1,46</b>	<b>51 457</b>	<b>3,10</b>	<b>+113,88</b>
AIWAYS	98	0,05	8	0,01	-91,84	100	0,01	258	0,02	+158,00
ASTON MART	16	0,01	28	0,02	+75,00	70	0,00	62	0,00	-11,43
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CADILLAC	0	0,00	3	0,00		1	0,00	8	0,00	+700,00
CATERHAM	44	0,02	8	0,01	-81,82	98	0,01	116	0,01	+18,37
CHEVROLET	0	0,00	5	0,00		1	0,00	9	0,00	+800,00
DALLARA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
DFSK	0	0,00	4	0,00		0	0,00	26	0,00	
DIV FRANCE	0	0,00	2	0,00		0	0,00	2	0,00	
DIV.MRQ.ET	0	0,00	5	0,00		0	0,00	5	0,00	
DONKERVOOR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DR	0	0,00	1	0,00		0	0,00	4	0,00	
FERRARI	44	0,02	54	0,03	+22,73	287	0,02	333	0,02	+16,03
HONDA	765	0,41	430	0,27	-43,79	5 802	0,35	5 374	0,32	-7,38
K.T.M.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
LOTUS	52	0,03	40	0,03	-23,08	123	0,01	91	0,01	-26,02
LYNK CO	0	0,00	90	0,06		0	0,00	300	0,02	
M.G.	44	0,02	599	0,38	+1 261,36	656	0,04	4 598	0,28	+600,91
MAZDA	1 025	0,55	611	0,39	-40,39	8 890	0,54	9 482	0,57	+6,66
MC LAREN	2	0,00	2	0,00		8	0,00	11	0,00	+37,50
MORGAN	9	0,00	3	0,00	-66,67	37	0,00	51	0,00	+37,84
MPM MOTORS	4	0,00	0	0,00	-100,00	16	0,00	9	0,00	-43,75
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
RADICAL	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
ROVER	0	0,00	16	0,01		0	0,00	16	0,00	
SECMA	4	0,00	9	0,01	+125,00	56	0,00	76	0,00	+35,71
SSANGYONG	34	0,02	20	0,01	-41,18	177	0,01	120	0,01	-32,20
SUBARU	33	0,02	23	0,01	-30,30	125	0,01	67	0,00	-46,40
TESLA	1 034	0,55	4 251	2,69	+311,12	7 372	0,45	26 446	1,59	+258,74

**Publication du 31 Décembre 2021**
*Décembre 2020*  
*22j.*
*Décembre 2021*  
*23j.*
*Janv. à Déc. 2020*  
*253j.*
*Janv. à Déc. 2021*  
*254j.*

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>43 260</b>	<b>100,00</b>	<b>38 682</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,58</b>	<b>402 382</b>	<b>100,00</b>	<b>432 622</b>	<b>100,00</b>	<b>+7,52</b>
STELLANTIS	18 591	42,98	15 365	39,72	-17,35	173 251	43,06	188 659	43,61	+8,89
CITROEN	6 276	14,51	5 830	15,07	-7,11	60 937	15,14	66 595	15,39	+9,28
PEUGEOT	8 752	20,23	6 737	17,42	-23,02	70 643	17,56	76 832	17,76	+8,76
OPEL	815	1,88	863	2,23	+5,89	7 448	1,85	9 169	2,12	+23,11
DS	15	0,03	17	0,04	+13,33	200	0,05	144	0,03	-28,00
FIAT	2 687	6,21	1 839	4,75	-31,56	33 333	8,28	35 610	8,23	+6,83
ALFA ROMEO	0	0,00	1	0,00		28	0,01	12	0,00	-57,14
MASERATI	2	0,00	0	0,00	-100,00	19	0,00	8	0,00	-57,89
JEEP	43	0,10	77	0,20	+79,07	630	0,16	275	0,06	-56,35
DODGE	1	0,00	1	0,00		13	0,00	14	0,00	+7,69
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>14 189</b>	<b>32,80</b>	<b>12 865</b>	<b>33,26</b>	<b>-9,33</b>	<b>123 047</b>	<b>30,58</b>	<b>125 936</b>	<b>29,11</b>	<b>+2,35</b>
RENAULT	14 064	32,51	12 779	33,04	-9,14	121 837	30,28	124 737	28,83	+2,38
DACIA	125	0,29	86	0,22	-31,20	1 206	0,30	1 199	0,28	-0,58
