

Publication du 31 Mai 2018

Mai 2017  
20j.

Mai 2018  
19j.

Janv. à Mai. 2017  
104j.

Janv. à Mai. 2018  
103j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>191 416</b>	<b>100,00</b>	<b>191 703</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,15</b>	<b>904 341</b>	<b>100,00</b>	<b>935 935</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,49</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>110 445</b>	<b>57,70</b>	<b>109 056</b>	<b>56,89</b>	<b>-1,26</b>	<b>522 123</b>	<b>57,74</b>	<b>540 647</b>	<b>57,77</b>	<b>+3,55</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>61 250</b>	<b>32,00</b>	<b>59 499</b>	<b>31,02</b>	<b>-2,86</b>	<b>292 867</b>	<b>32,38</b>	<b>302 449</b>	<b>32,31</b>	<b>+3,27</b>
CITROEN	19 594	10,24	17 164	8,95	-12,40	92 534	10,23	89 667	9,58	-3,10
PEUGEOT	32 809	17,14	33 081	17,25	+0,83	157 440	17,41	170 705	18,23	+8,43
DS	1 745	0,91	2 240	1,17	+28,37	8 859	0,98	10 210	1,09	+15,25
OPEL	7 102	3,71	7 014	3,66	-1,24	34 034	3,76	31 867	3,40	-6,37
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>49 188</b>	<b>25,70</b>	<b>49 525</b>	<b>25,82</b>	<b>+0,69</b>	<b>229 222</b>	<b>25,35</b>	<b>238 088</b>	<b>25,43</b>	<b>+3,87</b>
RENAULT	38 667	20,20	36 254	18,90	-6,24	177 803	19,66	176 665	18,87	-0,64
DACIA	10 521	5,50	13 169	6,87	+25,17	51 419	5,69	61 172	6,53	+18,97
ALPINE	0	0,00	102	0,05		0	0,00	251	0,03	
AUTRES	7	0,00	134	0,07	+1 814,29	34	0,00	361	0,04	+961,76
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>80 971</b>	<b>42,30</b>	<b>82 647</b>	<b>43,11</b>	<b>+2,07</b>	<b>382 218</b>	<b>42,26</b>	<b>395 288</b>	<b>42,23</b>	<b>+3,42</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>25 371</b>	<b>13,25</b>	<b>23 420</b>	<b>12,21</b>	<b>-7,69</b>	<b>109 932</b>	<b>12,16</b>	<b>108 994</b>	<b>11,64</b>	<b>-0,85</b>
VOLKSWAGEN	14 248	7,44	12 659	6,60	-11,15	59 275	6,55	59 180	6,32	-0,16
AUDI	6 149	3,21	4 769	2,49	-22,44	27 119	3,00	22 834	2,44	-15,80
SKODA	2 331	1,22	3 025	1,58	+29,77	10 569	1,17	12 823	1,37	+21,33
SEAT	2 176	1,14	2 573	1,34	+18,24	10 980	1,21	12 247	1,31	+11,54
PORSCHE	457	0,24	385	0,20	-15,75	1 937	0,21	1 869	0,20	-3,51
BENTLEY	8	0,00	3	0,00	-62,50	23	0,00	18	0,00	-21,74
LAMBORGHINI	2	0,00	6	0,00	+200,00	29	0,00	23	0,00	-20,69
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 244</b>	<b>3,78</b>	<b>7 193</b>	<b>3,75</b>	<b>-0,70</b>	<b>34 257</b>	<b>3,79</b>	<b>34 804</b>	<b>3,72</b>	<b>+1,60</b>
B.M.W.	5 094	2,66	4 993	2,60	-1,98	23 995	2,65	23 890	2,55	-0,44
MINI	2 150	1,12	2 197	1,15	+2,19	10 260	1,13	10 909	1,17	+6,33
