

Publication du 30 Avril 2018

Avril 2017  
19j.

Avril 2018  
20j.

Janv. à Avr. 2017  
84j.

Janv. à Avr. 2018  
84j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>171 871</b>	<b>100,00</b>	<b>187 399</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,03</b>	<b>712 925</b>	<b>100,00</b>	<b>744 241</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,39</b>
<b>GROUPE FRANCAIS</b>	<b>99 785</b>	<b>58,06</b>	<b>108 465</b>	<b>57,88</b>	<b>+8,70</b>	<b>411 678</b>	<b>57,74</b>	<b>431 595</b>	<b>57,99</b>	<b>+4,84</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>56 613</b>	<b>32,94</b>	<b>60 502</b>	<b>32,27</b>	<b>+6,87</b>	<b>231 617</b>	<b>32,49</b>	<b>242 953</b>	<b>32,64</b>	<b>+4,89</b>
CITROEN	17 872	10,40	16 991	9,06	-4,93	72 940	10,23	72 503	9,74	-0,60
PEUGEOT	30 883	17,97	34 576	18,44	+11,96	124 631	17,48	137 627	18,49	+10,43
DS	1 560	0,91	2 630	1,40	+68,59	7 114	1,00	7 970	1,07	+12,03
OPEL	6 298	3,66	6 305	3,36	+0,11	26 932	3,78	24 853	3,34	-7,72
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>43 168</b>	<b>25,12</b>	<b>47 954</b>	<b>25,57</b>	<b>+11,09</b>	<b>180 034</b>	<b>25,25</b>	<b>188 564</b>	<b>25,33</b>	<b>+4,74</b>
RENAULT	32 422	18,86	33 728	17,99	+4,03	139 136	19,52	140 417	18,86	+0,92
DACIA	10 746	6,25	14 114	7,53	+31,34	40 898	5,74	48 004	6,45	+17,37
ALPINE	0	0,00	112	0,06		0	0,00	143	0,02	
AUTRES	4	0,00	121	0,06	+2 925,00	27	0,00	221	0,03	+718,52
<b>GROUPE ETRANGERS</b>	<b>72 086</b>	<b>41,94</b>	<b>78 934</b>	<b>42,12</b>	<b>+9,50</b>	<b>301 247</b>	<b>42,26</b>	<b>312 646</b>	<b>42,01</b>	<b>+3,78</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 508</b>	<b>12,51</b>	<b>22 757</b>	<b>12,14</b>	<b>+5,81</b>	<b>84 561</b>	<b>11,86</b>	<b>85 577</b>	<b>11,50</b>	<b>+1,20</b>
VOLKSWAGEN	11 264	6,55	12 445	6,64	+10,48	45 027	6,32	46 521	6,25	+3,32
AUDI	5 319	3,09	4 942	2,64	-7,09	20 970	2,94	18 066	2,43	-13,85
SKODA	2 153	1,25	2 635	1,41	+22,39	8 238	1,16	9 798	1,32	+18,94
SEAT	2 335	1,36	2 344	1,25	+0,39	8 804	1,23	9 676	1,30	+9,90
PORSCHE	422	0,25	380	0,20	-9,95	1 480	0,21	1 484	0,20	+0,27
BENTLEY	6	0,00	6	0,00		15	0,00	15	0,00	
LAMBORGHINI	9	0,01	5	0,00	-44,44	27	0,00	17	0,00	-37,04
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 547</b>	<b>3,81</b>	<b>6 566</b>	<b>3,50</b>	<b>+0,29</b>	<b>27 013</b>	<b>3,79</b>	<b>27 611</b>	<b>3,71</b>	<b>+2,21</b>
B.M.W.	4 363	2,54	4 574	2,44	+4,84	18 901	2,65	18 897	2,54	-0,02
MINI	2 184	1,27	1 992	1,06	-8,79	8 110	1,14	8 712	1,17	+7,42
