





Juin 2019  
19j.

Juin 2020  
21j.

Janv. à Juin 2019  
123j.

Janv. à Juin 2020  
124j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>279 253</b>	<b>100,00</b>	<b>285 847</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,36</b>	<b>1 421 179</b>	<b>100,00</b>	<b>890 972</b>	<b>100,00</b>	<b>-37,31</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>167 380</b>	<b>59,94</b>	<b>168 360</b>	<b>58,90</b>	<b>+0,59</b>	<b>851 664</b>	<b>59,93</b>	<b>534 463</b>	<b>59,99</b>	<b>-37,24</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>84 685</b>	<b>30,33</b>	<b>78 143</b>	<b>27,34</b>	<b>-7,73</b>	<b>471 669</b>	<b>33,19</b>	<b>291 573</b>	<b>32,73</b>	<b>-38,18</b>
CITROEN	29 310	10,50	27 258	9,54	-7,00	165 222	11,63	98 481	11,05	-40,39
PEUGEOT	44 904	16,08	42 472	14,86	-5,42	249 054	17,52	158 368	17,77	-36,41
OPEL	6 864	2,46	6 218	2,18	-9,41	44 116	3,10	23 526	2,64	-46,67
DS	3 607	1,29	2 195	0,77	-39,15	13 277	0,93	11 198	1,26	-15,66
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>82 630</b>	<b>29,59</b>	<b>90 156</b>	<b>31,54</b>	<b>+9,11</b>	<b>379 453</b>	<b>26,70</b>	<b>242 534</b>	<b>27,22</b>	<b>-36,08</b>
RENAULT	66 955	23,98	73 341	25,66	+9,54	300 370	21,14	200 994	22,56	-33,08
DACIA	15 421	5,52	16 740	5,86	+8,55	77 330	5,44	41 313	4,64	-46,58
LADA	4	0,00	1	0,00	-75,00	4	0,00	3	0,00	-25,00
ALPINE	250	0,09	74	0,03	-70,40	1 749	0,12	224	0,03	-87,19
AUTRES	<b>65</b>	<b>0,02</b>	<b>61</b>	<b>0,02</b>	<b>-6,15</b>	<b>542</b>	<b>0,04</b>	<b>356</b>	<b>0,04</b>	<b>-34,32</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>111 873</b>	<b>40,06</b>	<b>117 487</b>	<b>41,10</b>	<b>+5,02</b>	<b>569 515</b>	<b>40,07</b>	<b>356 509</b>	<b>40,01</b>	<b>-37,40</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>33 013</b>	<b>11,82</b>	<b>30 584</b>	<b>10,70</b>	<b>-7,36</b>	<b>156 329</b>	<b>11,00</b>	<b>91 758</b>	<b>10,30</b>	<b>-41,30</b>
VOLKSWAGEN	18 151	6,50	15 867	5,55	-12,58	87 938	6,19	47 199	5,30	-46,33
AUDI	6 989	2,50	6 230	2,18	-10,86	30 188	2,12	18 616	2,09	-38,33
SKODA	3 283	1,18	3 960	1,39	+20,62	17 631	1,24	12 239	1,37	-30,58
SEAT	3 919	1,40	3 893	1,36	-0,66	18 352	1,29	11 649	1,31	-36,52
PORSCHE	658	0,24	622	0,22	-5,47	2 100	0,15	2 008	0,23	-4,38
BENTLEY	4	0,00	8	0,00	+100,00	39	0,00	28	0,00	-28,21
LAMBORGHINI	9	0,00	4	0,00	-55,56	81	0,01	19	0,00	-76,54
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 608</b>	<b>2,37</b>	<b>9 065</b>	<b>3,17</b>	<b>+37,18</b>	<b>40 594</b>	<b>2,86</b>	<b>28 805</b>	<b>3,23</b>	<b>-29,04</b>
B.M.W.	4 367	1,56	6 194	2,17	+41,84	27 345	1,92	19 461	2,18	-28,83
MINI	2 240	0,80	2 871	1,00	+28,17	13 246	0,93	9 337	1,05	-29,51
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	7	0,00	+133,33
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 612</b>	<b>4,16</b>	<b>13 120</b>	<b>4,59</b>	<b>+12,99</b>	<b>59 180</b>	<b>4,16</b>	<b>44 676</b>	<b>5,01</b>	<b>-24,51</b>
TOYOTA	10 989	3,94	12 191	4,26	+10,94	55 871	3,93	42 118	4,73	-24,62
LEXUS	623	0,22	929	0,32	+49,12	3 309	0,23	2 558	0,29	-22,70