ROLLS ROYC	0	0,00	3	0,00		2	0,00	5	0,00	+150,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 359</b>	<b>3,84</b>	<b>8 134</b>	<b>4,24</b>	<b>+10,53</b>	<b>40 774</b>	<b>4,51</b>	<b>42 361</b>	<b>4,52</b>	<b>+3,89</b>
TOYOTA	6 931	3,62	7 627	3,98	+10,04	38 665	4,28	39 762	4,25	+2,84
LEXUS	428	0,22	507	0,26	+18,46	2 109	0,23	2 599	0,28	+23,23
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 229</b>	<b>4,30</b>	<b>7 722</b>	<b>4,03</b>	<b>-6,16</b>	<b>39 880</b>	<b>4,41</b>	<b>39 645</b>	<b>4,23</b>	<b>-0,59</b>
FORD	8 229	4,30	7 722	4,03	-6,16	39 880	4,41	39 645	4,23	-0,59
<b>GROUPE FCA</b>	<b>7 883</b>	<b>4,12</b>	<b>9 856</b>	<b>5,14</b>	<b>+25,03</b>	<b>37 697</b>	<b>4,17</b>	<b>44 155</b>	<b>4,72</b>	<b>+17,13</b>
FIAT	6 158	3,22	7 398	3,86	+20,14	29 712	3,29	33 902	3,62	+14,10
JEEP	913	0,48	1 577	0,82	+72,73	4 196	0,46	6 074	0,65	+44,76
ALFA ROMEO	734	0,38	787	0,41	+7,22	3 359	0,37	3 783	0,40	+12,62
MASERATI	52	0,03	67	0,03	+28,85	286	0,03	281	0,03	-1,75
LANCIA	3	0,00	0	0,00	-100,00	32	0,00	1	0,00	-96,88
FERRARI	23	0,01	27	0,01	+17,39	112	0,01	114	0,01	+1,79
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 438</b>	<b>3,36</b>	<b>5 495</b>	<b>2,86</b>	<b>-14,65</b>	<b>32 932</b>	<b>3,64</b>	<b>27 934</b>	<b>2,98</b>	<b>-15,18</b>
NISSAN	6 267	3,27	5 433	2,83	-13,31	31 807	3,52	27 585	2,95	-13,27
INFINITI	171	0,09	62	0,03	-63,74	1 125	0,12	349	0,04	-68,98
<b>GROUPE G.M</b>	<b>18</b>	<b>0,01</b>	<b>12</b>	<b>0,01</b>	<b>-33,33</b>	<b>63</b>	<b>0,01</b>	<b>53</b>	<b>0,01</b>	<b>-15,87</b>
CHEVROLET	15	0,01	8	0,00	-46,67	48	0,01	40	0,00	-16,67
CADILLAC	3	0,00	4	0,00	+33,33	15	0,00	13	0,00	-13,33
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 449</b>	<b>3,37</b>	<b>7 085</b>	<b>3,69</b>	<b>+9,86</b>	<b>26 563</b>	<b>2,94</b>	<b>27 935</b>	<b>2,98</b>	<b>+5,17</b>
MERCEDES	5 928	3,10	6 525	3,40	+10,07	23 775	2,63	25 418	2,72	+6,91
SMART	521	0,27	560	0,29	+7,49	2 788	0,31	2 517	0,27	-9,72
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 612</b>	<b>2,93</b>	<b>6 855</b>	<b>3,57</b>	<b>+22,15</b>	<b>27 943</b>	<b>3,09</b>	<b>34 227</b>	<b>3,66</b>	<b>+22,49</b>
KIA	3 176	1,66	3 627	1,89	+14,20	16 370	1,81	19 230	2,05	+17,47
HYUNDAI	2 436	1,27	3 228	1,68	+32,51	11 573	1,28	14 997	1,60	+29,59
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>1 565</b>	<b>0,82</b>	<b>1 380</b>	<b>0,72</b>	<b>-11,82</b>	<b>7 101</b>	<b>0,79</b>	<b>7 211</b>	<b>0,77</b>	<b>+1,55</b>
VOLVO	1 565	0,82	1 380	0,72	-11,82	7 101	0,79	7 211	0,77	+1,55
AUTRES	4 803	2,51	5 495	2,86	+14,41	25 076	2,77	27 969	2,99	+11,54

