



GARDEZ L'ŒIL SUR LES TENDANCES & COMPORTEMENTS

L'ÉDITO Le mois de mai, définitivement synonyme de liberté. Liberté de mouvement, liberté d'ouvrir à nouveau les points de vente et d'accueillir les clients. L'activité redémarre enfin !

LE BAROMÈTRE MARCHÉ

IMMATRICULATIONS MAI 2020



VPN
VOLUME

96 308

VAR % -50 %



VPO
VOLUME

319 287

VAR % -34 %



FORMULES LOCATIVES
(LOA / LLD):

45 %

des VPN à Particuliers



BONUS 6 000 €
ET 3 000 €

3 771 VPN



MALUS

33 278 VPN

SOMMAIRE



LE BAROMÈTRE MARCHÉ

01

Immatriculations mai 2020



LES CHIFFRES DU VÉHICULE NEUF

01-02

Mai : vers la reprise du marché des voitures neuves

Les Hybrides continuent de gagner des parts marché



LES CHIFFRES DU VÉHICULE OCCASION

03

Le marché des voitures d'occasion perd un tiers de son activité



LES DIFFÉRENTS MARCHÉS DU VÉHICULE:
PANORAMA

04

Les marchés du neuf et d'occasion sortent de leur torpeur



FOCUS

04

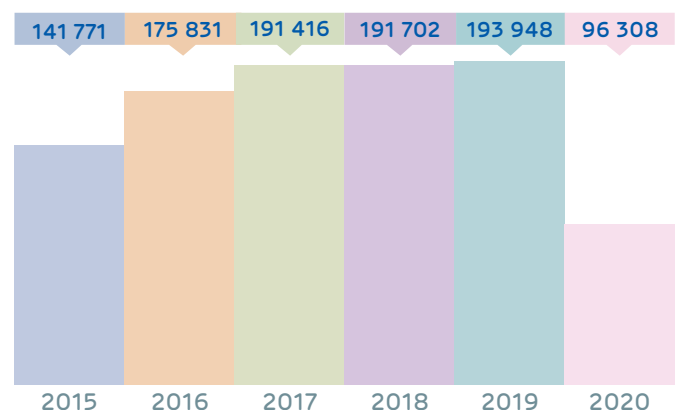
La dynamique de mai



LES CHIFFRES DU VÉHICULE NEUF

MAI : VERS LA REPRISSE DU MARCHÉ
DES VOITURES NEUVES

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS
du mois de mai et par année (6 ans)



Source Flash Marché AAA-DATA

L'ACTIVITÉ REPREND À MOITIÉ

Avec le déconfinement, le mois de mai a été synonyme de redémarrage de l'activité. Si la reprise est amorcée, elle reste cependant, limitée. Elle est, essentiellement, due à un rebond technique. Avec seulement 96 308 voitures neuves immatriculées, le marché est en retrait de 50%.

LE CANAL DES LOUEURS COURTE DURÉE EN GRANDE DIFFICULTÉ

Le canal des loueurs courte durée décroche nettement. Les perspectives de ce secteur restent sombres tant que le tourisme, les aéroports et les déplacements professionnels n'auront pas repris leurs activités. Ainsi, les immatriculations des LCD ne comptent plus que pour 8% du marché contre 19% un an auparavant. Elles plongent de 78% à 8 109 unités.

LES HYBRIDES CONTINUENT DE GAGNER DES PARTS DE MARCHÉ

LES MOTORISATIONS ALTERNATIVES NE CONNAISSENT PAS LA CRISE

En termes de motorisation, le marasme ambiant n'a pas le même impact. Le segment des voitures hybrides a connu une sérieuse accélération en mai, avec une progression de 18 % des immatriculations. En conséquence, la part de marché progresse. Ces voitures représentent, désormais, 12 % des ventes (à 12 026 voitures) contre 5 % un an auparavant.

Il en va de même pour les voitures électriques. Leurs ventes ont augmenté de 50% pour atteindre plus de 4 111 unités. Malgré ce dynamisme, la part de marché est tombé à 4%

Comme le mois dernier, l'activité des voitures neuves repose, essentiellement (53%), sur les immatriculations à destination des particuliers. Avec 50 688 unités, ce canal de vente est en baisse modérée de -35% par rapport à l'an dernier.

Les immatriculations des flottes (sociétés hors auto) s'avèrent, également, moins touchées. En retrait de 43%, elles cumulent 13 143 unités, soit 14% du marché (contre 12% en mai 2019). Le canal des loueurs hors courte durée est stable à 10% de parts de marché mais les volumes ont chuté de moitié à 9 920.

