

Marque	Août 2017 22j.		Août 2018 22j.			Janv. à Aoû. 2017 167j.		Janv. à Aoû. 2018 168j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>107 449</b>	<b>100,00</b>	<b>150 393</b>	<b>100,00</b>	<b>+39,97</b>	<b>1 390 234</b>	<b>100,00</b>	<b>1 513 935</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,90</b>
<b>GROUPE FRANCAIS</b>	<b>57 951</b>	<b>53,93</b>	<b>78 803</b>	<b>52,40</b>	<b>+35,98</b>	<b>798 962</b>	<b>57,47</b>	<b>867 201</b>	<b>57,28</b>	<b>+8,54</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>32 058</b>	<b>29,84</b>	<b>39 327</b>	<b>26,15</b>	<b>+22,67</b>	<b>445 548</b>	<b>32,05</b>	<b>475 725</b>	<b>31,42</b>	<b>+6,77</b>
CITROEN	9 619	8,95	13 693	9,10	+42,35	139 648	10,04	145 341	9,60	+4,08
PEUGEOT	18 010	16,76	21 026	13,98	+16,75	242 994	17,48	265 338	17,53	+9,20
DS	1 031	0,96	1 143	0,76	+10,86	13 960	1,00	17 191	1,14	+23,14
OPEL	3 398	3,16	3 465	2,30	+1,97	48 946	3,52	47 855	3,16	-2,23
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>25 883</b>	<b>24,09</b>	<b>39 446</b>	<b>26,23</b>	<b>+52,40</b>	<b>353 346</b>	<b>25,42</b>	<b>391 281</b>	<b>25,85</b>	<b>+10,74</b>
RENAULT	18 092	16,84	27 836	18,51	+53,86	272 959	19,63	291 659	19,26	+6,85
DACIA	7 791	7,25	11 378	7,57	+46,04	80 387	5,78	98 882	6,53	+23,01
ALPINE	0	0,00	232	0,15		0	0,00	740	0,05	
<b>AUTRES</b>	<b>10</b>	<b>0,01</b>	<b>30</b>	<b>0,02</b>	<b>+200,00</b>	<b>68</b>	<b>0,00</b>	<b>195</b>	<b>0,01</b>	<b>+186,76</b>
BEE BEE	2	0,00	0	0,00	-100,00	11	0,00	2	0,00	-81,82
BOLLORE	0	0,00	0	0,00		16	0,00	104	0,01	+550,00
DIV FRANCE	0	0,00	6	0,00		0	0,00	6	0,00	
MPM MOTORS	5	0,00	20	0,01	+300,00	11	0,00	53	0,00	+381,82
PGO	1	0,00	3	0,00	+200,00	2	0,00	4	0,00	+100,00
SECMA	2	0,00	1	0,00	-50,00	28	0,00	26	0,00	-7,14
<b>GROUPE ETRANGERS</b>	<b>49 498</b>	<b>46,07</b>	<b>71 590</b>	<b>47,60</b>	<b>+44,63</b>	<b>591 272</b>	<b>42,53</b>	<b>646 734</b>	<b>42,72</b>	<b>+9,38</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>13 994</b>	<b>13,02</b>	<b>20 953</b>	<b>13,93</b>	<b>+49,73</b>	<b>169 481</b>	<b>12,19</b>	<b>183 399</b>	<b>12,11</b>	<b>+8,21</b>
VOLKSWAGEN	7 354	6,84	9 868	6,56	+34,19	90 590	6,52	98 023	6,47	+8,21
AUDI	3 632	3,38	5 052	3,36	+39,10	42 139	3,03	38 876	2,57	-7,74
SKODA	1 540	1,43	2 394	1,59	+55,45	16 698	1,20	20 990	1,39	+25,70
SEAT	1 241	1,15	2 715	1,81	+118,78	16 615	1,20	21 405	1,41	+28,83
PORSCHE	214	0,20	902	0,60	+321,50	3 345	0,24	4 005	0,26	+19,73
BENTLEY	8	0,01	9	0,01	+12,50	53	0,00	51	0,00	-3,77
LAMBORGHINI	5	0,00	13	0,01	+160,00	41	0,00	49	0,00	+19,51
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 005</b>	<b>4,66</b>	<b>5 472</b>	<b>3,64</b>	<b>+9,33</b>	<b>54 716</b>	<b>3,94</b>	<b>54 666</b>	<b>3,61</b>	<b>-0,09</b>
B.M.W.	3 499	3,26	3 782	2,51	+8,09	38 056	2,74	37 576	2,48	-1,26
MINI	1 502	1,40	1 690	1,12	+12,52	16 652	1,20	17 076	1,13	+2,55
ROLLS ROYCE	4	0,00	0	0,00	-100,00	8	0,00	14	0,00	+75,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>5 688</b>	<b>5,29</b>	<b>6 489</b>	<b>4,31</b>	<b>+14,08</b>	<b>62 075</b>	<b>4,47</b>	<b>67 897</b>	<b>4,48</b>	<b>+9,38</b>
