

Juillet 2019  
23j.

Juillet 2020  
22j.

Janv. à Juil 2019  
146j.

Janv. à Juil 2020  
146j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>172 225</b>	<b>100,00</b>	<b>178 981</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,92</b>	<b>1 338 667</b>	<b>100,00</b>	<b>894 779</b>	<b>100,00</b>	<b>-33,16</b>
<b>GROUPE FRANCAIS</b>	<b>92 409</b>	<b>53,66</b>	<b>100 341</b>	<b>56,06</b>	<b>+8,58</b>	<b>777 102</b>	<b>58,05</b>	<b>520 378</b>	<b>58,16</b>	<b>-33,04</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>58 482</b>	<b>33,96</b>	<b>55 365</b>	<b>30,93</b>	<b>-5,33</b>	<b>443 681</b>	<b>33,14</b>	<b>288 296</b>	<b>32,22</b>	<b>-35,02</b>
CITROEN	19 823	11,51	15 835	8,85	-20,12	146 926	10,98	89 603	10,01	-39,01
PEUGEOT	30 807	17,89	32 737	18,29	+6,26	235 054	17,56	160 648	17,95	-31,65
OPEL	5 206	3,02	4 579	2,56	-12,04	45 857	3,43	24 742	2,77	-46,05
DS	2 646	1,54	2 214	1,24	-16,33	15 844	1,18	13 303	1,49	-16,04
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 909</b>	<b>19,69</b>	<b>44 962</b>	<b>25,12</b>	<b>+32,60</b>	<b>333 345</b>	<b>24,90</b>	<b>232 038</b>	<b>25,93</b>	<b>-30,39</b>
RENAULT	23 662	13,74	33 482	18,71	+41,50	244 901	18,29	179 602	20,07	-26,66
DACIA	9 928	5,76	11 397	6,37	+14,80	86 376	6,45	52 127	5,83	-39,65
ALPINE	319	0,19	83	0,05	-73,98	2 068	0,15	309	0,03	-85,06
<b>AUTRES</b>	<b>18</b>	<b>0,01</b>	<b>14</b>	<b>0,01</b>	<b>-22,22</b>	<b>76</b>	<b>0,01</b>	<b>44</b>	<b>0,00</b>	<b>-42,11</b>
BOLLORE	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
MPM MOTORS	7	0,00	1	0,00	-85,71	25	0,00	7	0,00	-72,00
SECMA	10	0,01	13	0,01	+30,00	50	0,00	37	0,00	-26,00
<b>GROUPE ETRANGERS</b>	<b>79 816</b>	<b>46,34</b>	<b>78 640</b>	<b>43,94</b>	<b>-1,47</b>	<b>561 565</b>	<b>41,95</b>	<b>374 401</b>	<b>41,84</b>	<b>-33,33</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>24 904</b>	<b>14,46</b>	<b>21 640</b>	<b>12,09</b>	<b>-13,11</b>	<b>169 617</b>	<b>12,67</b>	<b>105 630</b>	<b>11,81</b>	<b>-37,72</b>
VOLKSWAGEN	13 056	7,58	9 730	5,44	-25,47	90 285	6,74	49 853	5,57	-44,78
AUDI	5 130	2,98	4 477	2,50	-12,73	34 992	2,61	22 808	2,55	-34,82
SKODA	2 947	1,71	3 586	2,00	+21,68	20 361	1,52	15 577	1,74	-23,50
SEAT	3 329	1,93	3 336	1,86	+0,21	21 318	1,59	14 844	1,66	-30,37
PORSCHE	417	0,24	486	0,27	+16,55	2 516	0,19	2 476	0,28	-1,59