<b>GROUPE FORD</b>	<b>10 905</b>	<b>3,91</b>	<b>13 589</b>	<b>4,75</b>	<b>+24,61</b>	<b>60 525</b>	<b>4,26</b>	<b>37 726</b>	<b>4,23</b>	<b>-37,67</b>
FORD	10 905	3,91	13 589	4,75	+24,61	60 525	4,26	37 726	4,23	-37,67
<b>GROUPE FCA</b>	<b>17 086</b>	<b>6,12</b>	<b>13 200</b>	<b>4,62</b>	<b>-22,74</b>	<b>80 394</b>	<b>5,66</b>	<b>41 596</b>	<b>4,67</b>	<b>-48,26</b>
FIAT	13 304	4,76	10 597	3,71	-20,35	62 546	4,40	32 542	3,65	-47,97
JEEP	1 546	0,55	652	0,23	-57,83	6 505	0,46	2 220	0,25	-65,87
ALFA ROMEO	409	0,15	253	0,09	-38,14	1 928	0,14	772	0,09	-59,96
MASERATI	28	0,01	5	0,00	-82,14	195	0,01	19	0,00	-90,26
IVECO	1 797	0,64	1 692	0,59	-5,84	9 207	0,65	6 034	0,68	-34,46
DODGE	2	0,00	1	0,00	-50,00	13	0,00	9	0,00	-30,77
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 000</b>	<b>1,79</b>	<b>4 707</b>	<b>1,65</b>	<b>-5,86</b>	<b>26 354</b>	<b>1,85</b>	<b>17 257</b>	<b>1,94</b>	<b>-34,52</b>
NISSAN	4 987	1,79	4 707	1,65	-5,61	26 273	1,85	17 256	1,94	-34,32
INFINITI	13	0,00	0	0,00	-100,00	81	0,01	1	0,00	-98,77
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>9 307</b>	<b>3,33</b>	<b>12 485</b>	<b>4,37</b>	<b>+34,15</b>	<b>49 840</b>	<b>3,51</b>	<b>31 021</b>	<b>3,48</b>	<b>-37,76</b>
MERCEDES	8 592	3,08	12 152	4,25	+41,43	45 675	3,21	30 157	3,38	-33,97
SMART	657	0,24	233	0,08	-64,54	3 879	0,27	563	0,06	-85,49
FUSO	58	0,02	100	0,03	+72,41	286	0,02	301	0,03	+5,24
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 459</b>	<b>2,67</b>	<b>9 500</b>	<b>3,32</b>	<b>+27,36</b>	<b>43 141</b>	<b>3,04</b>	<b>31 599</b>	<b>3,55</b>	<b>-26,75</b>
KIA	3 938	1,41	5 056	1,77	+28,39	23 176	1,63	16 338	1,83	-29,50
HYUNDAI	3 521	1,26	4 444	1,55	+26,21	19 965	1,40	15 261	1,71	-23,56
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 862</b>	<b>0,67</b>	<b>2 138</b>	<b>0,75</b>	<b>+14,82</b>	<b>10 382</b>	<b>0,73</b>	<b>6 409</b>	<b>0,72</b>	<b>-38,27</b>
VOLVO	1 862	0,67	2 138	0,75	+14,82	10 382	0,73	6 409	0,72	-38,27
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 165</b>	<b>0,42</b>	<b>737</b>	<b>0,26</b>	<b>-36,74</b>	<b>5 882</b>	<b>0,41</b>	<b>2 899</b>	<b>0,33</b>	<b>-50,71</b>
JAGUAR	384	0,14	155	0,05	-59,64	1 914	0,13	676	0,08	-64,68
LAND ROVER	781	0,28	582	0,20	-25,48	3 968	0,28	2 223	0,25	-43,98
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>172</b>	<b>0,06</b>	<b>196</b>	<b>0,07</b>	<b>+13,95</b>	<b>729</b>	<b>0,05</b>	<b>711</b>	<b>0,08</b>	<b>-2,47</b>
M.A.N.	172	0,06	196	0,07	+13,95	729	0,05	711	0,08	-2,47
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 676</b>	<b>0,96</b>	<b>4 270</b>	<b>1,49</b>	<b>+59,57</b>	<b>15 432</b>	<b>1,09</b>	<b>8 683</b>	<b>0,97</b>	<b>-43,73</b>
SUZUKI	2 676	0,96	4 270	1,49	+59,57	15 432	1,09	8 683	0,97	-43,73
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>1 215</b>	<b>0,44</b>	<b>1 052</b>	<b>0,37</b>	<b>-13,42</b>	<b>4 329</b>	<b>0,30</b>	<b>2 658</b>	<b>0,30</b>	<b>-38,60</b>
MITSUBISHI	1 215	0,44	1 052	0,37	-13,42	4 329	0,30	2 658	0,30	-38,60
AUTRES	<b>7 684</b>	<b>2,75</b>	<b>8 166</b>	<b>2,86</b>	<b>+6,27</b>	<b>36 165</b>	<b>2,54</b>	<b>22 052</b>	<b>2,48</b>	<b>-39,02</b>