

Janvier 2018  
22j. 22/22j.

Janvier 2019  
22/22j.

Janv. à Jan. 2018  
22/22j.

Janv. à Jan. 2019  
22/22j.

Marque	Volume	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>156 846</b>	<b>156 846</b>	<b>100,00</b>	<b>155 080</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,13</b>	<b>156 846</b>	<b>100,00</b>	<b>155 080</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,13</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>92 929</b>	<b>92 929</b>	<b>59,25</b>	<b>90 913</b>	<b>58,62</b>	<b>-2,17</b>	<b>92 929</b>	<b>59,25</b>	<b>90 913</b>	<b>58,62</b>	<b>-2,17</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>55 742</b>	<b>55 742</b>	<b>35,54</b>	<b>54 864</b>	<b>35,38</b>	<b>-1,58</b>	<b>55 742</b>	<b>35,54</b>	<b>54 864</b>	<b>35,38</b>	<b>-1,58</b>
CITROEN	17 292	17 292	11,02	17 563	11,33	+1,57	17 292	11,02	17 563	11,33	+1,57
PEUGEOT	31 523	31 523	20,10	29 652	19,12	-5,94	31 523	20,10	29 652	19,12	-5,94
OPEL	5 467	5 467	3,49	5 882	3,79	+7,59	5 467	3,49	5 882	3,79	+7,59
DS	1 460	1 460	0,93	1 767	1,14	+21,03	1 460	0,93	1 767	1,14	+21,03
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>37 170</b>	<b>37 170</b>	<b>23,70</b>	<b>36 036</b>	<b>23,24</b>	<b>-3,05</b>	<b>37 170</b>	<b>23,70</b>	<b>36 036</b>	<b>23,24</b>	<b>-3,05</b>
RENAULT	27 282	27 282	17,39	26 363	17,00	-3,37	27 282	17,39	26 363	17,00	-3,37
DACIA	9 888	9 888	6,30	9 350	6,03	-5,44	9 888	6,30	9 350	6,03	-5,44
ALPINE	0	0	0,00	323	0,21		0	0,00	323	0,21	
<b>AUTRES</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0,01</b>	<b>13</b>	<b>0,01</b>	<b>-23,53</b>	<b>17</b>	<b>0,01</b>	<b>13</b>	<b>0,01</b>	<b>-23,53</b>
BOLLORE	10	10	0,01	0	0,00	-100,00	10	0,01	0	0,00	-100,00
MPM MOTORS	4	4	0,00	4	0,00		4	0,00	4	0,00	
SECMA	3	3	0,00	9	0,01	+200,00	3	0,00	9	0,01	+200,00
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>63 917</b>	<b>63 917</b>	<b>40,75</b>	<b>64 167</b>	<b>41,38</b>	<b>+0,39</b>	<b>63 917</b>	<b>40,75</b>	<b>64 167</b>	<b>41,38</b>	<b>+0,39</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>16 645</b>	<b>16 645</b>	<b>10,61</b>	<b>17 762</b>	<b>11,45</b>	<b>+6,71</b>	<b>16 645</b>	<b>10,61</b>	<b>17 762</b>	<b>11,45</b>	<b>+6,71</b>
VOLKSWAGEN	8 656	8 656	5,52	10 141	6,54	+17,16	8 656	5,52	10 141	6,54	+17,16