BENTLEY	7	0,00	13	0,01	+85,71	46	0,00	41	0,00	-10,87
LAMBORGHINI	18	0,01	12	0,01	-33,33	99	0,01	31	0,00	-68,69
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 421</b>	<b>3,73</b>	<b>6 219</b>	<b>3,47</b>	<b>-3,15</b>	<b>46 737</b>	<b>3,49</b>	<b>34 857</b>	<b>3,90</b>	<b>-25,42</b>
B.M.W.	4 186	2,43	4 104	2,29	-1,96	31 324	2,34	23 442	2,62	-25,16
MINI	2 234	1,30	2 114	1,18	-5,37	15 409	1,15	11 407	1,27	-25,97
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		4	0,00	8	0,00	+100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 263</b>	<b>5,96</b>	<b>11 653</b>	<b>6,51</b>	<b>+13,54</b>	<b>64 964</b>	<b>4,85</b>	<b>53 787</b>	<b>6,01</b>	<b>-17,20</b>
TOYOTA	9 522	5,53	10 959	6,12	+15,09	60 918	4,55	50 535	5,65	-17,04
LEXUS	741	0,43	694	0,39	-6,34	4 046	0,30	3 252	0,36	-19,62
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 002</b>	<b>3,48</b>	<b>6 278</b>	<b>3,51</b>	<b>+4,60</b>	<b>48 643</b>	<b>3,63</b>	<b>30 794</b>	<b>3,44</b>	<b>-36,69</b>
FORD	6 002	3,48	6 278	3,51	+4,60	48 643	3,63	30 794	3,44	-36,69
<b>GROUPE FCA</b>	<b>7 435</b>	<b>4,32</b>	<b>6 333</b>	<b>3,54</b>	<b>-14,82</b>	<b>55 709</b>	<b>4,16</b>	<b>25 530</b>	<b>2,85</b>	<b>-54,17</b>
FIAT	5 323	3,09	5 252	2,93	-1,33	45 902	3,43	21 901	2,45	-52,29
JEEP	1 761	1,02	854	0,48	-51,50	7 388	0,55	2 636	0,29	-64,32
ALFA ROMEO	308	0,18	219	0,12	-28,90	2 201	0,16	973	0,11	-55,79
MASERATI	42	0,02	8	0,00	-80,95	217	0,02	20	0,00	-90,78
LANCIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 204</b>	<b>1,86</b>	<b>4 112</b>	<b>2,30</b>	<b>+28,34</b>	<b>25 090</b>	<b>1,87</b>	<b>18 670</b>	<b>2,09</b>	<b>-25,59</b>
NISSAN	3 150	1,83	4 112	2,30	+30,54	24 955	1,86	18 669	2,09	-25,19
INFINITI	54	0,03	0	0,00	-100,00	135	0,01	1	0,00	-99,26
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 157</b>	<b>3,57</b>	<b>4 603</b>	<b>2,57</b>	<b>-25,24</b>	<b>43 557</b>	<b>3,25</b>	<b>26 729</b>	<b>2,99</b>	<b>-38,63</b>
MERCEDES	5 269	3,06	4 429	2,47	-15,94	38 790	2,90	25 992	2,90	-32,99
SMART	888	0,52	174	0,10	-80,41	4 767	0,36	737	0,08	-84,54
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 536</b>	<b>4,38</b>	<b>9 480</b>	<b>5,30</b>	<b>+25,80</b>	<b>50 386</b>	<b>3,76</b>	<b>40 916</b>	<b>4,57</b>	<b>-18,79</b>
KIA	3 859	2,24	5 054	2,82	+30,97	26 934	2,01	21 334	2,38	-20,79