LADA	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 832</b>	<b>4,23</b>	<b>1 758</b>	<b>4,54</b>	<b>-4,04</b>	<b>18 753</b>	<b>4,66</b>	<b>18 345</b>	<b>4,24</b>	<b>-2,18</b>
VOLKSWAGEN	1 600	3,70	1 560	4,03	-2,50	16 941	4,21	16 386	3,79	-3,28
AUDI	58	0,13	38	0,10	-34,48	623	0,15	472	0,11	-24,24
SKODA	110	0,25	81	0,21	-26,36	719	0,18	702	0,16	-2,36
SEAT	59	0,14	74	0,19	+25,42	436	0,11	757	0,17	+73,62
PORSCHE	5	0,01	2	0,01	-60,00	34	0,01	16	0,00	-52,94
BENTLEY	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
CUPRA	0	0,00	3	0,01		0	0,00	10	0,00	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>58</b>	<b>0,13</b>	<b>28</b>	<b>0,07</b>	<b>-51,72</b>	<b>380</b>	<b>0,09</b>	<b>375</b>	<b>0,09</b>	<b>-1,32</b>
B.M.W.	40	0,09	19	0,05	-52,50	280	0,07	291	0,07	+3,93
MINI	18	0,04	9	0,02	-50,00	100	0,02	84	0,02	-16,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>664</b>	<b>1,53</b>	<b>813</b>	<b>2,10</b>	<b>+22,44</b>	<b>6 712</b>	<b>1,67</b>	<b>9 815</b>	<b>2,27</b>	<b>+46,23</b>
TOYOTA	664	1,53	813	2,10	+22,44	6 712	1,67	9 815	2,27	+46,23
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 343</b>	<b>5,42</b>	<b>2 163</b>	<b>5,59</b>	<b>-7,68</b>	<b>28 170</b>	<b>7,00</b>	<b>29 397</b>	<b>6,80</b>	<b>+4,36</b>
FORD	2 343	5,42	2 163	5,59	-7,68	28 170	7,00	29 397	6,80	+4,36
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 543</b>	<b>3,57</b>	<b>1 191</b>	<b>3,08</b>	<b>-22,81</b>	<b>14 309</b>	<b>3,56</b>	<b>17 492</b>	<b>4,04</b>	<b>+22,24</b>
IVECO	1 543	3,57	1 191	3,08	-22,81	14 309	3,56	17 492	4,04	+22,24
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>677</b>	<b>1,56</b>	<b>784</b>	<b>2,03</b>	<b>+15,81</b>	<b>6 117</b>	<b>1,52</b>	<b>7 859</b>	<b>1,82</b>	<b>+28,48</b>
NISSAN	677	1,56	784	2,03	+15,81	6 117	1,52	7 859	1,82	+28,48
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 610</b>	<b>6,03</b>	<b>2 439</b>	<b>6,31</b>	<b>-6,55</b>	<b>24 084</b>	<b>5,99</b>	<b>24 072</b>	<b>5,56</b>	<b>-0,05</b>
MERCEDES	2 536	5,86	2 301	5,95	-9,27	23 301	5,79	22 889	5,29	-1,77
SMART	0	0,00	0	0,00		3	0,00	1	0,00	-66,67
FUSO	74	0,17	138	0,36	+86,49	780	0,19	1 182	0,27	+51,54
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>42</b>	<b>0,10</b>	<b>124</b>	<b>0,32</b>	<b>+195,24</b>	<b>392</b>	<b>0,10</b>	<b>589</b>	<b>0,14</b>	<b>+50,26</b>
KIA	22	0,05	84	0,22	+281,82	145	0,04	248	0,06	+71,03
HYUNDAI	20	0,05	40	0,10	+100,00	247	0,06	341	0,08	+38,06
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>13</b>	<b>0,03</b>	<b>9</b>	<b>0,02</b>	<b>-30,77</b>	<b>118</b>	<b>0,03</b>	<b>84</b>	<b>0,02</b>	<b>-28,81</b>
VOLVO	13	0,03	9	0,02	-30,77	118	0,03	84	0,02	-28,81
<b>GROUPE TATA</b>	<b>75</b>	<b>0,17</b>	<b>65</b>	<b>0,17</b>	<b>-13,33</b>	<b>449</b>	<b>0,11</b>	<b>611</b>	<b>0,14</b>	<b>+36,08</b>
JAGUAR	4	0,01	2	0,01	-50,00	18	0,00	16	0,00	-11,11