AUDI	3 400	3 400	2,17	3 166	2,04	-6,88	3 400	2,17	3 166	2,04	-6,88
SKODA	2 153	2 153	1,37	2 185	1,41	+1,49	2 153	1,37	2 185	1,41	+1,49
SEAT	2 115	2 115	1,35	2 003	1,29	-5,30	2 115	1,35	2 003	1,29	-5,30
PORSCHE	317	317	0,20	243	0,16	-23,34	317	0,20	243	0,16	-23,34
BENTLEY	3	3	0,00	9	0,01	+200,00	3	0,00	9	0,01	+200,00
LAMBORGHINI	1	1	0,00	15	0,01	+1 400,00	1	0,00	15	0,01	+1 400,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 907</b>	<b>5 907</b>	<b>3,77</b>	<b>5 693</b>	<b>3,67</b>	<b>-3,62</b>	<b>5 907</b>	<b>3,77</b>	<b>5 693</b>	<b>3,67</b>	<b>-3,62</b>
B.M.W.	3 811	3 811	2,43	3 441	2,22	-9,71	3 811	2,43	3 441	2,22	-9,71
MINI	2 095	2 095	1,34	2 251	1,45	+7,45	2 095	1,34	2 251	1,45	+7,45
ROLLS ROYC	1	1	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 474</b>	<b>8 474</b>	<b>5,40</b>	<b>8 889</b>	<b>5,73</b>	<b>+4,90</b>	<b>8 474</b>	<b>5,40</b>	<b>8 889</b>	<b>5,73</b>	<b>+4,90</b>
TOYOTA	7 951	7 951	5,07	8 357	5,39	+5,11	7 951	5,07	8 357	5,39	+5,11
LEXUS	523	523	0,33	532	0,34	+1,72	523	0,33	532	0,34	+1,72
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 933</b>	<b>6 933</b>	<b>4,42</b>	<b>5 860</b>	<b>3,78</b>	<b>-15,48</b>	<b>6 933</b>	<b>4,42</b>	<b>5 860</b>	<b>3,78</b>	<b>-15,48</b>
FORD	6 933	6 933	4,42	5 860	3,78	-15,48	6 933	4,42	5 860	3,78	-15,48
<b>GROUPE FCA</b>	<b>6 742</b>	<b>6 742</b>	<b>4,30</b>	<b>5 623</b>	<b>3,63</b>	<b>-16,60</b>	<b>6 742</b>	<b>4,30</b>	<b>5 623</b>	<b>3,63</b>	<b>-16,60</b>
FIAT	5 219	5 219	3,33	4 865	3,14	-6,78	5 219	3,33	4 865	3,14	-6,78
JEEP	883	883	0,56	476	0,31	-46,09	883	0,56	476	0,31	-46,09
ALFA ROMEO	592	592	0,38	254	0,16	-57,09	592	0,38	254	0,16	-57,09
MASERATI	48	48	0,03	28	0,02	-41,67	48	0,03	28	0,02	-41,67
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 700</b>	<b>4 700</b>	<b>3,00</b>	<b>2 557</b>	<b>1,65</b>	<b>-45,60</b>	<b>4 700</b>	<b>3,00</b>	<b>2 557</b>	<b>1,65</b>	<b>-45,60</b>
NISSAN	4 631	4 631	2,95	2 546	1,64	-45,02	4 631	2,95	2 546	1,64	-45,02
INFINITI	69	69	0,04	11	0,01	-84,06	69	0,04	11	0,01	-84,06
<b>GROUPE G.M</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>+40,00</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>+40,00</b>
CHEVROLET	3	3	0,00	3	0,00		3	0,00	3	0,00	
