

GARDEZ L'ŒIL SUR LES TENDANCES & COMPORTEMENTS

L'ÉDITO Stop, on arrête tout ! On reste confiné chez soi. Sans surprise, les marchés plongent.

LE BAROMÈTRE MARCHÉ

IMMATRICULATIONS MARS 2020



VPN
VOLUME

62 668

VAR % -72 %



VPO
VOLUME

334 890

VAR % -34 %



FORMULES LOCATIVES
(LOA / LLD):

41 %

des VPN à Particuliers



BONUS 6 000 €
ET 3 000 €

3 883 VPN



MALUS

21 824 VPN

SOMMAIRE



LE BAROMÈTRE MARCHÉ

01

Immatriculations mars 2020



LES CHIFFRES DU VÉHICULE NEUF

01-02

Mars : brusque coup de frein sur le marché des voitures neuves

Les voitures électriques toujours en positif



LES CHIFFRES DU VÉHICULE OCCASION

03

Le marché des voitures d'occasion impacté de façon plus modérée



LES DIFFÉRENTS MARCHÉS DU VÉHICULE: PANORAMA

04

Les marchés du neuf et d'occasion



FOCUS

04

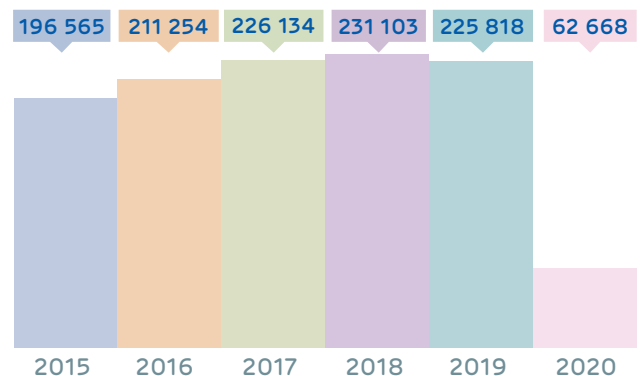
Les 10 jours les plus importants de mars



LES CHIFFRES DU VÉHICULE NEUF

MARS : BRUSQUE COUP DE FREIN SUR LE MARCHÉ DES VOITURES NEUVES

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS du mois de mars et par année (6 ans)



Source Flash Marché AAA-DATA

LES VOLUMES PLONGENT À - 72%

Avec l'entrée en confinement généralisé à partir de la troisième semaine du mois, c'est toute l'activité économique qui subit un brusque coup d'arrêt. L'industrie automobile n'y échappe pas.

Avec 62 668 voitures neuves, les immatriculations sont en retrait de près des trois quarts du volume de l'année précédente. Il s'agit d'un niveau plancher jamais observé auparavant, mais sur 10 jours de réelle activité (voir FOCUS).

LES LEVIERS TRADITIONNELS DIFFICILEMENT ACTIONNABLES

Une fois encore, les achats des flottes ont apporté un soutien relatif à l'activité dans ce contexte hors norme. Les immatriculations des commandes passées ont été assurées jusqu'au dernier jour. Les volumes des Sociétés hors auto

et des Loueurs longue durée, ont certes baissé, mais moins que le marché (respectivement -66% et -60%). Leur part de marché est montée à 14% chacun contre une dizaine de pourcents un an auparavant.

Le levier des immatriculations Constructeurs a également joué. Elles représentent 3% des immatriculations contre 1% en mars 2019.

En revanche, impossible d'actionner le levier traditionnel que sont les VD+Garages confrontés à l'annulation des journées portes ouvertes et à un manque de perspectives pour écouler leurs stocks. Leurs volumes chutent de 81%. Il en va de même pour les Loueurs courte durée.

Enfin, les achats de Particuliers sont en baisse de 75%. Leur part de marché tombe à 40% contre 45% en mars 2019.