HYUNDAI	3 677	2,13	4 426	2,47	+20,37	23 452	1,75	19 582	2,19	-16,50
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 646</b>	<b>0,96</b>	<b>1 996</b>	<b>1,12</b>	<b>+21,26</b>	<b>11 946</b>	<b>0,89</b>	<b>8 353</b>	<b>0,93</b>	<b>-30,08</b>
VOLVO	1 646	0,96	1 996	1,12	+21,26	11 946	0,89	8 353	0,93	-30,08
<b>GROUPE TATA</b>	<b>937</b>	<b>0,54</b>	<b>570</b>	<b>0,32</b>	<b>-39,17</b>	<b>6 477</b>	<b>0,48</b>	<b>3 299</b>	<b>0,37</b>	<b>-49,07</b>
JAGUAR	266	0,15	125	0,07	-53,01	2 137	0,16	792	0,09	-62,94
LAND ROVER	671	0,39	445	0,25	-33,68	4 340	0,32	2 507	0,28	-42,24
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 886</b>	<b>1,68</b>	<b>2 605</b>	<b>1,46</b>	<b>-9,74</b>	<b>18 049</b>	<b>1,35</b>	<b>10 705</b>	<b>1,20</b>	<b>-40,69</b>
SUZUKI	2 886	1,68	2 605	1,46	-9,74	18 049	1,35	10 705	1,20	-40,69
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>462</b>	<b>0,27</b>	<b>1 095</b>	<b>0,61</b>	<b>+137,01</b>	<b>3 656</b>	<b>0,27</b>	<b>3 011</b>	<b>0,34</b>	<b>-17,64</b>
MITSUBISHI	462	0,27	1 095	0,61	+137,01	3 656	0,27	3 011	0,34	-17,64
<b>AUTRES</b>	<b>1 963</b>	<b>1,14</b>	<b>2 056</b>	<b>1,15</b>	<b>+4,74</b>	<b>16 734</b>	<b>1,25</b>	<b>12 120</b>	<b>1,35</b>	<b>-27,57</b>
AIWAYS	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
ASTON MART	6	0,00	5	0,00	-16,67	49	0,00	24	0,00	-51,02
CADILLAC	0	0,00	0	0,00		10	0,00	0	0,00	-100,00
CATERHAM	11	0,01	3	0,00	-72,73	55	0,00	8	0,00	-85,45
CHEVROLET	6	0,00	0	0,00	-100,00	45	0,00	1	0,00	-97,78
DIV.MRQ.ET	0	0,00	32	0,02		0	0,00	32	0,00	
DR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
FERRARI	41	0,02	60	0,03	+46,34	196	0,01	136	0,02	-30,61
HONDA	611	0,35	721	0,40	+18,00	4 868	0,36	2 704	0,30	-44,45
K.T.M.	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LOTUS	13	0,01	3	0,00	-76,92	83	0,01	20	0,00	-75,90
M.G.	0	0,00	192	0,11		0	0,00	289	0,03	
MAZDA	845	0,49	873	0,49	+3,31	7 028	0,52	4 659	0,52	-33,71
MC LAREN	4	0,00	1	0,00	-75,00	18	0,00	3	0,00	-83,33
MORGAN	4	0,00	2	0,00	-50,00	28	0,00	4	0,00	-85,71
RADICAL	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SSANGYONG	12	0,01	11	0,01	-8,33	65	0,00	30	0,00	-53,85
SUBARU	54	0,03	4	0,00	-92,59	202	0,02	49	0,01	-75,74
TESLA	356	0,21	148	0,08	-58,43	4 086	0,31	4 158	0,46	+1,76

Juillet 2019  
 23j.

 Juillet 2020  
 22j.

 Janv. à Juil 2019  
 146j.