Pour les autres catégories de clientèle, Constructeurs, VD+Garages, Transits Temporaires, la baisse de l'activité est forte et supérieure à 50%. Pour les administrations, le recul des immatriculations est contenu à -40%.

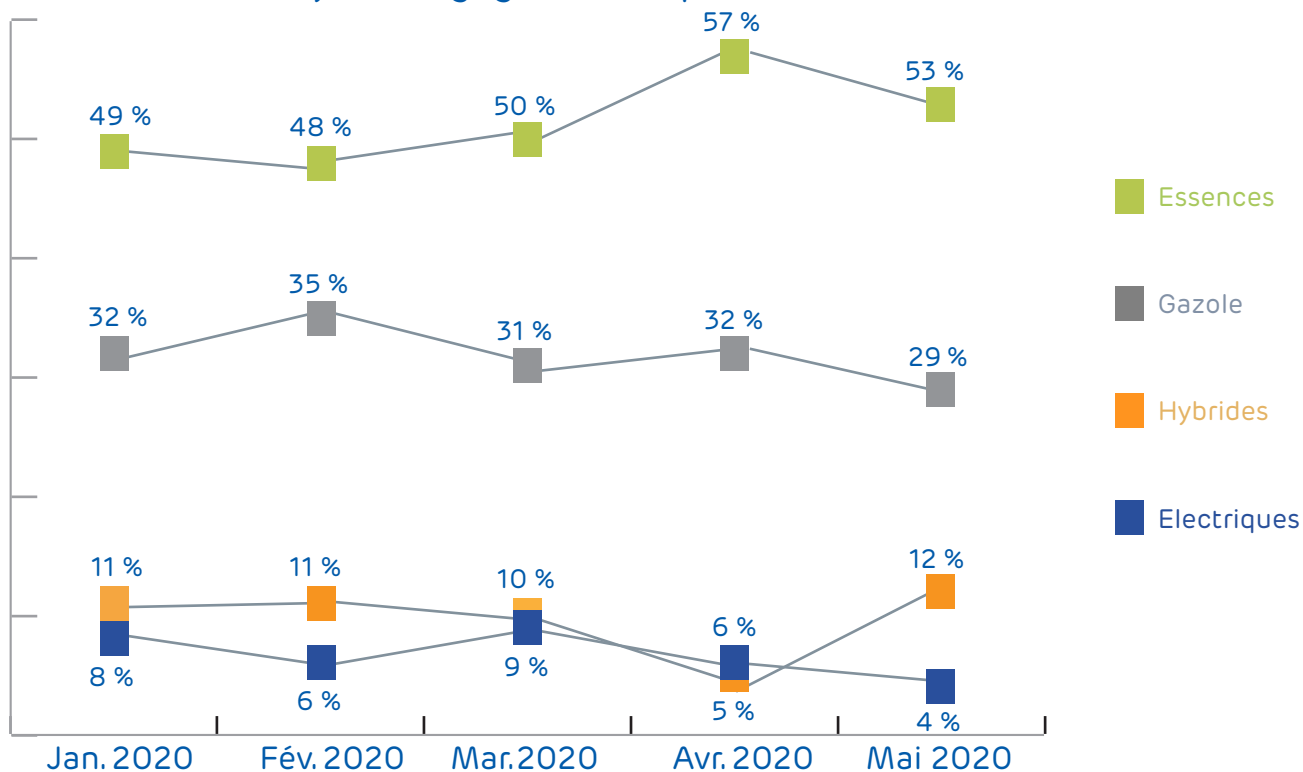
contre 7% depuis le début de l'année.

Autre phénomène remarquable, les immatriculations de voitures au gaz (notamment essence + GPL) ont été multipliées par 3, pour atteindre 584 unités. Elles représentent désormais 1% du marché.

LE THERMIQUE TRADITIONNEL EN NÉGATIF

En revanche, les ventes de voitures essence ou diesel sont en fort recul (respectivement -54% et -59%). L'essence compte pour un peu plus d'une vente sur deux, soit 51 298 unités. Pour sa part, le diesel représente moins d'une vente sur trois avec 28 289 unités.