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		2	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 787</b>	<b>3,95</b>	<b>8 644</b>	<b>4,61</b>	<b>+27,36</b>	<b>33 415</b>	<b>4,69</b>	<b>34 227</b>	<b>4,60</b>	<b>+2,43</b>
TOYOTA	6 428	3,74	8 070	4,30	+25,54	31 734	4,45	32 135	4,32	+1,26
LEXUS	359	0,21	574	0,31	+59,89	1 681	0,24	2 092	0,28	+24,45
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 854</b>	<b>3,99</b>	<b>7 406</b>	<b>3,95</b>	<b>+8,05</b>	<b>31 651</b>	<b>4,44</b>	<b>31 923</b>	<b>4,29</b>	<b>+0,86</b>
FORD	6 854	3,99	7 406	3,95	+8,05	31 651	4,44	31 923	4,29	+0,86
<b>GROUPE FCA</b>	<b>7 110</b>	<b>4,14</b>	<b>9 037</b>	<b>4,82</b>	<b>+27,10</b>	<b>29 814</b>	<b>4,18</b>	<b>34 299</b>	<b>4,61</b>	<b>+15,04</b>
FIAT	5 400	3,14	6 961	3,71	+28,91	23 554	3,30	26 504	3,56	+12,52
JEEP	954	0,56	1 297	0,69	+35,95	3 283	0,46	4 497	0,60	+36,98
ALFA ROMEO	662	0,39	707	0,38	+6,80	2 625	0,37	2 996	0,40	+14,13
MASERATI	72	0,04	53	0,03	-26,39	234	0,03	214	0,03	-8,55
LANCIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	29	0,00	1	0,00	-96,55
FERRARI	21	0,01	19	0,01	-9,52	89	0,01	87	0,01	-2,25
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 013</b>	<b>3,50</b>	<b>4 676</b>	<b>2,49</b>	<b>-22,24</b>	<b>26 494</b>	<b>3,72</b>	<b>22 439</b>	<b>3,01</b>	<b>-15,31</b>
NISSAN	5 800	3,37	4 604	2,46	-20,62	25 540	3,58	22 152	2,98	-13,27
INFINITI	213	0,12	72	0,04	-66,20	954	0,13	287	0,04	-69,92
<b>GROUPE G.M</b>	<b>11</b>	<b>0,01</b>	<b>11</b>	<b>0,01</b>		<b>45</b>	<b>0,01</b>	<b>41</b>	<b>0,01</b>	<b>-8,89</b>
CHEVROLET	9	0,01	6	0,00	-33,33	33	0,00	32	0,00	-3,03
CADILLAC	2	0,00	5	0,00	+150,00	12	0,00	9	0,00	-25,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 190</b>	<b>3,02</b>	<b>5 311</b>	<b>2,83</b>	<b>+2,33</b>	<b>20 114</b>	<b>2,82</b>	<b>20 850</b>	<b>2,80</b>	<b>+3,66</b>
MERCEDES	4 695	2,73	4 773	2,55	+1,66	17 847	2,50	18 893	2,54	+5,86
SMART	495	0,29	538	0,29	+8,69	2 267	0,32	1 957	0,26	-13,67
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 805</b>	<b>3,38</b>	<b>7 614</b>	<b>4,06</b>	<b>+31,16</b>	<b>22 331</b>	<b>3,13</b>	<b>27 372</b>	<b>3,68</b>	<b>+22,57</b>
KIA	3 483	2,03	4 288	2,29	+23,11	13 194	1,85	15 603	2,10	+18,26
HYUNDAI	2 322	1,35	3 326	1,77	+43,24	9 137	1,28	11 769	1,58	+28,81
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>1 289</b>	<b>0,75</b>	<b>1 252</b>	<b>0,67</b>	<b>-2,87</b>	<b>5 536</b>	<b>0,78</b>	<b>5 831</b>	<b>0,78</b>	<b>+5,33</b>
VOLVO	1 289	0,75	1 252	0,67	-2,87	5 536	0,78	5 831	0,78	+5,33
AUTRES	4 972	2,89	5 660	3,02	+13,84	20 273	2,84	22 476	3,02	+10,87

