



GARDEZ L'ŒIL SUR LES TENDANCES & COMPORTEMENTS

L'ÉDITO Réutilisation et recyclage sont deux tendances en plein essor. Dans l'automobile aussi et cela se traduit par des marchés occasion au plus haut.

LE BAROMÈTRE MARCHÉ

IMMATRICULATIONS avril 2021



**VPN
 VOLUME**

140 426

VAR % +569 %



**VPO
 VOLUME**

523 966

VAR % +355 %



**FORMULES LOCATIVES
 (LOA / LLD):**

47%

des VPN à Particuliers



BONUS

16 027 VPN



MALUS

46 835 VPN

SOMMAIRE



LE BAROMÈTRE MARCHÉ

01

Immatriculations avril 2021



LES CHIFFRES DU VÉHICULE NEUF

01-02

Avril : le marché des voitures neuves aux trois quarts de son niveau d'avant crise

La montée en puissance des nouvelles motorisations impacte le prix moyen



LES CHIFFRES DU VÉHICULE OCCASION

03

Le marché occasion poursuit sa croissance



**LES DIFFÉRENTS MARCHÉS DU VÉHICULE:
 PANORAMA**

04

Les marchés d'occasion et certains marchés du neuf rattrapent leur niveau d'avant crise



FOCUS

04

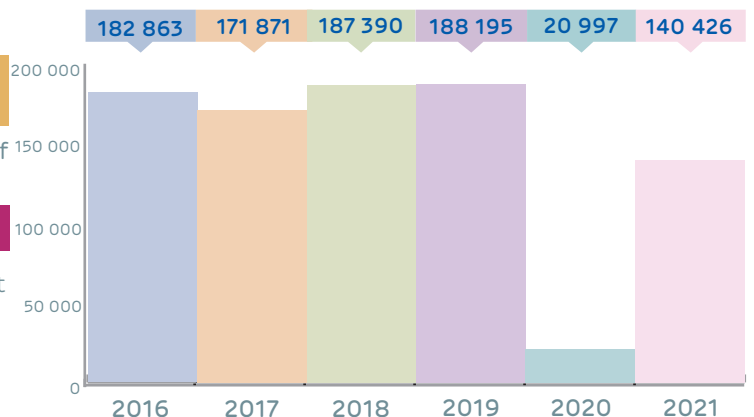
Les ventes d'occasions anciennes se maintiennent à Paris malgré les futures restrictions de circulation



LES CHIFFRES DU VÉHICULE NEUF

AVRIL : LE MARCHÉ DES VOITURES NEUVES AUX TROIS QUARTS DE SON NIVEAU D'AVANT CRISE

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS du mois d'avril et par année (6 ans)



Source Flash Marché AAA-DATA

LE MARCHÉ PEINE À REJOINDRE SON NIVEAU D'ÉQUILIBRE DE LONG TERME

Avec une activité a + 569%, exceptionnelle, extraordinaire, spectaculaire autant d'adjectifs pour qualifier la croissance du marché des voitures neuves en avril 2021 vs avril 2020. Mais ce rebond s'avère un trompe l'œil. Bien que les ventes de voitures neuves aient été multipliées par 6 par rapport à l'an passé, la comparaison doit s'observer sur deux ans, avant la crise sanitaire due au coronavirus, puisque les restrictions étaient beaucoup plus strictes en avril 2020, avec un marché totalement à l'arrêt durant un mois complet.

Or, le marché actuel avec 140 426 immatriculations ne représente que trois quarts des ventes de 2019 (188 195 unités). Il en résulte donc que le marché peine à rejoindre son niveau d'équilibre de long terme.

LES ACHATS DES PROS FONT EXCEPTION

L'analyse des immatriculations par catégorie de clientèle

montre une dynamique très différente entre les achats des flottes et ceux des particuliers. Avec 22 641 unités, les sociétés hors auto ont acheté plus de voitures (+1%) qu'en 2019. Les achats des loueurs de longue durée (17 338 unités) sont proches de leur niveau de 2019 bien qu'en léger retrait (-4%).