CADILLAC	2	2	0,00	4	0,00	+100,00	2	0,00	4	0,00	+100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>3 303</b>	<b>3 303</b>	<b>2,11</b>	<b>4 873</b>	<b>3,14</b>	<b>+47,53</b>	<b>3 303</b>	<b>2,11</b>	<b>4 873</b>	<b>3,14</b>	<b>+47,53</b>
MERCEDES	2 888	2 888	1,84	4 224	2,72	+46,26	2 888	1,84	4 224	2,72	+46,26
SMART	415	415	0,26	649	0,42	+56,39	415	0,26	649	0,42	+56,39
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 614</b>	<b>5 614</b>	<b>3,58</b>	<b>6 149</b>	<b>3,97</b>	<b>+9,53</b>	<b>5 614</b>	<b>3,58</b>	<b>6 149</b>	<b>3,97</b>	<b>+9,53</b>
KIA	3 153	3 153	2,01	3 364	2,17	+6,69	3 153	2,01	3 364	2,17	+6,69
HYUNDAI	2 461	2 461	1,57	2 785	1,80	+13,17	2 461	1,57	2 785	1,80	+13,17
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 185</b>	<b>1 185</b>	<b>0,76</b>	<b>1 574</b>	<b>1,01</b>	<b>+32,83</b>	<b>1 185</b>	<b>0,76</b>	<b>1 574</b>	<b>1,01</b>	<b>+32,83</b>
VOLVO	1 185	1 185	0,76	1 574	1,01	+32,83	1 185	0,76	1 574	1,01	+32,83
<b>GROUPE TATA</b>	<b>689</b>	<b>689</b>	<b>0,44</b>	<b>749</b>	<b>0,48</b>	<b>+8,71</b>	<b>689</b>	<b>0,44</b>	<b>749</b>	<b>0,48</b>	<b>+8,71</b>
JAGUAR	225	225	0,14	294	0,19	+30,67	225	0,14	294	0,19	+30,67
LAND ROVER	464	464	0,30	455	0,29	-1,94	464	0,30	455	0,29	-1,94
<b>AUTRES</b>	<b>3 720</b>	<b>3 720</b>	<b>2,37</b>	<b>4 431</b>	<b>2,86</b>	<b>+19,11</b>	<b>3 720</b>	<b>2,37</b>	<b>4 431</b>	<b>2,86</b>	<b>+19,11</b>
ASTON MART	6	6	0,00	9	0,01	+50,00	6	0,00	9	0,01	+50,00
CATERHAM	1	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
DONKERVOOR	1	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
DR	0	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
FERRARI	18	18	0,01	25	0,02	+38,89	18	0,01	25	0,02	+38,89
HONDA	622	622	0,40	643	0,41	+3,38	622	0,40	643	0,41	+3,38
LOTUS	4	4	0,00	15	0,01	+275,00	4	0,00	15	0,01	+275,00
MAZDA	656	656	0,42	716	0,46	+9,15	656	0,42	716	0,46	+9,15
MC LAREN	6	6	0,00	2	0,00	-66,67	6	0,00	2	0,00	-66,67
MITSUBISHI	142	142	0,09	421	0,27	+196,48	142	0,09	421	0,27	+196,48
MORGAN	8	8	0,01	1	0,00	-87,50	8	0,01	1	0,00	-87,50
SSANGYONG	22	22	0,01	9	0,01	-59,09	22	0,01	9	0,01	-59,09
SUBARU	30	30	0,02	22	0,01	-26,67	30	0,02	22	0,01	-26,67
SUZUKI	2 192	2 192	1,40	2 535	1,63	+15,65	2 192	1,40	2 535	1,63	+15,65
TESLA	12	12	0,01	32	0,02	+166,67	12	0,01	32	0,02	+166,67