LAND ROVER	71	0,16	63	0,16	-11,27	431	0,11	595	0,14	+38,05
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>186</b>	<b>0,43</b>	<b>301</b>	<b>0,78</b>	<b>+61,83</b>	<b>1 795</b>	<b>0,45</b>	<b>2 461</b>	<b>0,57</b>	<b>+37,10</b>
M.A.N.	186	0,43	301	0,78	+61,83	1 795	0,45	2 461	0,57	+37,10
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>19</b>	<b>0,04</b>	<b>231</b>	<b>0,60</b>	<b>+1 115,79</b>	<b>1 056</b>	<b>0,26</b>	<b>2 439</b>	<b>0,56</b>	<b>+130,97</b>
SUZUKI	19	0,04	231	0,60	+1 115,79	1 056	0,26	2 439	0,56	+130,97
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>171</b>	<b>0,40</b>	<b>247</b>	<b>0,64</b>	<b>+44,44</b>	<b>1 543</b>	<b>0,38</b>	<b>1 463</b>	<b>0,34</b>	<b>-5,18</b>
MITSUBISHI	171	0,40	247	0,64	+44,44	1 543	0,38	1 463	0,34	-5,18
<b>AUTRES</b>	<b>247</b>	<b>0,57</b>	<b>302</b>	<b>0,78</b>	<b>+22,27</b>	<b>2 206</b>	<b>0,55</b>	<b>3 035</b>	<b>0,70</b>	<b>+37,58</b>
ADDAX	0	0,00	3	0,01		0	0,00	20	0,00	
ALKE	1	0,00	2	0,01	+100,00	11	0,00	19	0,00	+72,73
ASTON MART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
BONETTI	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
CARRE GALO	0	0,00	0	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
CHEVROLET	0	0,00	0	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		3	0,00	2	0,00	-33,33
ESAGONO	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	1	0,00	-50,00
G.M.C.	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
GIOTTI VIC	0	0,00	3	0,01		27	0,01	57	0,01	+111,11
GOUPIL	48	0,11	45	0,12	-6,25	534	0,13	572	0,13	+7,12
HELEM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	5	0,00	+400,00
HONDA	1	0,00	3	0,01	+200,00	13	0,00	12	0,00	-7,69
HUMMER	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
ISUZU	124	0,29	197	0,51	+58,87	932	0,23	1 840	0,43	+97,42
KARSAN	10	0,02	5	0,01	-50,00	26	0,01	45	0,01	+73,08
LAZARETH	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LDV	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LEVC	8	0,02	0	0,00	-100,00	198	0,05	0	0,00	-100,00
LIGIER PRO	21	0,05	8	0,02	-61,90	86	0,02	89	0,02	+3,49
LINCOLN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
LINZDA	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
M.G.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
MAZDA	5	0,01	5	0,01		43	0,01	23	0,01	-46,51
PIAGGIO	27	0,06	28	0,07	+3,70	279	0,07	316	0,07	+13,26
PRAT	0	0,00	0	0,00		13	0,00	7	0,00	-46,15
REFORM	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SOIOS	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SSANGYONG	0	0,00	0	0,00		15	0,00	1	0,00	-93,33
STS FUN TR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
SUBARU	0	0,00	0	0,00		6	0,00	1	0,00	-83,33
TESLA	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
XYT	0	0,00	0	0,00		4	0,00	1	0,00	-75,00

Décembre 2020  
22j.

Décembre 2021  
23j.

Janv. à Déc. 2020  
253j.