LES VOITURES ÉLECTRIQUES TOUJOURS EN POSITIF

+19% DE CROISSANCE

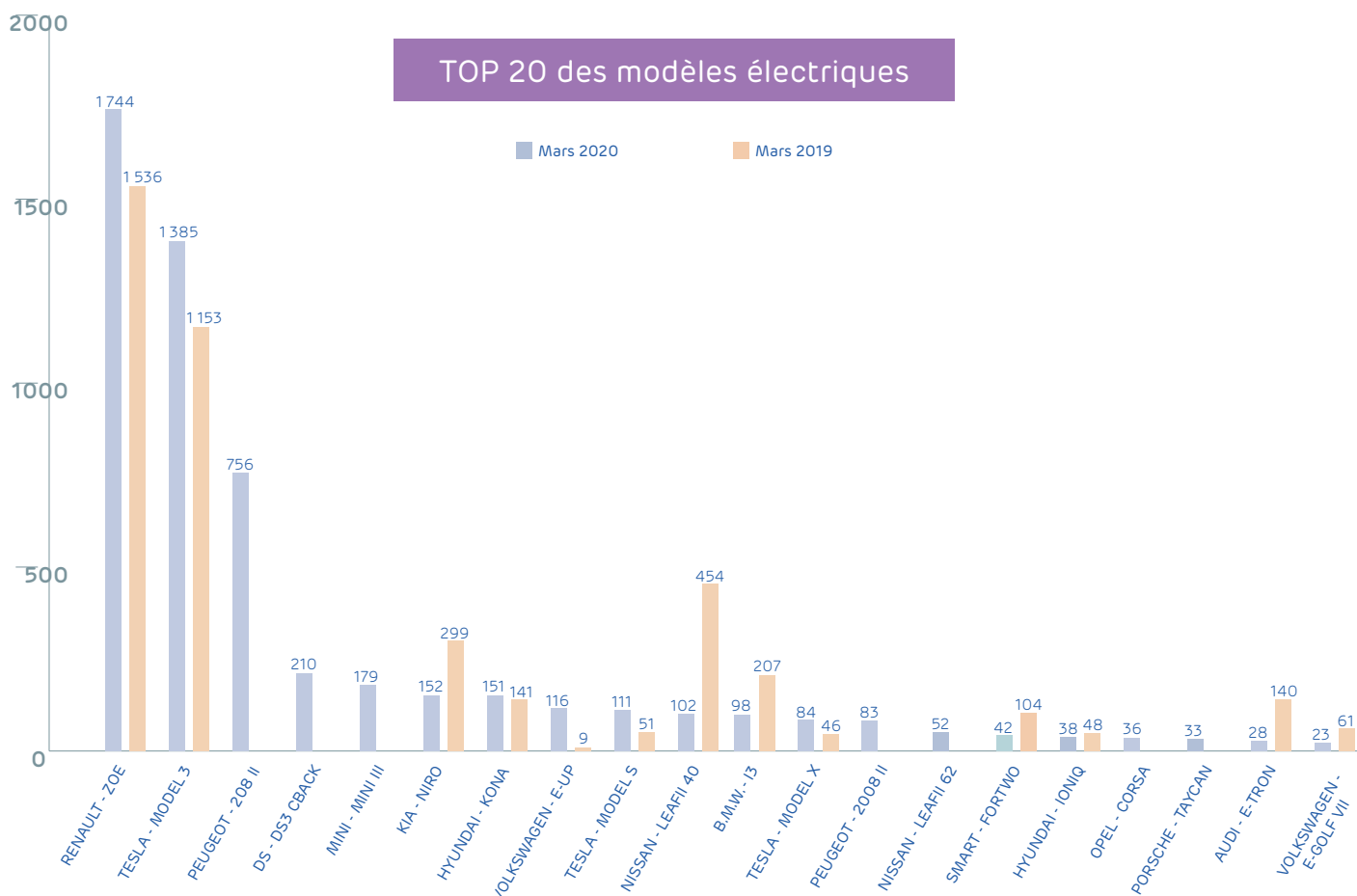
Dans un marché global qui s'effondre, les ventes de voitures électriques affichent une croissance presque irréaliste de +19%. Avec plus de 5 500 unités, elles atteignent une part de marché record de 9%.

Les modèles phares poursuivent leur progression, à l'instar de la Renault Zoé et de la Tesla 3. Les nombreuses nouveautés se hissent rapidement en tête du palmarès comme la Peugeot 208, la DS DS3 CBACK, la Mini Mini III.

LA RÉDUCTION DU BONUS COMME ACCÉLÉRATEUR DES VENTES

L'une des raisons explicatives est à chercher du côté de la réduction du bonus écologique en 2020. Or les commandes effectuées fin 2019 pouvaient encore bénéficier du bonus à 6 000 euros, si elles étaient livrées le 31 mars au plus tard.

Compte tenu des événements, la date limite des livraisons a été reportée au 15 juin 2020.