Janvier 2018  
 22j. 22/22j.

 Janvier 2019  
 22/22j.

 Janv. à Jan. 2018  
 22/22j.

 Janv. à Jan. 2019  
 22/22j.

Marque	Volume	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>32 724</b>	<b>32 724</b>	<b>100,00</b>	<b>35 662</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,98</b>	<b>32 724</b>	<b>100,00</b>	<b>35 662</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,98</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>22 112</b>	<b>22 112</b>	<b>67,57</b>	<b>24 138</b>	<b>67,69</b>	<b>+9,16</b>	<b>22 112</b>	<b>67,57</b>	<b>24 138</b>	<b>67,69</b>	<b>+9,16</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>12 165</b>	<b>12 165</b>	<b>37,17</b>	<b>12 444</b>	<b>34,89</b>	<b>+2,29</b>	<b>12 165</b>	<b>37,17</b>	<b>12 444</b>	<b>34,89</b>	<b>+2,29</b>
CITROEN	6 083	6 083	18,59	5 441	15,26	-10,55	6 083	18,59	5 441	15,26	-10,55
PEUGEOT	5 542	5 542	16,94	6 467	18,13	+16,69	5 542	16,94	6 467	18,13	+16,69
OPEL	516	516	1,58	522	1,46	+1,16	516	1,58	522	1,46	+1,16
DS	24	24	0,07	14	0,04	-41,67	24	0,07	14	0,04	-41,67
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>9 845</b>	<b>9 845</b>	<b>30,08</b>	<b>11 642</b>	<b>32,65</b>	<b>+18,25</b>	<b>9 845</b>	<b>30,08</b>	<b>11 642</b>	<b>32,65</b>	<b>+18,25</b>
RENAULT	9 734	9 734	29,75	11 526	32,32	+18,41	9 734	29,75	11 526	32,32	+18,41
DACIA	111	111	0,34	116	0,33	+4,50	111	0,34	116	0,33	+4,50
<b>AUTRES</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>0,31</b>	<b>52</b>	<b>0,15</b>	<b>-49,02</b>	<b>102</b>	<b>0,31</b>	<b>52</b>	<b>0,15</b>	<b>-49,02</b>
CARRE GALO	2	2	0,01	0	0,00	-100,00	2	0,01	0	0,00	-100,00
GOUPIL	72	72	0,22	47	0,13	-34,72	72	0,22	47	0,13	-34,72
HELEM	1	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
LIGIER PRO	26	26	0,08	3	0,01	-88,46	26	0,08	3	0,01	-88,46
MEGA	1	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
PRAT	0	0	0,00	2	0,01		0	0,00	2	0,01	
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>10 612</b>	<b>10 612</b>	<b>32,43</b>	<b>11 524</b>	<b>32,31</b>	<b>+8,59</b>	<b>10 612</b>	<b>32,43</b>	<b>11 524</b>	<b>32,31</b>	<b>+8,59</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 441</b>	<b>1 441</b>	<b>4,40</b>	<b>1 499</b>	<b>4,20</b>	<b>+4,02</b>	<b>1 441</b>	<b>4,40</b>	<b>1 499</b>	<b>4,20</b>	<b>+4,02</b>
VOLKSWAGEN	1 301	1 301	3,98	1 402	3,93	+7,76	1 301	3,98	1 402	3,93	+7,76
AUDI	66	66	0,20	37	0,10	-43,94	66	0,20	37	0,10	-43,94
SKODA	55	55	0,17	31	0,09	-43,64	55	0,17	31	0,09	-43,64
SEAT	18	18	0,06	28	0,08	+55,56	18	0,06	28	0,08	+55,56
PORSCHE	1	1	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>51</b>	<b>0,14</b>	<b>+75,86</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>51</b>	<b>0,14</b>	<b>+75,86</b>
B.M.W.	18	18	0,06	36	0,10	+100,00	18	0,06	36	0,10	+100,00
MINI	11	11	0,03	15	0,04	+36,36	11	0,03	15	0,04	+36,36
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>1,90</b>	<b>771</b>	<b>2,16</b>	<b>+23,95</b>	<b>622</b>	<b>1,90</b>	<b>771</b>	<b>2,16</b>	<b>+23,95</b>
TOYOTA	622	622	1,90	768	2,15	+23,47	622	1,90	768	2,15	+23,47