Publication du 30 Avril 2018

Avril 2017  
19j.

Avril 2018  
20j.

Janv. à Avr. 2017  
84j.

Janv. à Avr. 2018  
84j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>36 318</b>	<b>100,00</b>	<b>38 826</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,91</b>	<b>146 412</b>	<b>100,00</b>	<b>155 593</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,27</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>22 830</b>	<b>62,86</b>	<b>24 887</b>	<b>64,10</b>	<b>+9,01</b>	<b>97 033</b>	<b>66,27</b>	<b>104 392</b>	<b>67,09</b>	<b>+7,58</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>11 937</b>	<b>32,87</b>	<b>13 535</b>	<b>34,86</b>	<b>+13,39</b>	<b>50 458</b>	<b>34,46</b>	<b>55 626</b>	<b>35,75</b>	<b>+10,24</b>
CITROEN	5 281	14,54	6 248	16,09	+18,31	21 995	15,02	26 271	16,88	+19,44
PEUGEOT	6 083	16,75	6 716	17,30	+10,41	25 789	17,61	27 272	17,53	+5,75
DS	36	0,10	16	0,04	-55,56	106	0,07	68	0,04	-35,85
OPEL	537	1,48	555	1,43	+3,35	2 568	1,75	2 015	1,30	-21,53
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>10 818</b>	<b>29,79</b>	<b>11 297</b>	<b>29,10</b>	<b>+4,43</b>	<b>46 256</b>	<b>31,59</b>	<b>48 410</b>	<b>31,11</b>	<b>+4,66</b>
RENAULT	10 705	29,48	11 201	28,85	+4,63	45 631	31,17	47 976	30,83	+5,14
DACIA	113	0,31	96	0,25	-15,04	625	0,43	434	0,28	-30,56
AUTRES	75	0,21	55	0,14	-26,67	319	0,22	356	0,23	+11,60
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>13 488</b>	<b>37,14</b>	<b>13 939</b>	<b>35,90</b>	<b>+3,34</b>	<b>49 379</b>	<b>33,73</b>	<b>51 201</b>	<b>32,91</b>	<b>+3,69</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 913</b>	<b>5,27</b>	<b>1 824</b>	<b>4,70</b>	<b>-4,65</b>	<b>7 263</b>	<b>4,96</b>	<b>6 868</b>	<b>4,41</b>	<b>-5,44</b>
VOLKSWAGEN	1 784	4,91	1 665	4,29	-6,67	6 724	4,59	6 267	4,03	-6,80
AUDI	78	0,21	65	0,17	-16,67	278	0,19	289	0,19	+3,96
SKODA	28	0,08	27	0,07	-3,57	152	0,10	161	0,10	+5,92
SEAT	23	0,06	67	0,17	+191,30	109	0,07	150	0,10	+37,61
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>36</b>	<b>0,10</b>	<b>34</b>	<b>0,09</b>	<b>-5,56</b>	<b>199</b>	<b>0,14</b>	<b>149</b>	<b>0,10</b>	<b>-25,13</b>
B.M.W.	29	0,08	24	0,06	-17,24	140	0,10	97	0,06	-30,71
MINI	7	0,02	10	0,03	+42,86	59	0,04	52	0,03	-11,86
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>533</b>	<b>1,47</b>	<b>688</b>	<b>1,77</b>	<b>+29,08</b>	<b>2 127</b>	<b>1,45</b>	<b>2 676</b>	<b>1,72</b>	<b>+25,81</b>
TOYOTA	533	1,47	688	1,77	+29,08	2 127	1,45	2 676	1,72	+25,81
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 637</b>	<b>7,26</b>	<b>2 540</b>	<b>6,54</b>	<b>-3,68</b>	<b>9 859</b>	<b>6,73</b>	<b>9 523</b>	<b>6,12</b>	<b>-3,41</b>
FORD	2 637	7,26	2 540	6,54	-3,68	9 859	6,73	9 523	6,12	-3,41
<b>GROUPE FCA</b>	<b>5 430</b>	<b>14,95</b>	<b>5 712</b>	<b>14,71</b>	<b>+5,19</b>	<b>18 461</b>	<b>12,61</b>	<b>19 563</b>	<b>12,57</b>	<b>+5,97</b>
FIAT	4 111	11,32	3 874	9,98	-5,77	13 124	8,96	13 625	8,76	+3,82
JEEP	73	0,20	106	0,27	+45,21	294	0,20	450	0,29	+53,06
ALFA ROMEO	0	0,00	9	0,02		8	0,01	23	0,01	+187,50
MASERATI	0	0,00	6	0,02		0	0,00	13	0,01	
IVECO	1 242	3,42	1 714	4,41	+38,00	5 026	3,43	5 445	3,50	+8,34
DODGE	4	0,01	3	0,01	-25,00	9	0,01	7	0,00	-22,22
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>818</b>	<b>2,25</b>	<b>774</b>	<b>1,99</b>	<b>-5,38</b>	<b>3 575</b>	<b>2,44</b>	<b>3 159</b>	<b>2,03</b>	<b>-11,64</b>
NISSAN	814	2,24	774	1,99	-4,91	3 564	2,43	3 155	2,03	-11,48
INFINITI	4	0,01	0	0,00	-100,00	11	0,01	4	0,00	-63,64
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 709</b>	<b>4,71</b>	<b>1 704</b>	<b>4,39</b>	<b>-0,29</b>	<b>6 116</b>	<b>4,18</b>	<b>6 963</b>	<b>4,48</b>	<b>+13,85</b>
MERCEDES	1 686	4,64	1 674	4,31	-0,71	6 025	4,12	6 878	4,42	+14,16
SMART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
FUSO	23	0,06	30	0,08	+30,43	90	0,06	84	0,05	-6,67
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>34</b>	<b>0,09</b>	<b>41</b>	<b>0,11</b>	<b>+20,59</b>	<b>136</b>	<b>0,09</b>	<b>136</b>	<b>0,09</b>	
KIA	13	0,04	21	0,05	+61,54	50	0,03	53	0,03	+6,00
HYUNDAI	21	0,06	20	0,05	-4,76	86	0,06	83	0,05	-3,49
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>		<b>46</b>	<b>0,03</b>	<b>46</b>	<b>0,03</b>	
VOLVO	11	0,03	11	0,03		46	0,03	46	0,03	
AUTRES	367	1,01	611	1,57	+66,49	1 597	1,09	2 118	1,36	+32,62