Janv. à Déc. 2021  
254j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>229 583</b>	<b>100,00</b>	<b>196 803</b>	<b>100,00</b>	<b>-14,28</b>	<b>2 052 500</b>	<b>100,00</b>	<b>2 091 630</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,91</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>76 285</b>	<b>33,23</b>	<b>65 140</b>	<b>33,10</b>	<b>-14,61</b>	<b>755 105</b>	<b>36,79</b>	<b>749 073</b>	<b>35,81</b>	<b>-0,80</b>
CITROEN	21 026	9,16	18 945	9,63	-9,90	223 625	10,90	228 478	10,92	+2,17
PEUGEOT	38 926	16,96	33 347	16,94	-14,33	372 578	18,15	362 762	17,34	-2,63
OPEL	4 178	1,82	3 622	1,84	-13,31	51 249	2,50	46 562	2,23	-9,15
DS	2 453	1,07	2 184	1,11	-10,97	22 382	1,09	22 926	1,10	+2,43
FIAT	8 027	3,50	5 687	2,89	-29,15	75 693	3,69	75 524	3,61	-0,22
ALFA ROMEO	468	0,20	254	0,13	-45,73	2 400	0,12	1 553	0,07	-35,29
MASERATI	76	0,03	53	0,03	-30,26	154	0,01	156	0,01	+1,30
JEEP	1 130	0,49	1 047	0,53	-7,35	7 011	0,34	11 097	0,53	+58,28
DODGE	1	0,00	1	0,00		13	0,00	15	0,00	+15,38
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>59 317</b>	<b>25,84</b>	<b>52 591</b>	<b>26,72</b>	<b>-11,34</b>	<b>535 591</b>	<b>26,09</b>	<b>521 710</b>	<b>24,94</b>	<b>-2,59</b>
RENAULT	49 987	21,77	39 590	20,12	-20,80	436 467	21,27	393 712	18,82	-9,80
DACIA	9 122	3,97	12 686	6,45	+39,07	98 376	4,79	126 404	6,04	+28,49
LADA	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
ALPINE	208	0,09	315	0,16	+51,44	744	0,04	1 594	0,08	+114,25
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>30 336</b>	<b>13,21</b>	<b>20 916</b>	<b>10,63</b>	<b>-31,05</b>	<b>223 719</b>	<b>10,90</b>	<b>239 513</b>	<b>11,45</b>	<b>+7,06</b>
VOLKSWAGEN	16 090	7,01	10 480	5,33	-34,87	114 725	5,59	121 685	5,82	+6,07
AUDI	6 486	2,83	4 422	2,25	-31,82	45 983	2,24	50 555	2,42	+9,94
SKODA	3 905	1,70	2 627	1,33	-32,73	30 594	1,49	31 101	1,49	+1,66
SEAT	2 576	1,12	1 779	0,90	-30,94	27 112	1,32	27 459	1,31	+1,28
PORSCHE	1 114	0,49	1 231	0,63	+10,50	4 912	0,24	4 503	0,22	-8,33
BENTLEY	15	0,01	26	0,01	+73,33	76	0,00	88	0,00	+15,79
LAMBORGHINI	14	0,01	14	0,01		81	0,00	121	0,01	+49,38
CUPRA	136	0,06	337	0,17	+147,79	236	0,01	4 001	0,19	+1 595,34
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>9 865</b>	<b>4,30</b>	<b>7 604</b>	<b>3,86</b>	<b>-22,92</b>	<b>67 749</b>	<b>3,30</b>	<b>71 694</b>	<b>3,43</b>	<b>+5,82</b>
B.M.W.	7 023	3,06	4 391	2,23	-37,48	45 758	2,23	46 261	2,21	+1,10
MINI	2 841	1,24	3 212	1,63	+13,06	21 981	1,07	25 421	1,22	+15,65
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		10	0,00	12	0,00	+20,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 541</b>	<b>5,03</b>	<b>8 603</b>	<b>4,37</b>	<b>-25,46</b>	<b>102 352</b>	<b>4,99</b>	<b>110 689</b>	<b>5,29</b>	<b>+8,15</b>
TOYOTA	10 556	4,60	8 124	4,13	-23,04	96 439	4,70	105 985	5,07	+9,90
LEXUS	985	0,43	479	0,24	-51,37	5 913	0,29	4 704	0,22	-20,45