LEXUS	0	0	0,00	3	0,01		0	0,00	3	0,01	
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 220</b>	<b>2 220</b>	<b>6,78</b>	<b>2 639</b>	<b>7,40</b>	<b>+18,87</b>	<b>2 220</b>	<b>6,78</b>	<b>2 639</b>	<b>7,40</b>	<b>+18,87</b>
FORD	2 220	2 220	6,78	2 639	7,40	+18,87	2 220	6,78	2 639	7,40	+18,87
<b>GROUPE FCA</b>	<b>3 422</b>	<b>3 422</b>	<b>10,46</b>	<b>3 314</b>	<b>9,29</b>	<b>-3,16</b>	<b>3 422</b>	<b>10,46</b>	<b>3 314</b>	<b>9,29</b>	<b>-3,16</b>
FIAT	2 303	2 303	7,04	2 108	5,91	-8,47	2 303	7,04	2 108	5,91	-8,47
JEEP	93	93	0,28	130	0,36	+39,78	93	0,28	130	0,36	+39,78
ALFA ROMEO	4	4	0,01	8	0,02	+100,00	4	0,01	8	0,02	+100,00
MASERATI	2	2	0,01	4	0,01	+100,00	2	0,01	4	0,01	+100,00
IVECO	1 020	1 020	3,12	1 057	2,96	+3,63	1 020	3,12	1 057	2,96	+3,63
DODGE	0	0	0,00	7	0,02		0	0,00	7	0,02	
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>690</b>	<b>690</b>	<b>2,11</b>	<b>658</b>	<b>1,85</b>	<b>-4,64</b>	<b>690</b>	<b>2,11</b>	<b>658</b>	<b>1,85</b>	<b>-4,64</b>
NISSAN	689	689	2,11	658	1,85	-4,50	689	2,11	658	1,85	-4,50
INFINITI	1	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 677</b>	<b>1 677</b>	<b>5,12</b>	<b>1 994</b>	<b>5,59</b>	<b>+18,90</b>	<b>1 677</b>	<b>5,12</b>	<b>1 994</b>	<b>5,59</b>	<b>+18,90</b>
MERCEDES	1 663	1 663	5,08	1 948	5,46	+17,14	1 663	5,08	1 948	5,46	+17,14
FUSO	14	14	0,04	46	0,13	+228,57	14	0,04	46	0,13	+228,57
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>0,10</b>	<b>64</b>	<b>0,18</b>	<b>+88,24</b>	<b>34</b>	<b>0,10</b>	<b>64</b>	<b>0,18</b>	<b>+88,24</b>
KIA	9	9	0,03	19	0,05	+111,11	9	0,03	19	0,05	+111,11
HYUNDAI	25	25	0,08	45	0,13	+80,00	25	0,08	45	0,13	+80,00
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>+50,00</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>+50,00</b>
VOLVO	10	10	0,03	15	0,04	+50,00	10	0,03	15	0,04	+50,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0,08</b>	<b>59</b>	<b>0,17</b>	<b>+136,00</b>	<b>25</b>	<b>0,08</b>	<b>59</b>	<b>0,17</b>	<b>+136,00</b>
JAGUAR	1	1	0,00	6	0,02	+500,00	1	0,00	6	0,02	+500,00
LAND ROVER	24	24	0,07	53	0,15	+120,83	24	0,07	53	0,15	+120,83
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>0,14</b>	<b>106</b>	<b>0,30</b>	<b>+130,43</b>	<b>46</b>	<b>0,14</b>	<b>106</b>	<b>0,30</b>	<b>+130,43</b>
M.A.N.	46	46	0,14	106	0,30	+130,43	46	0,14	106	0,30	+130,43
<b>AUTRES</b>	<b>396</b>	<b>396</b>	<b>1,21</b>	<b>354</b>	<b>0,99</b>	<b>-10,61</b>	<b>396</b>	<b>1,21</b>	<b>354</b>	<b>0,99</b>	<b>-10,61</b>
GIOTTI VIC	0	0	0,00	14	0,04		0	0,00	14	0,04	
HONDA	2	2	0,01	5	0,01	+150,00	2	0,01	5	0,01	+150,00
ISUZU	153	153	0,47	196	0,55	+28,10	153	0,47	196	0,55	+28,10
KARSAN	0	0	0,00	4	0,01		0	0,00	4	0,01	
MAZDA	4	4	0,01	8	0,02	+100,00	4	0,01	8	0,02	+100,00
MITSUBISHI	160	160	0,49	95	0,27	-40,63	160	0,49	95	0,27	-40,63
PIAGGIO	14	14	0,04	13	0,04	-7,14	14	0,04	13	0,04	-7,14
SSANGYONG	2	2	0,01	3	0,01	+50,00	2	0,01	3	0,01	+50,00
SUBARU	1	1	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
SUZUKI	60	60	0,18	15	0,04	-75,00	60	0,18	15	0,04	-75,00