 Janv. à Juil 2020  
 146j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>39 091</b>	<b>100,00</b>	<b>39 918</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,12</b>	<b>293 828</b>	<b>100,00</b>	<b>215 088</b>	<b>100,00</b>	<b>-26,80</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>24 837</b>	<b>63,54</b>	<b>23 202</b>	<b>58,12</b>	<b>-6,58</b>	<b>191 808</b>	<b>65,28</b>	<b>137 625</b>	<b>63,99</b>	<b>-28,25</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>13 637</b>	<b>34,89</b>	<b>12 310</b>	<b>30,84</b>	<b>-9,73</b>	<b>100 107</b>	<b>34,07</b>	<b>70 955</b>	<b>32,99</b>	<b>-29,12</b>
CITROEN	6 247	15,98	5 740	14,38	-8,12	44 366	15,10	30 450	14,16	-31,37
PEUGEOT	6 790	17,37	5 927	14,85	-12,71	51 597	17,56	36 393	16,92	-29,47
OPEL	578	1,48	624	1,56	+7,96	4 043	1,38	3 984	1,85	-1,46
DS	22	0,06	19	0,05	-13,64	101	0,03	128	0,06	+26,73
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 112</b>	<b>28,43</b>	<b>10 854</b>	<b>27,19</b>	<b>-2,32</b>	<b>91 129</b>	<b>31,01</b>	<b>66 312</b>	<b>30,83</b>	<b>-27,23</b>
RENAULT	10 992	28,12	10 740	26,91	-2,29	90 123	30,67	65 613	30,51	-27,20
DACIA	119	0,30	113	0,28	-5,04	1 001	0,34	695	0,32	-30,57
LADA	1	0,00	1	0,00		5	0,00	4	0,00	-20,00
<b>AUTRES</b>	<b>88</b>	<b>0,23</b>	<b>38</b>	<b>0,10</b>	<b>-56,82</b>	<b>572</b>	<b>0,19</b>	<b>358</b>	<b>0,17</b>	<b>-37,41</b>
CARRE GALO	0	0,00	0	0,00		4	0,00	2	0,00	-50,00
DANGEL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
GOUPIL	62	0,16	29	0,07	-53,23	424	0,14	301	0,14	-29,01
HELEM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
LIGIER PRO	21	0,05	6	0,02	-71,43	119	0,04	39	0,02	-67,23
PRAT	5	0,01	0	0,00	-100,00	24	0,01	12	0,01	-50,00
XYT	0	0,00	2	0,01		0	0,00	3	0,00	
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>14 254</b>	<b>36,46</b>	<b>16 716</b>	<b>41,88</b>	<b>+17,27</b>	<b>102 020</b>	<b>34,72</b>	<b>77 463</b>	<b>36,01</b>	<b>-24,07</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 996</b>	<b>5,11</b>	<b>2 499</b>	<b>6,26</b>	<b>+25,20</b>	<b>13 612</b>	<b>4,63</b>	<b>10 268</b>	<b>4,77</b>	<b>-24,57</b>
VOLKSWAGEN	1 798	4,60	2 281	5,71	+26,86	12 507	4,26	9 359	4,35	-25,17
AUDI	109	0,28	83	0,21	-23,85	435	0,15	366	0,17	-15,86
SKODA	32	0,08	68	0,17	+112,50	249	0,08	317	0,15	+27,31
SEAT	57	0,15	63	0,16	+10,53	420	0,14	204	0,09	-51,43
PORSCHE	0	0,00	4	0,01		1	0,00	22	0,01	+2 100,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>37</b>	<b>0,09</b>	<b>56</b>	<b>0,14</b>	<b>+51,35</b>	<b>315</b>	<b>0,11</b>	<b>225</b>	<b>0,10</b>	<b>-28,57</b>
B.M.W.	34	0,09	42	0,11	+23,53	241	0,08	167	0,08	-30,71