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 194</b>	<b>3,57</b>	<b>6 318</b>	<b>3,21</b>	<b>-22,89</b>	<b>83 389</b>	<b>4,06</b>	<b>73 174</b>	<b>3,50</b>	<b>-12,25</b>
FORD	8 194	3,57	6 318	3,21	-22,89	83 389	4,06	73 174	3,50	-12,25
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 543</b>	<b>0,67</b>	<b>1 191</b>	<b>0,61</b>	<b>-22,81</b>	<b>14 309</b>	<b>0,70</b>	<b>17 492</b>	<b>0,84</b>	<b>+22,24</b>
IVECO	1 543	0,67	1 191	0,61	-22,81	14 309	0,70	17 492	0,84	+22,24
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 583</b>	<b>2,00</b>	<b>3 344</b>	<b>1,70</b>	<b>-27,03</b>	<b>39 081</b>	<b>1,90</b>	<b>34 273</b>	<b>1,64</b>	<b>-12,30</b>
NISSAN	4 583	2,00	3 344	1,70	-27,03	39 080	1,90	34 273	1,64	-12,30
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>10 505</b>	<b>4,58</b>	<b>9 577</b>	<b>4,87</b>	<b>-8,83</b>	<b>78 346</b>	<b>3,82</b>	<b>76 463</b>	<b>3,66</b>	<b>-2,40</b>
MERCEDES	10 190	4,44	9 309	4,73	-8,65	75 871	3,70	73 678	3,52	-2,89
SMART	241	0,10	130	0,07	-46,06	1 695	0,08	1 603	0,08	-5,43
FUSO	74	0,03	138	0,07	+86,49	780	0,04	1 182	0,06	+51,54
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 318</b>	<b>3,19</b>	<b>8 139</b>	<b>4,14</b>	<b>+11,22</b>	<b>74 029</b>	<b>3,61</b>	<b>90 045</b>	<b>4,31</b>	<b>+21,63</b>
KIA	3 702	1,61	4 011	2,04	+8,35	39 197	1,91	44 463	2,13	+13,43
HYUNDAI	3 616	1,58	4 128	2,10	+14,16	34 832	1,70	45 582	2,18	+30,86
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 506</b>	<b>1,09</b>	<b>2 647</b>	<b>1,34</b>	<b>+5,63</b>	<b>16 530</b>	<b>0,81</b>	<b>17 369</b>	<b>0,83</b>	<b>+5,08</b>
VOLVO	2 506	1,09	2 647	1,34	+5,63	16 530	0,81	17 369	0,83	+5,08
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 392</b>	<b>0,61</b>	<b>1 229</b>	<b>0,62</b>	<b>-11,71</b>	<b>7 214</b>	<b>0,35</b>	<b>8 407</b>	<b>0,40</b>	<b>+16,54</b>
JAGUAR	243	0,11	270	0,14	+11,11	1 327	0,06	1 734	0,08	+30,67
LAND ROVER	1 149	0,50	959	0,49	-16,54	5 887	0,29	6 673	0,32	+13,35
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>186</b>	<b>0,08</b>	<b>301</b>	<b>0,15</b>	<b>+61,83</b>	<b>1 795</b>	<b>0,09</b>	<b>2 461</b>	<b>0,12</b>	<b>+37,10</b>
M.A.N.	186	0,08	301	0,15	+61,83	1 795	0,09	2 461	0,12	+37,10
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 743</b>	<b>0,76</b>	<b>2 225</b>	<b>1,13</b>	<b>+27,65</b>	<b>20 707</b>	<b>1,01</b>	<b>25 346</b>	<b>1,21</b>	<b>+22,40</b>
SUZUKI	1 743	0,76	2 225	1,13	+27,65	20 707	1,01	25 346	1,21	+22,40
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>814</b>	<b>0,35</b>	<b>466</b>	<b>0,24</b>	<b>-42,75</b>	<b>6 555</b>	<b>0,32</b>	<b>3 430</b>	<b>0,16</b>	<b>-47,67</b>
MITSUBISHI	814	0,35	466	0,24	-42,75	6 555	0,32	3 430	0,16	-47,67
<b>AUTRES</b>	<b>6 148</b>	<b>2,68</b>	<b>9 540</b>	<b>4,85</b>	<b>+55,17</b>	<b>53 527</b>	<b>2,61</b>	<b>83 268</b>	<b>3,98</b>	<b>+55,56</b>