Janvier 2018  
22j. 22/22j.

Janvier 2019  
22/22j.

Janv. à Jan. 2018  
22/22j.

Janv. à Jan. 2019  
22/22j.

Marque	Volume	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>189 570</b>	<b>189 570</b>	<b>100,00</b>	<b>190 742</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,62</b>	<b>189 570</b>	<b>100,00</b>	<b>190 742</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,62</b>
<b>GROUPE FRANCAIS</b>	<b>115 041</b>	<b>115 041</b>	<b>60,69</b>	<b>115 051</b>	<b>60,32</b>	<b>+0,01</b>	<b>115 041</b>	<b>60,69</b>	<b>115 051</b>	<b>60,32</b>	<b>+0,01</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>67 907</b>	<b>67 907</b>	<b>35,82</b>	<b>67 308</b>	<b>35,29</b>	<b>-0,88</b>	<b>67 907</b>	<b>35,82</b>	<b>67 308</b>	<b>35,29</b>	<b>-0,88</b>
CITROEN	23 375	23 375	12,33	23 004	12,06	-1,59	23 375	12,33	23 004	12,06	-1,59
PEUGEOT	37 065	37 065	19,55	36 119	18,94	-2,55	37 065	19,55	36 119	18,94	-2,55
OPEL	5 983	5 983	3,16	6 404	3,36	+7,04	5 983	3,16	6 404	3,36	+7,04
DS	1 484	1 484	0,78	1 781	0,93	+20,01	1 484	0,78	1 781	0,93	+20,01
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>47 015</b>	<b>47 015</b>	<b>24,80</b>	<b>47 678</b>	<b>25,00</b>	<b>+1,41</b>	<b>47 015</b>	<b>24,80</b>	<b>47 678</b>	<b>25,00</b>	<b>+1,41</b>
RENAULT	37 016	37 016	19,53	37 889	19,86	+2,36	37 016	19,53	37 889	19,86	+2,36
DACIA	9 999	9 999	5,27	9 466	4,96	-5,33	9 999	5,27	9 466	4,96	-5,33
ALPINE	0	0	0,00	323	0,17		0	0,00	323	0,17	
<b>AUTRES</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>0,06</b>	<b>65</b>	<b>0,03</b>	<b>-45,38</b>	<b>119</b>	<b>0,06</b>	<b>65</b>	<b>0,03</b>	<b>-45,38</b>
<b>GROUPE ETRANGERS</b>	<b>74 529</b>	<b>74 529</b>	<b>39,31</b>	<b>75 691</b>	<b>39,68</b>	<b>+1,56</b>	<b>74 529</b>	<b>39,31</b>	<b>75 691</b>	<b>39,68</b>	<b>+1,56</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>18 086</b>	<b>18 086</b>	<b>9,54</b>	<b>19 261</b>	<b>10,10</b>	<b>+6,50</b>	<b>18 086</b>	<b>9,54</b>	<b>19 261</b>	<b>10,10</b>	<b>+6,50</b>
VOLKSWAGEN	9 957	9 957	5,25	11 543	6,05	+15,93	9 957	5,25	11 543	6,05	+15,93
AUDI	3 466	3 466	1,83	3 203	1,68	-7,59	3 466	1,83	3 203	1,68	-7,59
SKODA	2 208	2 208	1,16	2 216	1,16	+0,36	2 208	1,16	2 216	1,16	+0,36
SEAT	2 133	2 133	1,13	2 031	1,06	-4,78	2 133	1,13	2 031	1,06	-4,78
PORSCHE	318	318	0,17	244	0,13	-23,27	318	0,17	244	0,13	-23,27
BENTLEY	3	3	0,00	9	0,00	+200,00	3	0,00	9	0,00	+200,00
LAMBORGHINI	1	1	0,00	15	0,01	+1 400,00	1	0,00	15	0,01	+1 400,00
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 936</b>	<b>5 936</b>	<b>3,13</b>	<b>5 744</b>	<b>3,01</b>	<b>-3,23</b>	<b>5 936</b>	<b>3,13</b>	<b>5 744</b>	<b>3,01</b>	<b>-3,23</b>
B.M.W.	3 829	3 829	2,02	3 477	1,82	-9,19	3 829	2,02	3 477	1,82	-9,19
MINI	2 106	2 106	1,11	2 266	1,19	+7,60	2 106	1,11	2 266	1,19	+7,60
ROLLS ROYC	1	1	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 096</b>	<b>9 096</b>	<b>4,80</b>	<b>9 660</b>	<b>5,06</b>	<b>+6,20</b>	<b>9 096</b>	<b>4,80</b>	<b>9 660</b>	<b>5,06</b>	<b>+6,20</b>
TOYOTA	8 573	8 573	4,52	9 125	4,78	+6,44	8 573	4,52	9 125	4,78	+6,44