MINI	3	0,01	14	0,04	+366,67	74	0,03	58	0,03	-21,62
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>747</b>	<b>1,91</b>	<b>768</b>	<b>1,92</b>	<b>+2,81</b>	<b>5 226</b>	<b>1,78</b>	<b>3 310</b>	<b>1,54</b>	<b>-36,66</b>
TOYOTA	747	1,91	768	1,92	+2,81	5 222	1,78	3 310	1,54	-36,61
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 353</b>	<b>6,02</b>	<b>2 948</b>	<b>7,39</b>	<b>+25,29</b>	<b>20 237</b>	<b>6,89</b>	<b>16 160</b>	<b>7,51</b>	<b>-20,15</b>
FORD	2 353	6,02	2 948	7,39	+25,29	20 237	6,89	16 160	7,51	-20,15
<b>GROUPE FCA</b>	<b>5 437</b>	<b>13,91</b>	<b>6 348</b>	<b>15,90</b>	<b>+16,76</b>	<b>37 557</b>	<b>12,78</b>	<b>28 749</b>	<b>13,37</b>	<b>-23,45</b>
FIAT	3 675	9,40	4 744	11,88	+29,09	25 642	8,73	20 641	9,60	-19,50
JEEP	173	0,44	39	0,10	-77,46	1 051	0,36	476	0,22	-54,71
ALFA ROMEO	11	0,03	4	0,01	-63,64	46	0,02	22	0,01	-52,17
MASERATI	3	0,01	4	0,01	+33,33	23	0,01	11	0,01	-52,17
IVECO	1 575	4,03	1 555	3,90	-1,27	10 782	3,67	7 588	3,53	-29,62
DODGE	0	0,00	2	0,01		13	0,00	11	0,01	-15,38
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>764</b>	<b>1,95</b>	<b>621</b>	<b>1,56</b>	<b>-18,72</b>	<b>5 232</b>	<b>1,78</b>	<b>3 319</b>	<b>1,54</b>	<b>-36,56</b>
NISSAN	764	1,95	621	1,56	-18,72	5 232	1,78	3 319	1,54	-36,56
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 000</b>	<b>5,12</b>	<b>2 707</b>	<b>6,78</b>	<b>+35,35</b>	<b>14 440</b>	<b>4,91</b>	<b>11 611</b>	<b>5,40</b>	<b>-19,59</b>
MERCEDES	1 922	4,92	2 610	6,54	+35,80	14 076	4,79	11 207	5,21	-20,38
SMART	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
FUSO	78	0,20	96	0,24	+23,08	364	0,12	403	0,19	+10,71
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>38</b>	<b>0,10</b>	<b>35</b>	<b>0,09</b>	<b>-7,89</b>	<b>329</b>	<b>0,11</b>	<b>198</b>	<b>0,09</b>	<b>-39,82</b>
KIA	18	0,05	13	0,03	-27,78	119	0,04	71	0,03	-40,34
HYUNDAI	20	0,05	22	0,06	+10,00	210	0,07	127	0,06	-39,52
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>19</b>	<b>0,05</b>	<b>12</b>	<b>0,03</b>	<b>-36,84</b>	<b>101</b>	<b>0,03</b>	<b>70</b>	<b>0,03</b>	<b>-30,69</b>
VOLVO	19	0,05	12	0,03	-36,84	101	0,03	70	0,03	-30,69
<b>GROUPE TATA</b>	<b>62</b>	<b>0,16</b>	<b>62</b>	<b>0,16</b>	<b>0,00</b>	<b>404</b>	<b>0,14</b>	<b>231</b>	<b>0,11</b>	<b>-42,82</b>
JAGUAR	6	0,02	4	0,01	-33,33	49	0,02	12	0,01	-75,51
LAND ROVER	56	0,14	58	0,15	+3,57	355	0,12	219	0,10	-38,31
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>227</b>	<b>0,58</b>	<b>212</b>	<b>0,53</b>	<b>-6,61</b>	<b>956</b>	<b>0,33</b>	<b>919</b>	<b>0,43</b>	<b>-3,87</b>
M.A.N.	227	0,58	212	0,53	-6,61	956	0,33	919	0,43	-3,87