Publication du 30 Avril 2018

Avril 2017  
19j.

Avril 2018  
20j.

Janv. à Avr. 2017  
84j.

Janv. à Avr. 2018  
84j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>208 189</b>	<b>100,00</b>	<b>226 225</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,66</b>	<b>859 337</b>	<b>100,00</b>	<b>899 834</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,71</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>122 615</b>	<b>58,90</b>	<b>133 352</b>	<b>58,95</b>	<b>+8,76</b>	<b>508 711</b>	<b>59,20</b>	<b>535 987</b>	<b>59,57</b>	<b>+5,36</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>68 550</b>	<b>32,93</b>	<b>74 037</b>	<b>32,71</b>	<b>+8,00</b>	<b>282 075</b>	<b>32,82</b>	<b>298 579</b>	<b>33,18</b>	<b>+5,85</b>
CITROEN	23 153	11,12	23 239	10,27	+0,37	94 935	11,05	98 774	10,98	+4,04
PEUGEOT	36 966	17,76	41 292	18,24	+11,70	150 420	17,50	164 899	18,32	+9,63
DS	1 596	0,77	2 646	1,17	+65,79	7 220	0,84	8 038	0,89	+11,33
OPEL	6 835	3,28	6 860	3,03	+0,37	29 500	3,43	26 868	2,99	-8,92
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>53 986</b>	<b>25,93</b>	<b>59 251</b>	<b>26,18</b>	<b>+9,75</b>	<b>226 290</b>	<b>26,33</b>	<b>236 974</b>	<b>26,33</b>	<b>+4,72</b>
RENAULT	43 127	20,72	44 929	19,85	+4,18	184 767	21,50	188 393	20,93	+1,96
DACIA	10 859	5,22	14 210	6,28	+30,86	41 523	4,83	48 438	5,38	+16,65
ALPINE	0	0,00	112	0,05		0	0,00	143	0,02	
AUTRES	79	0,04	176	0,08	+122,78	346	0,04	577	0,06	+66,76
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>85 574</b>	<b>41,10</b>	<b>92 873</b>	<b>41,05</b>	<b>+8,53</b>	<b>350 626</b>	<b>40,80</b>	<b>363 847</b>	<b>40,43</b>	<b>+3,77</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 421</b>	<b>11,25</b>	<b>24 581</b>	<b>10,86</b>	<b>+4,95</b>	<b>91 824</b>	<b>10,69</b>	<b>92 445</b>	<b>10,27</b>	<b>+0,68</b>
VOLKSWAGEN	13 048	6,27	14 110	6,23	+8,14	51 751	6,02	52 788	5,87	+2,00
AUDI	5 397	2,59	5 007	2,21	-7,23	21 248	2,47	18 355	2,04	-13,62
SKODA	2 181	1,05	2 662	1,18	+22,05	8 390	0,98	9 959	1,11	+18,70
SEAT	2 358	1,13	2 411	1,07	+2,25	8 913	1,04	9 826	1,09	+10,24
PORSCHE	422	0,20	380	0,17	-9,95	1 480	0,17	1 485	0,17	+0,34
BENTLEY	6	0,00	6	0,00		15	0,00	15	0,00	
LAMBORGHINI	9	0,00	5	0,00	-44,44	27	0,00	17	0,00	-37,04
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 583</b>	<b>3,16</b>	<b>6 600</b>	<b>2,92</b>	<b>+0,26</b>	<b>27 212</b>	<b>3,17</b>	<b>27 760</b>	<b>3,08</b>	<b>+2,01</b>
B.M.W.	4 392	2,11	4 598	2,03	+4,69	19 041	2,22	18 994	2,11	-0,25
MINI	2 191	1,05	2 002	0,88	-8,63	8 169	0,95	8 764	0,97	+7,28