Les hybrides gagnent des parts de marché



LES CHIFFRES DU VÉHICULE D'OCCASION

LE MARCHÉ DES VOITURES D'OCCASION PERD UN TIERS DE SON ACTIVITE

RECU DES VO DE 34%

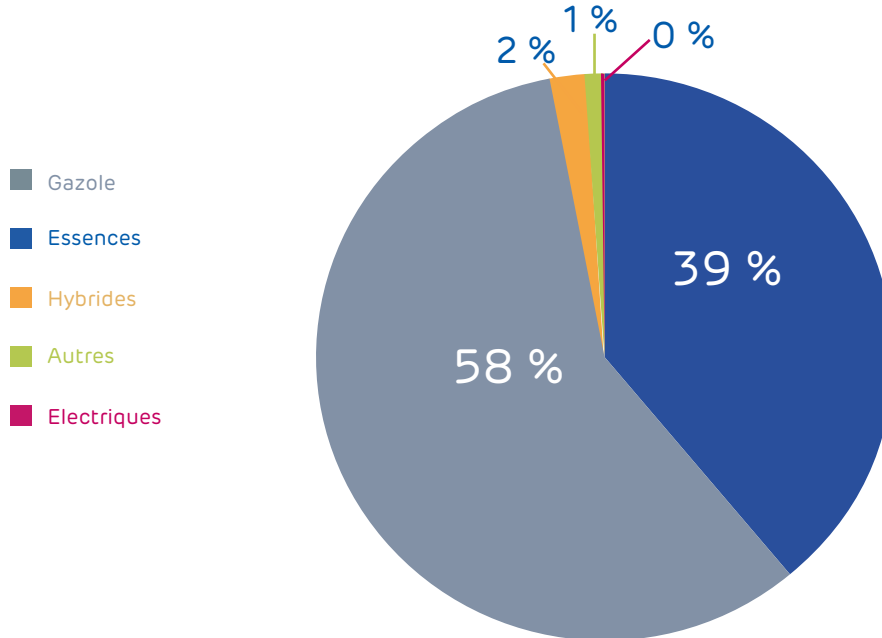
Dans la tendance du mois dernier, le recul du marché des voitures d'occasion se poursuit. Cependant, la baisse s'avère plus modérée qu'en avril, avec -34%. 319 287 voitures ont changé de main en mai. La tendance est plus marquée chez les professionnels avec un recul de -36% que pour les ventes entre particuliers (-32%).

LES VOITURES DIESEL DOMINENT TOUJOURS LES ÉCHANGES

En décalage par rapport aux véhicules neufs, les échanges de voitures d'occasion sont toujours, majoritairement, orientés vers la motorisation diesel. Avec 58%, la tendance est toutefois à la baisse. En un an, le diesel a perdu 4 points de parts de marché. Les achats se sont, majoritairement, reportés sur les voitures essence (+3 points) et sur les hybrides de façon plus marginale (+1 point).

A noter que sur le segment des voitures de moins d'un an, le rapport diesel/essence est inversé. Et, la part des voitures électriques et hybrides se monte à 8%.

Répartition des motorisations dans les immatriculations VPO de mai 2020

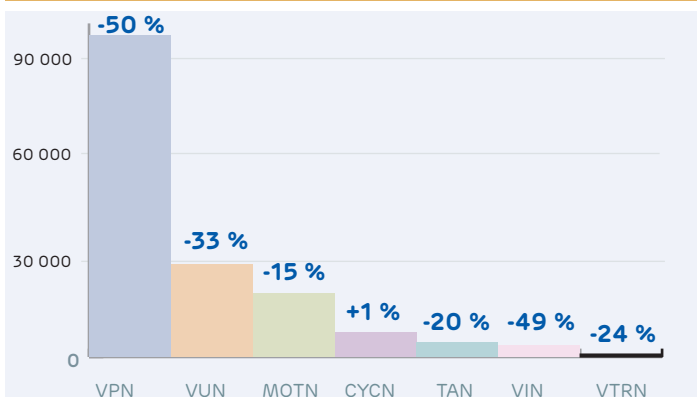


LES MARCHÉS DU NEUF ET D'OCCASION SORTENT DE LEUR TORPEUR

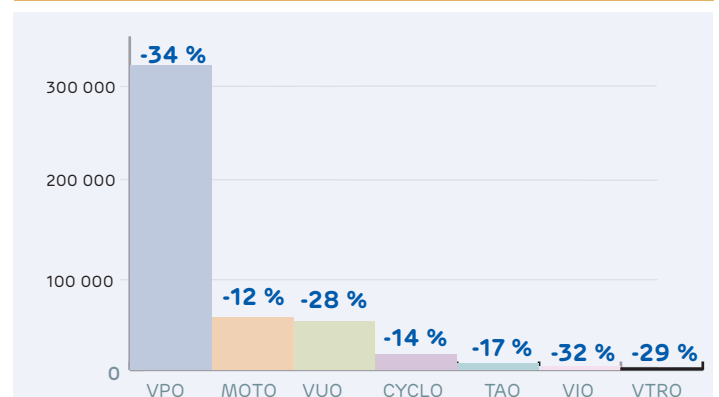
Avec le déconfinement, tous les marchés auto affichent des résultats un peu moins décevants qu'en avril. Les ventes de cyclos neufs sont même reparties à la hausse.