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>73</b>	<b>0,19</b>	<b>116</b>	<b>0,29</b>	<b>+58,90</b>	<b>342</b>	<b>0,12</b>	<b>697</b>	<b>0,32</b>	<b>+103,80</b>
SUZUKI	73	0,19	116	0,29	+58,90	342	0,12	697	0,32	+103,80
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>103</b>	<b>0,26</b>	<b>182</b>	<b>0,46</b>	<b>+76,70</b>	<b>1 238</b>	<b>0,42</b>	<b>910</b>	<b>0,42</b>	<b>-26,49</b>
MITSUBISHI	103	0,26	182	0,46	+76,70	1 238	0,42	910	0,42	-26,49
<b>AUTRES</b>	<b>398</b>	<b>1,02</b>	<b>150</b>	<b>0,38</b>	<b>-62,31</b>	<b>2 031</b>	<b>0,69</b>	<b>796</b>	<b>0,37</b>	<b>-60,81</b>
ALKE	1	0,00	1	0,00		3	0,00	3	0,00	
BONETTI	0	0,00	0	0,00		6	0,00	0	0,00	-100,00
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
ESAGONO	2	0,01	0	0,00	-100,00	2	0,00	1	0,00	-50,00
G.M.C.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
GIOTTI VIC	14	0,04	8	0,02	-42,86	67	0,02	19	0,01	-71,64
HONDA	2	0,01	0	0,00	-100,00	23	0,01	3	0,00	-86,96
ISUZU	324	0,83	88	0,22	-72,84	1 674	0,57	548	0,25	-67,26
KARSAN	0	0,00	1	0,00		14	0,00	14	0,01	
LEVC	0	0,00	0	0,00		0	0,00	43	0,02	
LINCOLN	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
LINZDA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
M.G.	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
MAXUS	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
MAZDA	5	0,01	4	0,01	-20,00	38	0,01	21	0,01	-44,74
PIAGGIO	41	0,10	45	0,11	+9,76	156	0,05	123	0,06	-21,15
SSANGYONG	0	0,00	1	0,00		28	0,01	10	0,00	-64,29
STS FUN TR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
SUBARU	9	0,02	1	0,00	-88,89	17	0,01	6	0,00	-64,71

Juillet 2019  
23j.

Juillet 2020  
22j.

Janv. à Juil 2019  
146j.

Janv. à Juil 2020  
146j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>211 316</b>	<b>100,00</b>	<b>218 899</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,59</b>	<b>1 632 495</b>	<b>100,00</b>	<b>1 109 867</b>	<b>100,00</b>	<b>-32,01</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>117 246</b>	<b>55,48</b>	<b>123 543</b>	<b>56,44</b>	<b>+5,37</b>	<b>968 910</b>	<b>59,35</b>	<b>658 003</b>	<b>59,29</b>	<b>-32,09</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>72 119</b>	<b>34,13</b>	<b>67 675</b>	<b>30,92</b>	<b>-6,16</b>	<b>543 788</b>	<b>33,31</b>	<b>359 251</b>	<b>32,37</b>	<b>-33,94</b>
CITROEN	26 070	12,34	21 575	9,86	-17,24	191 292	11,72	120 053	10,82	-37,24
PEUGEOT	37 597	17,79	38 664	17,66	+2,84	286 651	17,56	197 041	17,75	-31,26
OPEL	5 784	2,74	5 203	2,38	-10,04	49 900	3,06	28 726	2,59	-42,43
DS	2 668	1,26	2 233	1,02	-16,30	15 945	0,98	13 431	1,21	-15,77