En revanche, les achats des particuliers (55 900 unités) s'avèrent nettement en baisse (-32%) par rapport à leur niveau de 2019.

Enfin, les immatriculations des pros auto (VD+garages, Constructeurs et Loueurs courte durée) sont en recul de quasiment un tiers par rapport à leur niveau d'avant crise.

Cette situation s'explique à la fois par une contraction de la demande du côté des ménages.

Et d'une production de voitures neuves soumise à la pénurie mondiale de composants électroniques. Certaines usines ont été mises à l'arrêt temporaire retardant ainsi les livraisons de véhicules.

LA MONTÉE EN PUISSANCE DES NOUVELLES MOTORISATIONS IMPACTE LE PRIX MOYEN

LES NOUVELLES MOTORISATIONS CAPTENT 30% DES ACHATS DE VPN

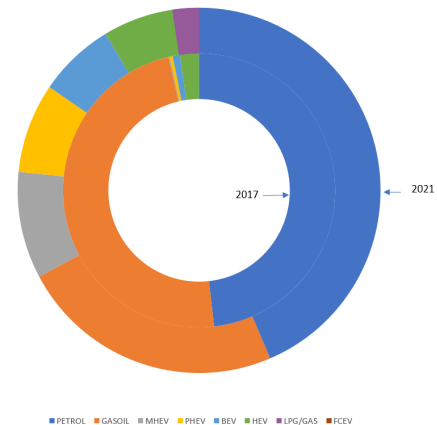
La structure du marché automobile a considérablement changé ces cinq dernières années, sous l'impulsion de la lutte contre la pollution de l'air.

Les motorisations alternatives telles que l'électrique et les hybrides semblent répondre aux enjeux de la qualité de l'air. Et de ce fait, l'achat de ces véhicules est largement

encouragé.

De plus en plus de modèles sont désormais disponibles sur le marché Ils bénéficient, en outre, du bonus écologique allant de 2 000 à 7 000 euros. La part des hybrides et électriques est passée de 4% en avril 2017 à 30% en 2021.

Forte montée en puissance des motorisations alternatives depuis 5 ans



VERS UNE AUGMENTATION SIGNIFICATIVE DU PRIX MOYEN GLOBAL

Motorisation	Avr. 2021		Avr. 2017	
	% des ventes	PRIX_VEHIC Moyen.	% des ventes	PRIX_VEHIC C Moyen.
Electriques	7%	35 341	1%	31 184
Essence	44%	24 426	48%	21 235
Gaz	2%	15 628	0%	17 027
Gazole	24%	33 615	48%	30 951
Hybrides	24%	38 416	3%	34 378
Total	100%	30 442	100%	26 357

En avril 2021, le prix moyen global des voitures neuves se monte à 30 442 euros. Il s'agit ici d'un prix catalogue hors remises commerciales et hors options. Or ce prix moyen global s'élevait à 26 357 euros en 2017. Cette situation s'explique à la fois par un effet prix et par un effet de la modification de la structure du marché. Ainsi les voitures électriques sont passées de 1% des ventes en 2017 à 7% en 2021. L'offre s'étant étoffée, on constate également une montée en gamme des achats.

Il y a cinq ans, l'essentiel des achats de VE (72%) se concentrait sur les citadines de gamme économique.

Désormais les VE de gammes inférieure, moyenne et supérieure comptent pour 60%. La part des VE Luxe est restée stable sur la période (4%). Il en va de même pour les voitures hybrides qui représentent désormais 24% des immatriculations contre 3% cinq ans auparavant. Or les prix moyens de ces deux types de motorisation s'avèrent supérieurs (avant remises commerciales et bonus) aux motorisations thermiques.

Toutefois, dans le contexte actuel on peut se demander si la pénurie de semi-conducteurs a eu un impact sur les livraisons d'avril et notamment sur une éventuelle montée en gamme des voitures immatriculées. En comparant 2021 vs 2017, la répartition des ventes est globalement stable. On constate plutôt une diminution de la part des voitures moyennes-inférieures au profit des voitures de gamme inférieure.