Publication du 31 Mai 2018

Mai 2017  
20j.

Mai 2018  
19j.

Janv. à Mai. 2017  
104j.

Janv. à Mai. 2018  
103j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>36 851</b>	<b>100,00</b>	<b>37 555</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,91</b>	<b>183 263</b>	<b>100,00</b>	<b>193 163</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,40</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>23 739</b>	<b>64,42</b>	<b>23 472</b>	<b>62,50</b>	<b>-1,12</b>	<b>120 772</b>	<b>65,90</b>	<b>127 864</b>	<b>66,19</b>	<b>+5,87</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>12 637</b>	<b>34,29</b>	<b>12 580</b>	<b>33,50</b>	<b>-0,45</b>	<b>63 095</b>	<b>34,43</b>	<b>68 206</b>	<b>35,31</b>	<b>+8,10</b>
CITROEN	5 608	15,22	5 821	15,50	+3,80	27 603	15,06	32 092	16,61	+16,26
PEUGEOT	6 502	17,64	6 262	16,67	-3,69	32 291	17,62	33 534	17,36	+3,85
DS	26	0,07	18	0,05	-30,77	132	0,07	86	0,04	-34,85
OPEL	501	1,36	479	1,28	-4,39	3 069	1,67	2 494	1,29	-18,74
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 046</b>	<b>29,97</b>	<b>10 852</b>	<b>28,90</b>	<b>-1,76</b>	<b>57 302</b>	<b>31,27</b>	<b>59 261</b>	<b>30,68</b>	<b>+3,42</b>
RENAULT	10 940	29,69	10 773	28,69	-1,53	56 571	30,87	58 746	30,41	+3,84
DACIA	106	0,29	79	0,21	-25,47	731	0,40	515	0,27	-29,55
AUTRES	56	0,15	40	0,11	-28,57	375	0,20	397	0,21	+5,87
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>13 112</b>	<b>35,58</b>	<b>14 083</b>	<b>37,50</b>	<b>+7,41</b>	<b>62 491</b>	<b>34,10</b>	<b>65 299</b>	<b>33,81</b>	<b>+4,49</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 641</b>	<b>4,45</b>	<b>1 833</b>	<b>4,88</b>	<b>+11,70</b>	<b>8 904</b>	<b>4,86</b>	<b>8 701</b>	<b>4,50</b>	<b>-2,28</b>
VOLKSWAGEN	1 529	4,15	1 679	4,47	+9,81	8 253	4,50	7 946	4,11	-3,72
AUDI	72	0,20	67	0,18	-6,94	350	0,19	356	0,18	+1,71
SKODA	20	0,05	49	0,13	+145,00	172	0,09	210	0,11	+22,09
SEAT	20	0,05	38	0,10	+90,00	129	0,07	188	0,10	+45,74
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>50</b>	<b>0,14</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>-70,00</b>	<b>249</b>	<b>0,14</b>	<b>165</b>	<b>0,09</b>	<b>-33,73</b>
B.M.W.	36	0,10	13	0,03	-63,89	176	0,10	111	0,06	-36,93
MINI	14	0,04	2	0,01	-85,71	73	0,04	54	0,03	-26,03
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>502</b>	<b>1,36</b>	<b>570</b>	<b>1,52</b>	<b>+13,55</b>	<b>2 629</b>	<b>1,43</b>	<b>3 246</b>	<b>1,68</b>	<b>+23,47</b>
TOYOTA	502	1,36	570	1,52	+13,55	2 629	1,43	3 246	1,68	+23,47
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 427</b>	<b>6,59</b>	<b>2 942</b>	<b>7,83</b>	<b>+21,22</b>	<b>12 286</b>	<b>6,70</b>	<b>12 465</b>	<b>6,45</b>	<b>+1,46</b>
FORD	2 427	6,59	2 942	7,83	+21,22	12 286	6,70	12 465	6,45	+1,46
<b>GROUPE FCA</b>	<b>5 407</b>	<b>14,67</b>	<b>5 778</b>	<b>15,39</b>	<b>+6,86</b>	<b>23 868</b>	<b>13,02</b>	<b>25 355</b>	<b>13,13</b>	<b>+6,23</b>
FIAT	3 866	10,49	4 051	10,79	+4,79	16 990	9,27	17 677	9,15	+4,04
JEEP	81	0,22	135	0,36	+66,67	375	0,20	596	0,31	+58,93
ALFA ROMEO	3	0,01	5	0,01	+66,67	11	0,01	29	0,02	+163,64
MASERATI	0	0,00	2	0,01		0	0,00	15	0,01	
IVECO	1 456	3,95	1 580	4,21	+8,52	6 482	3,54	7 026	3,64	+8,39
DODGE	1	0,00	5	0,01	+400,00	10	0,01	12	0,01	+20,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>864</b>	<b>2,34</b>	<b>659</b>	<b>1,75</b>	<b>-23,73</b>	<b>4 439</b>	<b>2,42</b>	<b>3 818</b>	<b>1,98</b>	<b>-13,99</b>
NISSAN	863	2,34	659	1,75	-23,64	4 427	2,42	3 814	1,97	-13,85
INFINITI	1	0,00	0	0,00	-100,00	12	0,01	4	0,00	-66,67
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 706</b>	<b>4,63</b>	<b>1 676</b>	<b>4,46</b>	<b>-1,76</b>	<b>7 822</b>	<b>4,27</b>	<b>8 643</b>	<b>4,47</b>	<b>+10,50</b>
MERCEDES	1 691	4,59	1 645	4,38	-2,72	7 716	4,21	8 523	4,41	+10,46
SMART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
FUSO	15	0,04	31	0,08	+106,67	105	0,06	119	0,06	+13,33
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>		<b>176</b>	<b>0,10</b>	<b>176</b>	<b>0,09</b>	
KIA	19	0,05	10	0,03	-47,37	69	0,04	63	0,03	-8,70
HYUNDAI	21	0,06	30	0,08	+42,86	107	0,06	113	0,06	+5,61
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>14</b>	<b>0,04</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>	<b>-21,43</b>	<b>60</b>	<b>0,03</b>	<b>57</b>	<b>0,03</b>	<b>-5,00</b>
VOLVO	14	0,04	11	0,03	-21,43	60	0,03	57	0,03	-5,00
AUTRES	461	1,25	559	1,49	+21,26	2 058	1,12	2 673	1,38	+29,88