LES CHIFFRES DU VÉHICULE D'OCCASION

LE MARCHÉ DES VOITURES D'OCCASION IMPACTÉ DE FAÇON PLUS MODÉRÉE

CHUTE D'UN TIERS DES VENTES

Confronté à une baisse d'activité de 34%, le marché des voitures d'occasion a stoppé net son envolée de ce début d'année. Seulement 334 890 voitures ont changé de main en mars, soit 170 000 en moins qu'en mars 2019. Aucune tranche d'âge n'est épargnée.

La baisse est encore plus marquée sur les voitures diesel, avec -38%. Les autres motorisations sont également en baisse, mais de façon plus modérée. L'essence recule de -28% et l'hybride de -17%.

Même les ventes de voitures électriques d'occasion sont en retrait à -19%. Alors même que sur le marché du neuf,

l'électrique était en croissance de +19%.

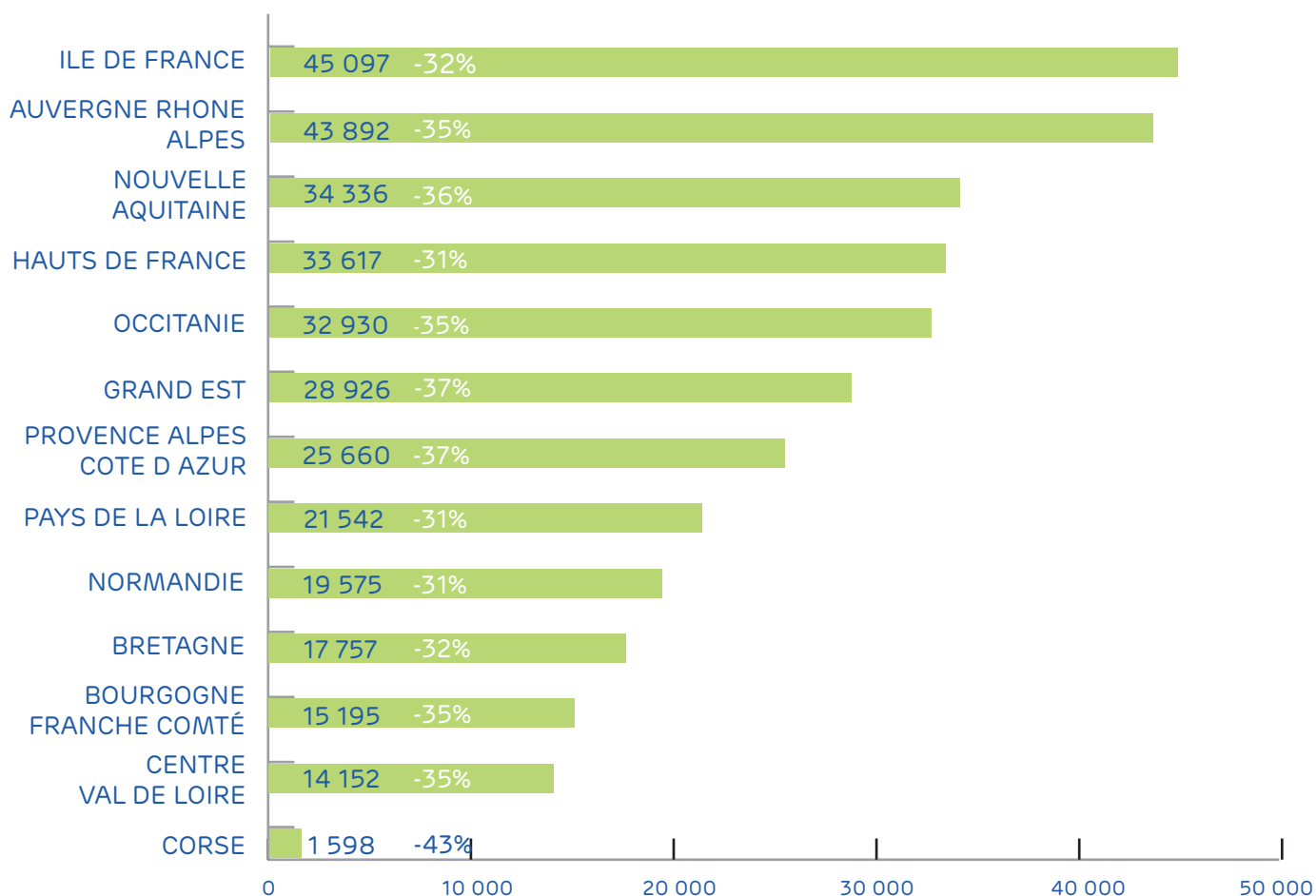
LA CORSE ET LE GRAND EST PLUS TOUCHÉS

Au niveau régional, c'est en Corse que la perte d'activité a été la plus forte, avec -43%. Le confinement a eu raison de l'attraction de cette région et de son coût de la carte grise le plus avantageux de France.