LES CHIFFRES DU VÉHICULE D'OCCASION

LE MARCHÉ OCCASION POURSUIT SA CROISSANCE

FORT REBOND

Pour le deuxième mois consécutif, le marché VO a atteint des volumes jamais observés durant les cinq dernières années. En avril, 523 966 voitures ont changé de propriétaire. En termes de performances, la croissance est exceptionnelle à +355% par rapport à avril 2020, mais sous confinement strict. Comparé à 2019, la performance est, également, notable avec +4% de croissance. Cette dernière repose essentiellement sur la vente de voitures anciennes, les VPO de 10 ans et plus sont concernées par ces bons résultats. En revanche, les ventes de voitures récentes n'ont pas encore atteint les niveaux de 2019.

Sur les 4 premiers mois de l'année, les ventes ont dépassé la barre symbolique des 2 millions contre 1,4 en l'année dernière et 1,9 en 2019.

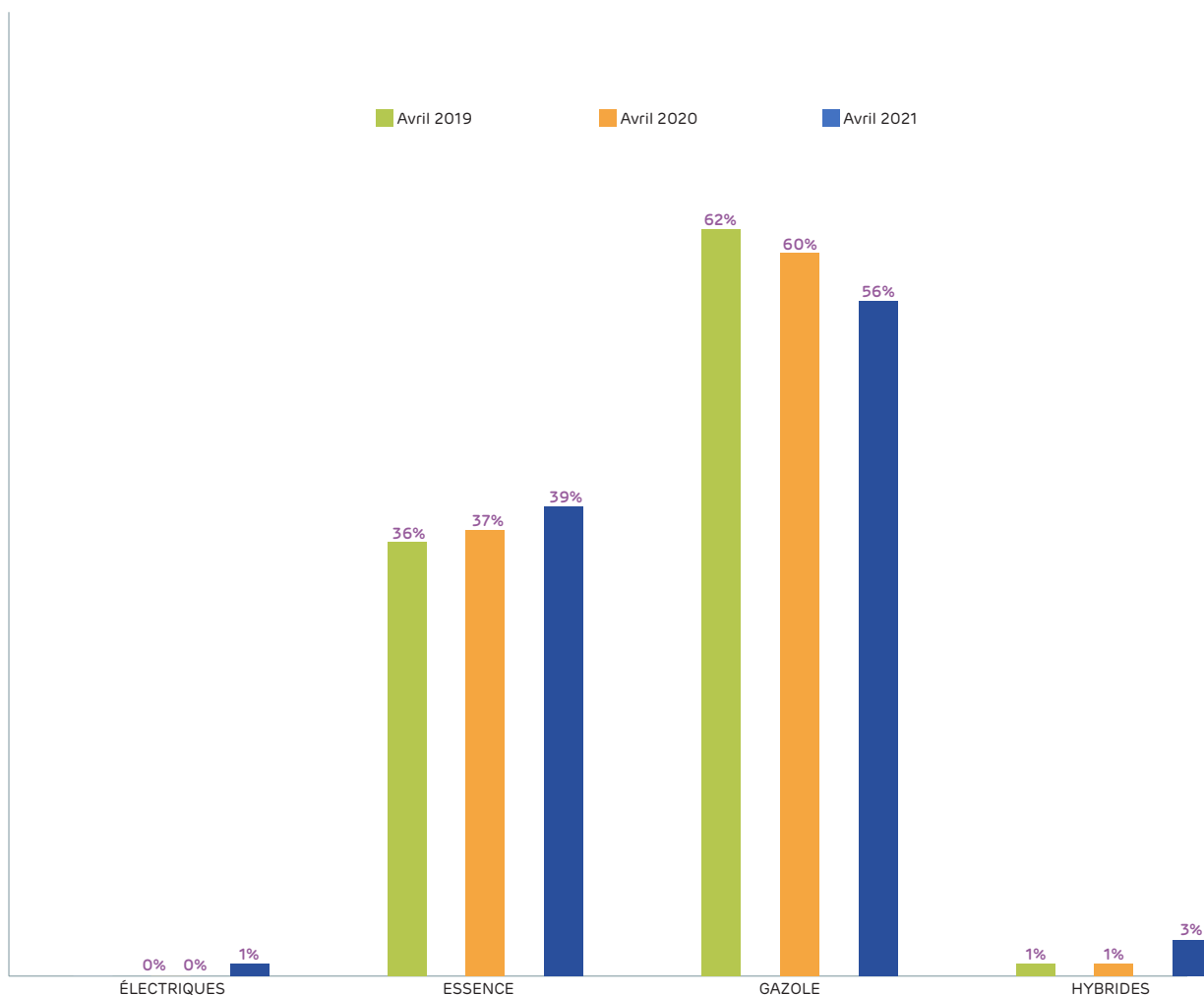
LA MONTÉE EN PUISSANCE DES MOTORISATIONS ALTERNATIVES

Les motorisations alternatives progressent dans les ventes au fur et à mesure de leur disponibilité en occasion.

Les échanges concernant les voitures diesel dominent toujours le marché avec 295 723 unités. Cependant cette motorisation cède progressivement du terrain passant à 56% des échanges totaux contre 62% deux ans plus tôt.

Il y a eu 203 090 voitures essence vendues. Les motorisations alternatives représentent désormais 4% avec 16 429 hybrides et 4 570 électriques.

Vers un rééquilibrage des motorisations



Responsable éditoriale - rédaction :