Publication du 31 Mai 2018

Mai 2017  
20j.

Mai 2018  
19j.

Janv. à Mai. 2017  
104j.

Janv. à Mai. 2018  
103j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>228 267</b>	<b>100,00</b>	<b>229 258</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,43</b>	<b>1 087 604</b>	<b>100,00</b>	<b>1 129 098</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,82</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>134 184</b>	<b>58,78</b>	<b>132 528</b>	<b>57,81</b>	<b>-1,23</b>	<b>642 895</b>	<b>59,11</b>	<b>668 511</b>	<b>59,21</b>	<b>+3,98</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>73 887</b>	<b>32,37</b>	<b>72 079</b>	<b>31,43</b>	<b>-2,45</b>	<b>355 962</b>	<b>32,73</b>	<b>370 655</b>	<b>32,82</b>	<b>+4,13</b>
CITROEN	25 202	11,04	22 985	10,02	-8,80	120 137	11,05	121 759	10,78	+1,35
PEUGEOT	39 311	17,22	39 343	17,15	+0,08	189 731	17,44	204 239	18,08	+7,65
DS	1 771	0,78	2 258	0,98	+27,50	8 991	0,83	10 296	0,91	+14,51
OPEL	7 603	3,33	7 493	3,27	-1,45	37 103	3,41	34 361	3,04	-7,39
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>60 234</b>	<b>26,39</b>	<b>60 377</b>	<b>26,32</b>	<b>+0,24</b>	<b>286 524</b>	<b>26,34</b>	<b>297 349</b>	<b>26,33</b>	<b>+3,78</b>
RENAULT	49 607	21,73	47 027	20,50	-5,20	234 374	21,55	235 411	20,84	+0,44
DACIA	10 627	4,66	13 248	5,78	+24,66	52 150	4,79	61 687	5,46	+18,29
ALPINE	0	0,00	102	0,04		0	0,00	251	0,02	
AUTRES	63	0,03	174	0,08	+176,19	409	0,04	758	0,07	+85,33
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>94 083</b>	<b>41,22</b>	<b>96 730</b>	<b>42,19</b>	<b>+2,81</b>	<b>444 709</b>	<b>40,89</b>	<b>460 587</b>	<b>40,79</b>	<b>+3,57</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>27 012</b>	<b>11,83</b>	<b>25 253</b>	<b>11,01</b>	<b>-6,51</b>	<b>118 836</b>	<b>10,93</b>	<b>117 695</b>	<b>10,42</b>	<b>-0,96</b>
VOLKSWAGEN	15 777	6,91	14 338	6,25	-9,12	67 528	6,21	67 126	5,94	-0,60
AUDI	6 221	2,73	4 836	2,11	-22,26	27 469	2,53	23 190	2,05	-15,58
SKODA	2 351	1,03	3 074	1,34	+30,75	10 741	0,99	13 033	1,15	+21,34
SEAT	2 196	0,96	2 611	1,14	+18,90	11 109	1,02	12 435	1,10	+11,94
PORSCHE	457	0,20	385	0,17	-15,75	1 937	0,18	1 870	0,17	-3,46
BENTLEY	8	0,00	3	0,00	-62,50	23	0,00	18	0,00	-21,74
LAMBORGHINI	2	0,00	6	0,00	+200,00	29	0,00	23	0,00	-20,69
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 294</b>	<b>3,20</b>	<b>7 208</b>	<b>3,14</b>	<b>-1,18</b>	<b>34 506</b>	<b>3,17</b>	<b>34 969</b>	<b>3,10</b>	<b>+1,34</b>
B.M.W.	5 130	2,25	5 006	2,18	-2,42	24 171	2,22	24 001	2,13	-0,70
MINI	2 164	0,95	2 199	0,96	+1,62	10 333	0,95	10 963	0,97	+6,10