Autre région durement touchée, le Grand Est avec une baisse des ventes de -37%.

Parmi les départements les moins impactés, on trouve la Lozère et le Morbihan, à -28% chacun.

Les ventes de voitures d'occasion en forte baisse dans toutes les régions



Responsable éditoriale - rédaction :

Marie-Laure Nivot - m.nivot@aaa-data.fr

Maquette : Emmanuel Takacs - e.takacs@aaa-data.fr

LES DIFFÉRENTS MARCHÉS DU VÉHICULE : PANORAMA

LES MARCHES DU NEUF ET D'OCCASION

Confrontés aux mesures de confinement strictes, aucun des marchés automobiles n'a été épargné par la perte d'activité.

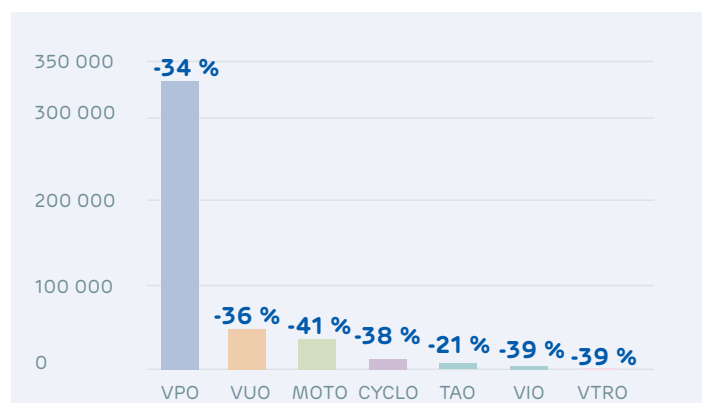
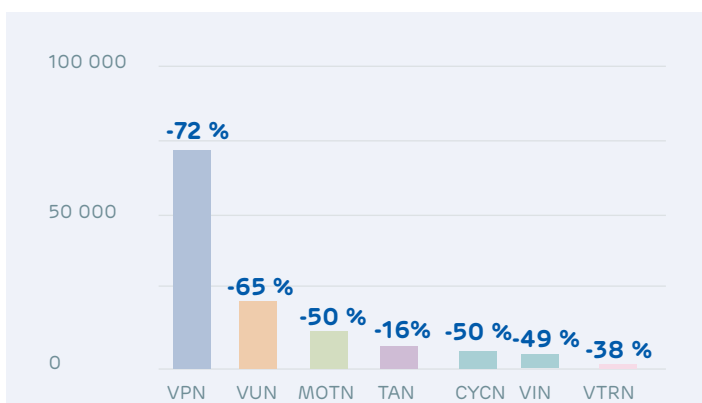
Dans le neuf, c'est la moitié des ventes voire plus qui n'a pas pu être engrangée.

Seul l'agricole a pu continuer à livrer ses matériels terminés et limiter ainsi la chute des immatriculations.

Sur les marchés d'occasion, les ventes sont également en forte baisse, de l'ordre d'un tiers à 40%.

MARS 2020 : des marchés du neuf amputés d'au moins la moitié de leur activité. L'agricole résiste mieux..

MARS 2020 : les marchés d'occasion aussi impactés à la baisse, mais plus modérée.



FOCUS

LES 10 JOURS LES PLUS IMPORTANTS DE MARS 2020

En mars, les ventes de voitures particulières neuves ont fortement chuté à -72%.

Au-delà de l'impact du COVID-19, les chiffres de mars sont aussi largement impactés par l'entrée en vigueur des nouvelles normes (CO2 WLTP) et du malus associé.

Au plus haut de l'activité du mois de mars, on a observé 6 403 immatriculations le 10ème jour ouvré, pour tomber à une moyenne de 300 unités sur les derniers jours du mois.

En comparaison, au 10ème JO de mars 2019, les immatriculations atteignaient un niveau de 10 958. Le marché de mars 2020 était donc déjà très en retrait, avant l'annonce des mesures de confinement généralisées.