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>45 021</b>	<b>21,31</b>	<b>55 816</b>	<b>25,50</b>	<b>+23,98</b>	<b>424 474</b>	<b>26,00</b>	<b>298 350</b>	<b>26,88</b>	<b>-29,71</b>
RENAULT	34 654	16,40	44 222	20,20	+27,61	335 024	20,52	245 215	22,09	-26,81
DACIA	10 047	4,75	11 510	5,26	+14,56	87 377	5,35	52 822	4,76	-39,55
LADA	1	0,00	1	0,00		5	0,00	4	0,00	-20,00
ALPINE	319	0,15	83	0,04	-73,98	2 068	0,13	309	0,03	-85,06
AUTRES	<b>106</b>	<b>0,05</b>	<b>52</b>	<b>0,02</b>	<b>-50,94</b>	<b>648</b>	<b>0,04</b>	<b>402</b>	<b>0,04</b>	<b>-37,96</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>94 070</b>	<b>44,52</b>	<b>95 356</b>	<b>43,56</b>	<b>+1,37</b>	<b>663 585</b>	<b>40,65</b>	<b>451 864</b>	<b>40,71</b>	<b>-31,91</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>26 900</b>	<b>12,73</b>	<b>24 139</b>	<b>11,03</b>	<b>-10,26</b>	<b>183 229</b>	<b>11,22</b>	<b>115 898</b>	<b>10,44</b>	<b>-36,75</b>
VOLKSWAGEN	14 854	7,03	12 011	5,49	-19,14	102 792	6,30	59 212	5,34	-42,40
AUDI	5 239	2,48	4 560	2,08	-12,96	35 427	2,17	23 174	2,09	-34,59
SKODA	2 979	1,41	3 654	1,67	+22,66	20 610	1,26	15 894	1,43	-22,88
SEAT	3 386	1,60	3 399	1,55	+0,38	21 738	1,33	15 048	1,36	-30,78
PORSCHE	417	0,20	490	0,22	+17,51	2 517	0,15	2 498	0,23	-0,75
BENTLEY	7	0,00	13	0,01	+85,71	46	0,00	41	0,00	-10,87
LAMBORGHINI	18	0,01	12	0,01	-33,33	99	0,01	31	0,00	-68,69
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 458</b>	<b>3,06</b>	<b>6 275</b>	<b>2,87</b>	<b>-2,83</b>	<b>47 052</b>	<b>2,88</b>	<b>35 082</b>	<b>3,16</b>	<b>-25,44</b>
B.M.W.	4 220	2,00	4 146	1,89	-1,75	31 565	1,93	23 609	2,13	-25,21
MINI	2 237	1,06	2 128	0,97	-4,87	15 483	0,95	11 465	1,03	-25,95
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		4	0,00	8	0,00	+100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 010</b>	<b>5,21</b>	<b>12 421</b>	<b>5,67</b>	<b>+12,82</b>	<b>70 190</b>	<b>4,30</b>	<b>57 097</b>	<b>5,14</b>	<b>-18,65</b>
TOYOTA	10 269	4,86	11 727	5,36	+14,20	66 140	4,05	53 845	4,85	-18,59
LEXUS	741	0,35	694	0,32	-6,34	4 050	0,25	3 252	0,29	-19,70
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 355</b>	<b>3,95</b>	<b>9 226</b>	<b>4,21</b>	<b>+10,42</b>	<b>68 880</b>	<b>4,22</b>	<b>46 954</b>	<b>4,23</b>	<b>-31,83</b>
FORD	8 355	3,95	9 226	4,21	+10,42	68 880	4,22	46 954	4,23	-31,83
<b>GROUPE FCA</b>	<b>12 872</b>	<b>6,09</b>	<b>12 681</b>	<b>5,79</b>	<b>-1,48</b>	<b>93 266</b>	<b>5,71</b>	<b>54 279</b>	<b>4,89</b>	<b>-41,80</b>
FIAT	8 998	4,26	9 996	4,57	+11,09	71 544	4,38	42 542	3,83	-40,54
JEEP	1 934	0,92	893	0,41	-53,83	8 439	0,52	3 112	0,28	-63,12
ALFA ROMEO	319	0,15	223	0,10	-30,09	2 247	0,14	995	0,09	-55,72