Les français semblent vouloir privilégier le transport individuel aux transports en commun. Est-ce déjà un signe de changement de comportement ?

MAI 2020 : LES MARCHÉS DU NEUF DANS L'ÉLAN DU DÉCONFINEMENT



MAI 2020 : LES MARCHÉS D'OCCASION REDÉMARRENT DOUCEMENT

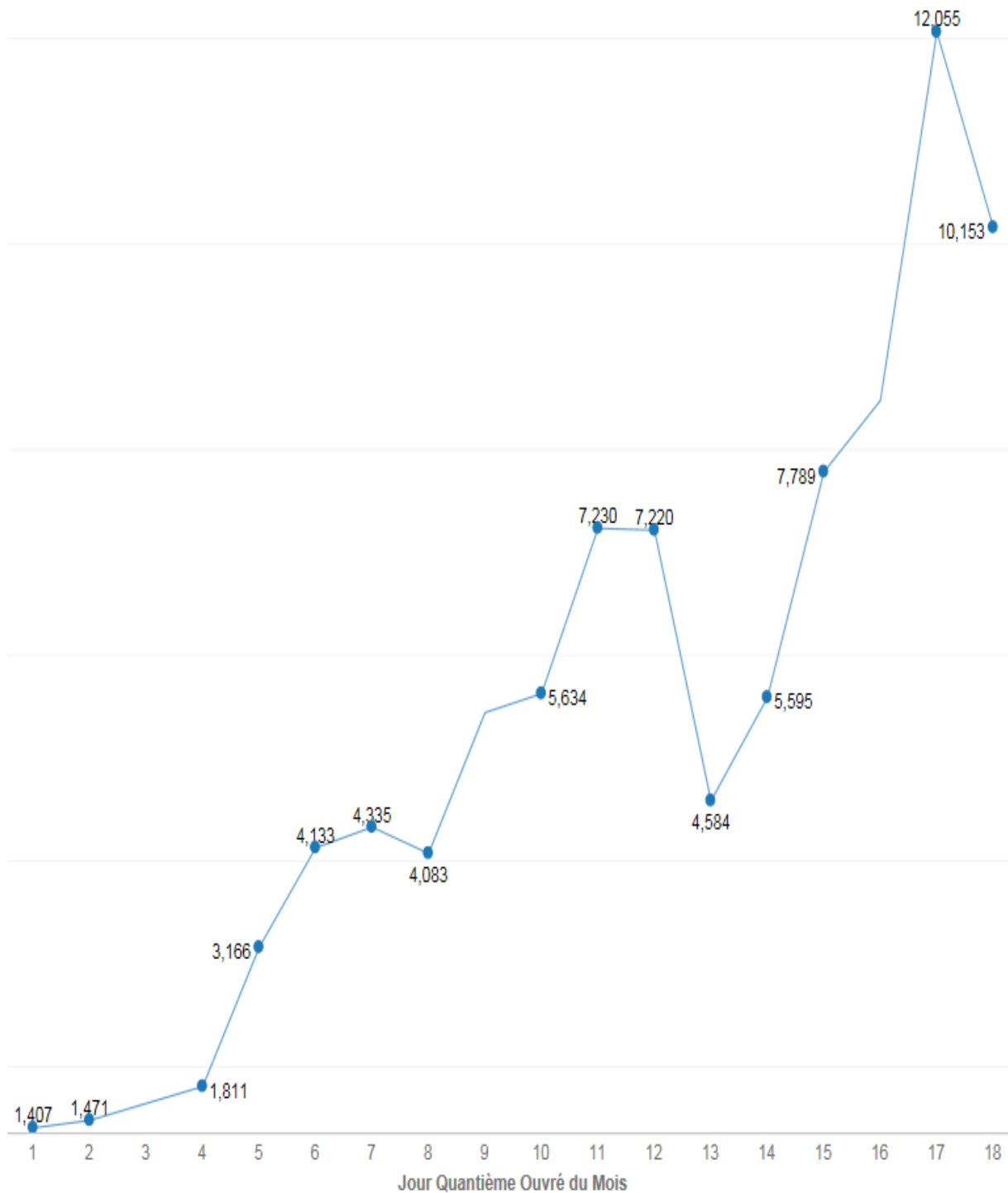


FOCUS

LA DYNAMIQUE DE MAI

Avec le déconfinement à partir de la mi mai, l'activité s'accélère nettement. A voir si les déstockages de juin, vont être suffisants pour retrouver un marché stable voire positif.

Immatriculations de voitures particulières neuves mai 2020



Responsable éditoriale - rédaction :

Marie-Laure Nivot - m.nivot@aaa-data.fr

Maquette : Emmanuel Takacs - e.takacs@aaa-data.fr