LEXUS	523	523	0,28	535	0,28	+2,29	523	0,28	535	0,28	+2,29
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 153</b>	<b>9 153</b>	<b>4,83</b>	<b>8 499</b>	<b>4,46</b>	<b>-7,15</b>	<b>9 153</b>	<b>4,83</b>	<b>8 499</b>	<b>4,46</b>	<b>-7,15</b>
FORD	9 153	9 153	4,83	8 499	4,46	-7,15	9 153	4,83	8 499	4,46	-7,15
<b>GROUPE FCA</b>	<b>10 164</b>	<b>10 164</b>	<b>5,36</b>	<b>8 937</b>	<b>4,69</b>	<b>-12,07</b>	<b>10 164</b>	<b>5,36</b>	<b>8 937</b>	<b>4,69</b>	<b>-12,07</b>
FIAT	7 522	7 522	3,97	6 973	3,66	-7,30	7 522	3,97	6 973	3,66	-7,30
JEEP	976	976	0,51	606	0,32	-37,91	976	0,51	606	0,32	-37,91
ALFA ROMEO	596	596	0,31	262	0,14	-56,04	596	0,31	262	0,14	-56,04
MASERATI	50	50	0,03	32	0,02	-36,00	50	0,03	32	0,02	-36,00
IVECO	1 020	1 020	0,54	1 057	0,55	+3,63	1 020	0,54	1 057	0,55	+3,63
DODGE	0	0	0,00	7	0,00		0	0,00	7	0,00	
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 390</b>	<b>5 390</b>	<b>2,84</b>	<b>3 215</b>	<b>1,69</b>	<b>-40,35</b>	<b>5 390</b>	<b>2,84</b>	<b>3 215</b>	<b>1,69</b>	<b>-40,35</b>
NISSAN	5 320	5 320	2,81	3 204	1,68	-39,77	5 320	2,81	3 204	1,68	-39,77
INFINITI	70	70	0,04	11	0,01	-84,29	70	0,04	11	0,01	-84,29
<b>GROUPE G.M</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>+40,00</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>+40,00</b>
CHEVROLET	3	3	0,00	3	0,00		3	0,00	3	0,00	
CADILLAC	2	2	0,00	4	0,00	+100,00	2	0,00	4	0,00	+100,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 980</b>	<b>4 980</b>	<b>2,63</b>	<b>6 867</b>	<b>3,60</b>	<b>+37,89</b>	<b>4 980</b>	<b>2,63</b>	<b>6 867</b>	<b>3,60</b>	<b>+37,89</b>
MERCEDES	4 551	4 551	2,40	6 172	3,24	+35,62	4 551	2,40	6 172	3,24	+35,62
SMART	415	415	0,22	649	0,34	+56,39	415	0,22	649	0,34	+56,39
FUSO	14	14	0,01	46	0,02	+228,57	14	0,01	46	0,02	+228,57
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 648</b>	<b>5 648</b>	<b>2,98</b>	<b>6 213</b>	<b>3,26</b>	<b>+10,00</b>	<b>5 648</b>	<b>2,98</b>	<b>6 213</b>	<b>3,26</b>	<b>+10,00</b>
KIA	3 162	3 162	1,67	3 383	1,77	+6,99	3 162	1,67	3 383	1,77	+6,99
HYUNDAI	2 486	2 486	1,31	2 830	1,48	+13,84	2 486	1,31	2 830	1,48	+13,84
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 195</b>	<b>1 195</b>	<b>0,63</b>	<b>1 589</b>	<b>0,83</b>	<b>+32,97</b>	<b>1 195</b>	<b>0,63</b>	<b>1 589</b>	<b>0,83</b>	<b>+32,97</b>
VOLVO	1 195	1 195	0,63	1 589	0,83	+32,97	1 195	0,63	1 589	0,83	+32,97
<b>GROUPE TATA</b>	<b>714</b>	<b>714</b>	<b>0,38</b>	<b>808</b>	<b>0,42</b>	<b>+13,17</b>	<b>714</b>	<b>0,38</b>	<b>808</b>	<b>0,42</b>	<b>+13,17</b>
JAGUAR	226	226	0,12	300	0,16	+32,74	226	0,12	300	0,16	+32,74
LAND ROVER	488	488	0,26	508	0,27	+4,10	488	0,26	508	0,27	+4,10
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>0,02</b>	<b>106</b>	<b>0,06</b>	<b>+130,43</b>	<b>46</b>	<b>0,02</b>	<b>106</b>	<b>0,06</b>	<b>+130,43</b>
M.A.N.	46	46	0,02	106	0,06	+130,43	46	0,02	106	0,06	+130,43
<b>AUTRES</b>	<b>4 116</b>	<b>4 116</b>	<b>2,17</b>	<b>4 785</b>	<b>2,51</b>	<b>+16,25</b>	<b>4 116</b>	<b>2,17</b>	<b>4 785</b>	<b>2,51</b>	<b>+16,25</b>