Marie-Laure Nivot - m.nivot@aaa-data.fr

Maquette : Emmanuel Takacs - e.takacs@aaa-data.fr

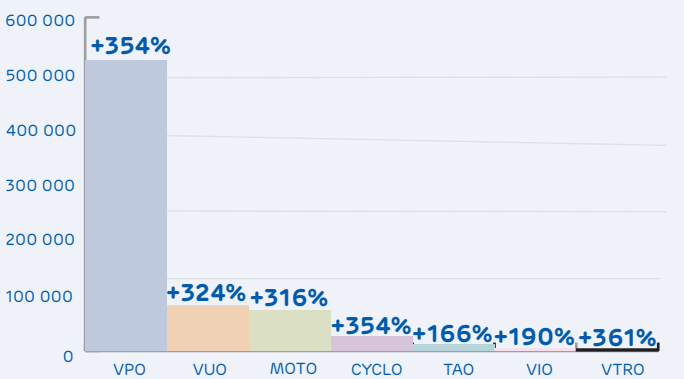
LES DIFFÉRENTS MARCHÉS DU VÉHICULE : PANORAMA

LES MARCHÉS D'OCCASION ET CERTAINS MARCHÉS DU NEUF RATTRAPENT LEUR NIVEAU D'AVANT CRISE

Logiquement tous les marchés enregistrent une croissance à trois chiffres par rapport à l'année dernière. Et pour la plupart d'entre eux, il s'agit bien d'un rattrapage de l'activité. En effet, les marchés d'occasion

ont dépassé leur niveau d'avant crise, à l'exception du véhicule industriel. Dans le neuf, il en va de même pour les 2 roues, les voiturettes et l'agricole.

AVRIL 2021 : LES MARCHÉS D'OCCASION SUPERFORMENT ET DÉPASSENT LEUR NIVEAU DE 2019, HORS VI.



AVRIL 2021 : FORT REBOND SUR LES MARCHÉS DU NEUF, SEULS LES 2 ROUES, VOITURETTES ET TRACTEURS AGRICOLES DÉPASSENT LEUR NIVEAU DE 2019



FOCUS

LES VENTES D'OCCASION ANCIENNES SE MAINTIENNENT À PARIS MALGRÉ LES FUTURES RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Selon la mairie de Paris : « le 1er juin 2021, la restriction de circulation des véhicules catégorisés Non classés, Crit'Air 5 et Crit'Air 4 devrait entrer en vigueur sur l'ensemble du territoire parisien, y compris le boulevard périphérique et les bois. ».

Il s'agit donc des diesel d'avant 2006 et des essence d'avant 1997. Or à Paris, depuis le début de l'année, il s'est immatriculé 10 540 essence d'occasion de 25 ans et plus. On compte également, 7 342 diesel d'occasion d'avant 2006.