MASERATI	45	0,02	12	0,01	-73,33	240	0,01	31	0,00	-87,08
LANCIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
IVECO	1 575	0,75	1 555	0,71	-1,27	10 782	0,66	7 588	0,68	-29,62
DODGE	0	0,00	2	0,00		13	0,00	11	0,00	-15,38
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 968</b>	<b>1,88</b>	<b>4 733</b>	<b>2,16</b>	<b>+19,28</b>	<b>30 322</b>	<b>1,86</b>	<b>21 989</b>	<b>1,98</b>	<b>-27,48</b>
NISSAN	3 914	1,85	4 733	2,16	+20,92	30 187	1,85	21 988	1,98	-27,16
INFINITI	54	0,03	0	0,00	-100,00	135	0,01	1	0,00	-99,26
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>8 157</b>	<b>3,86</b>	<b>7 310</b>	<b>3,34</b>	<b>-10,38</b>	<b>57 997</b>	<b>3,55</b>	<b>38 340</b>	<b>3,45</b>	<b>-33,89</b>
MERCEDES	7 191	3,40	7 039	3,22	-2,11	52 866	3,24	37 199	3,35	-29,64
SMART	888	0,42	175	0,08	-80,29	4 767	0,29	738	0,07	-84,52
FUSO	78	0,04	96	0,04	+23,08	364	0,02	403	0,04	+10,71
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 574</b>	<b>3,58</b>	<b>9 515</b>	<b>4,35</b>	<b>+25,63</b>	<b>50 715</b>	<b>3,11</b>	<b>41 114</b>	<b>3,70</b>	<b>-18,93</b>
KIA	3 877	1,83	5 067	2,31	+30,69	27 053	1,66	21 405	1,93	-20,88
HYUNDAI	3 697	1,75	4 448	2,03	+20,31	23 662	1,45	19 709	1,78	-16,71
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 665</b>	<b>0,79</b>	<b>2 008</b>	<b>0,92</b>	<b>+20,60</b>	<b>12 047</b>	<b>0,74</b>	<b>8 423</b>	<b>0,76</b>	<b>-30,08</b>
VOLVO	1 665	0,79	2 008	0,92	+20,60	12 047	0,74	8 423	0,76	-30,08
<b>GROUPE TATA</b>	<b>999</b>	<b>0,47</b>	<b>632</b>	<b>0,29</b>	<b>-36,74</b>	<b>6 881</b>	<b>0,42</b>	<b>3 530</b>	<b>0,32</b>	<b>-48,70</b>
JAGUAR	272	0,13	129	0,06	-52,57	2 186	0,13	804	0,07	-63,22
LAND ROVER	727	0,34	503	0,23	-30,81	4 695	0,29	2 726	0,25	-41,94
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>227</b>	<b>0,11</b>	<b>212</b>	<b>0,10</b>	<b>-6,61</b>	<b>956</b>	<b>0,06</b>	<b>919</b>	<b>0,08</b>	<b>-3,87</b>
M.A.N.	227	0,11	212	0,10	-6,61	956	0,06	919	0,08	-3,87
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 959</b>	<b>1,40</b>	<b>2 721</b>	<b>1,24</b>	<b>-8,04</b>	<b>18 391</b>	<b>1,13</b>	<b>11 402</b>	<b>1,03</b>	<b>-38,00</b>
SUZUKI	2 959	1,40	2 721	1,24	-8,04	18 391	1,13	11 402	1,03	-38,00
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>565</b>	<b>0,27</b>	<b>1 277</b>	<b>0,58</b>	<b>+126,02</b>	<b>4 894</b>	<b>0,30</b>	<b>3 921</b>	<b>0,35</b>	<b>-19,88</b>
MITSUBISHI	565	0,27	1 277	0,58	+126,02	4 894	0,30	3 921	0,35	-19,88
AUTRES	<b>5 885</b>	<b>2,78</b>	<b>6 204</b>	<b>2,83</b>	<b>+5,42</b>	<b>42 050</b>	<b>2,58</b>	<b>28 239</b>	<b>2,54</b>	<b>-32,84</b>