ROLLS ROYC	0	0,00	3	0,00		2	0,00	5	0,00	+150,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 861</b>	<b>3,44</b>	<b>8 704</b>	<b>3,79</b>	<b>+10,72</b>	<b>43 403</b>	<b>3,99</b>	<b>45 607</b>	<b>4,04</b>	<b>+5,08</b>
TOYOTA	7 433	3,26	8 197	3,57	+10,28	41 294	3,80	43 008	3,81	+4,15
LEXUS	428	0,19	507	0,22	+18,46	2 109	0,19	2 599	0,23	+23,23
<b>GROUPE FORD</b>	<b>10 656</b>	<b>4,67</b>	<b>10 664</b>	<b>4,65</b>	<b>+0,08</b>	<b>52 166</b>	<b>4,80</b>	<b>52 110</b>	<b>4,61</b>	<b>-0,11</b>
FORD	10 656	4,67	10 664	4,65	+0,08	52 166	4,80	52 110	4,61	-0,11
<b>GROUPE FCA</b>	<b>13 290</b>	<b>5,82</b>	<b>15 634</b>	<b>6,82</b>	<b>+17,64</b>	<b>61 565</b>	<b>5,66</b>	<b>69 510</b>	<b>6,15</b>	<b>+12,91</b>
FIAT	10 024	4,39	11 449	4,99	+14,22	46 702	4,29	51 579	4,57	+10,44
JEEP	994	0,44	1 712	0,75	+72,23	4 571	0,42	6 670	0,59	+45,92
ALFA ROMEO	737	0,32	792	0,35	+7,46	3 370	0,31	3 812	0,34	+13,12
MASERATI	52	0,02	69	0,03	+32,69	286	0,03	296	0,03	+3,50
LANCIA	3	0,00	0	0,00	-100,00	32	0,00	1	0,00	-96,88
FERRARI	23	0,01	27	0,01	+17,39	112	0,01	114	0,01	+1,79
IVECO	1 456	0,64	1 580	0,69	+8,52	6 482	0,60	7 026	0,62	+8,39
DODGE	1	0,00	5	0,00	+400,00	10	0,00	12	0,00	+20,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>7 302</b>	<b>3,20</b>	<b>6 154</b>	<b>2,68</b>	<b>-15,72</b>	<b>37 371</b>	<b>3,44</b>	<b>31 752</b>	<b>2,81</b>	<b>-15,04</b>
NISSAN	7 130	3,12	6 092	2,66	-14,56	36 234	3,33	31 399	2,78	-13,34
INFINITI	172	0,08	62	0,03	-63,95	1 137	0,10	353	0,03	-68,95
<b>GROUPE G.M</b>	<b>18</b>	<b>0,01</b>	<b>12</b>	<b>0,01</b>	<b>-33,33</b>	<b>63</b>	<b>0,01</b>	<b>53</b>	<b>0,00</b>	<b>-15,87</b>
CHEVROLET	15	0,01	8	0,00	-46,67	48	0,00	40	0,00	-16,67
CADILLAC	3	0,00	4	0,00	+33,33	15	0,00	13	0,00	-13,33
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>8 155</b>	<b>3,57</b>	<b>8 761</b>	<b>3,82</b>	<b>+7,43</b>	<b>34 385</b>	<b>3,16</b>	<b>36 578</b>	<b>3,24</b>	<b>+6,38</b>
MERCEDES	7 619	3,34	8 170	3,56	+7,23	31 491	2,90	33 941	3,01	+7,78
SMART	521	0,23	560	0,24	+7,49	2 789	0,26	2 518	0,22	-9,72
FUSO	15	0,01	31	0,01	+106,67	105	0,01	119	0,01	+13,33
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 652</b>	<b>2,48</b>	<b>6 895</b>	<b>3,01</b>	<b>+21,99</b>	<b>28 119</b>	<b>2,59</b>	<b>34 403</b>	<b>3,05</b>	<b>+22,35</b>
KIA	3 195	1,40	3 637	1,59	+13,83	16 439	1,51	19 293	1,71	+17,36
HYUNDAI	2 457	1,08	3 258	1,42	+32,60	11 680	1,07	15 110	1,34	+29,37
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>1 579</b>	<b>0,69</b>	<b>1 391</b>	<b>0,61</b>	<b>-11,91</b>	<b>7 161</b>	<b>0,66</b>	<b>7 268</b>	<b>0,64</b>	<b>+1,49</b>
VOLVO	1 579	0,69	1 391	0,61	-11,91	7 161	0,66	7 268	0,64	+1,49
AUTRES	5 264	2,31	6 054	2,64	+15,01	27 134	2,49	30 642	2,71	+12,93