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		2	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 320</b>	<b>3,52</b>	<b>9 332</b>	<b>4,12</b>	<b>+27,49</b>	<b>35 542</b>	<b>4,14</b>	<b>36 903</b>	<b>4,10</b>	<b>+3,83</b>
TOYOTA	6 961	3,34	8 758	3,87	+25,82	33 861	3,94	34 811	3,87	+2,81
LEXUS	359	0,17	574	0,25	+59,89	1 681	0,20	2 092	0,23	+24,45
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 491</b>	<b>4,56</b>	<b>9 946</b>	<b>4,39</b>	<b>+4,79</b>	<b>41 510</b>	<b>4,83</b>	<b>41 446</b>	<b>4,61</b>	<b>-0,15</b>
FORD	9 491	4,56	9 946	4,39	+4,79	41 510	4,83	41 446	4,61	-0,15
<b>GROUPE FCA</b>	<b>12 540</b>	<b>6,02</b>	<b>14 749</b>	<b>6,52</b>	<b>+17,62</b>	<b>48 275</b>	<b>5,62</b>	<b>53 862</b>	<b>5,98</b>	<b>+11,57</b>
FIAT	9 511	4,57	10 835	4,79	+13,92	36 678	4,27	40 129	4,46	+9,41
JEEP	1 027	0,49	1 403	0,62	+36,61	3 577	0,42	4 947	0,55	+38,30
ALFA ROMEO	662	0,32	716	0,32	+8,16	2 633	0,31	3 019	0,34	+14,66
MASERATI	72	0,03	59	0,03	-18,06	234	0,03	227	0,03	-2,99
LANCIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	29	0,00	1	0,00	-96,55
FERRARI	21	0,01	19	0,01	-9,52	89	0,01	87	0,01	-2,25
IVECO	1 242	0,60	1 714	0,76	+38,00	5 026	0,58	5 445	0,61	+8,34
DODGE	4	0,00	3	0,00	-25,00	9	0,00	7	0,00	-22,22
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 831</b>	<b>3,28</b>	<b>5 450</b>	<b>2,41</b>	<b>-20,22</b>	<b>30 069</b>	<b>3,50</b>	<b>25 598</b>	<b>2,84</b>	<b>-14,87</b>
NISSAN	6 614	3,18	5 378	2,38	-18,69	29 104	3,39	25 307	2,81	-13,05
INFINITI	217	0,10	72	0,03	-66,82	965	0,11	291	0,03	-69,84
<b>GROUPE G.M</b>	<b>11</b>	<b>0,01</b>	<b>11</b>	<b>0,00</b>		<b>45</b>	<b>0,01</b>	<b>41</b>	<b>0,00</b>	<b>-8,89</b>
CHEVROLET	9	0,00	6	0,00	-33,33	33	0,00	32	0,00	-3,03
CADILLAC	2	0,00	5	0,00	+150,00	12	0,00	9	0,00	-25,00
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 899</b>	<b>3,31</b>	<b>7 015</b>	<b>3,10</b>	<b>+1,68</b>	<b>26 230</b>	<b>3,05</b>	<b>27 813</b>	<b>3,09</b>	<b>+6,04</b>
MERCEDES	6 381	3,07	6 447	2,85	+1,03	23 872	2,78	25 771	2,86	+7,95
SMART	495	0,24	538	0,24	+8,69	2 268	0,26	1 958	0,22	-13,67
FUSO	23	0,01	30	0,01	+30,43	90	0,01	84	0,01	-6,67
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 839</b>	<b>2,80</b>	<b>7 655</b>	<b>3,38</b>	<b>+31,10</b>	<b>22 467</b>	<b>2,61</b>	<b>27 508</b>	<b>3,06</b>	<b>+22,44</b>
KIA	3 496	1,68	4 309	1,90	+23,26	13 244	1,54	15 656	1,74	+18,21
HYUNDAI	2 343	1,13	3 346	1,48	+42,81	9 223	1,07	11 852	1,32	+28,50
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>1 300</b>	<b>0,62</b>	<b>1 263</b>	<b>0,56</b>	<b>-2,85</b>	<b>5 582</b>	<b>0,65</b>	<b>5 877</b>	<b>0,65</b>	<b>+5,28</b>
VOLVO	1 300	0,62	1 263	0,56	-2,85	5 582	0,65	5 877	0,65	+5,28
AUTRES	5 339	2,56	6 271	2,77	+17,46	21 870	2,54	24 594	2,73	+12,46