TOYOTA	5 327	4,96	6 058	4,03	+13,72	58 614	4,22	63 780	4,21	+8,81
LEXUS	361	0,34	431	0,29	+19,39	3 461	0,25	4 117	0,27	+18,95
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 824</b>	<b>3,56</b>	<b>4 822</b>	<b>3,21</b>	<b>+26,10</b>	<b>58 013</b>	<b>4,17</b>	<b>57 980</b>	<b>3,83</b>	<b>-0,06</b>
FORD	3 824	3,56	4 822	3,21	+26,10	58 013	4,17	57 980	3,83	-0,06
<b>GROUPE FCA</b>	<b>4 456</b>	<b>4,15</b>	<b>8 557</b>	<b>5,69</b>	<b>+92,03</b>	<b>58 818</b>	<b>4,23</b>	<b>76 186</b>	<b>5,03</b>	<b>+29,53</b>
FIAT	3 430	3,19	5 517	3,67	+60,85	45 376	3,26	57 771	3,82	+27,32
JEEP	537	0,50	1 573	1,05	+192,92	6 842	0,49	10 617	0,70	+55,17
ALFA ROMEO	436	0,41	1 404	0,93	+222,02	5 909	0,43	7 133	0,47	+20,71
MASERATI	36	0,03	45	0,03	+25,00	476	0,03	466	0,03	-2,10
LANCIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	34	0,00	1	0,00	-97,06
FERRARI	16	0,01	18	0,01	+12,50	181	0,01	198	0,01	+9,39
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 620</b>	<b>4,30</b>	<b>9 717</b>	<b>6,46</b>	<b>+110,32</b>	<b>50 353</b>	<b>3,62</b>	<b>51 363</b>	<b>3,39</b>	<b>+2,01</b>
NISSAN	4 546	4,23	9 296	6,18	+104,49	48 857	3,51	50 456	3,33	+3,27
INFINITI	74	0,07	421	0,28	+468,92	1 496	0,11	907	0,06	-39,37
<b>GROUPE G.M</b>	<b>7</b>	<b>0,01</b>	<b>4</b>	<b>0,00</b>	<b>-42,86</b>	<b>117</b>	<b>0,01</b>	<b>84</b>	<b>0,01</b>	<b>-28,21</b>
CHEVROLET	7	0,01	2	0,00	-71,43	91	0,01	67	0,00	-26,37
CADILLAC	0	0,00	2	0,00		26	0,00	17	0,00	-34,62
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 235</b>	<b>3,94</b>	<b>4 731</b>	<b>3,15</b>	<b>+11,71</b>	<b>44 328</b>	<b>3,19</b>	<b>44 527</b>	<b>2,94</b>	<b>+0,45</b>
MERCEDES	3 854	3,59	4 180	2,78	+8,46	39 615	2,85	40 001	2,64	+0,97
SMART	381	0,35	551	0,37	+44,62	4 713	0,34	4 526	0,30	-3,97
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>3 544</b>	<b>3,30</b>	<b>4 401</b>	<b>2,93</b>	<b>+24,18</b>	<b>43 226</b>	<b>3,11</b>	<b>53 024</b>	<b>3,50</b>	<b>+22,67</b>
KIA	1 910	1,78	2 278	1,51	+19,27	24 511	1,76	29 362	1,94	+19,79
HYUNDAI	1 634	1,52	2 123	1,41	+29,93	18 715	1,35	23 662	1,56	+26,43
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>516</b>	<b>0,48</b>	<b>913</b>	<b>0,61</b>	<b>+76,94</b>	<b>10 251</b>	<b>0,74</b>	<b>11 400</b>	<b>0,75</b>	<b>+11,21</b>
VOLVO	516	0,48	913	0,61	+76,94	10 251	0,74	11 400	0,75	+11,21
<b>AUTRES</b>	<b>3 609</b>	<b>3,36</b>	<b>5 531</b>	<b>3,68</b>	<b>+53,26</b>	<b>39 894</b>	<b>2,87</b>	<b>46 208</b>	<b>3,05</b>	<b>+15,83</b>
ASTON MART	5	0,00	9	0,01	+80,00	79	0,01	57	0,00	-27,85
CATERHAM	3	0,00	29	0,02	+866,67	39	0,00	68	0,00	+74,36
DIV G.B.	0	0,00	3	0,00		0	0,00	3	0,00	
DONKERVOR	0	0,00	1	0,00		1	0,00	2	0,00	+100,00
HONDA	454	0,42	488	0,32	+7,49	5 654	0,41	5 846	0,39	+3,40
JAGUAR	145	0,13	436	0,29	+200,69	2 315	0,17	3 478	0,23	+50,24
K.T.M.	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
LAND ROVER	399	0,37	507	0,34	+27,07	5 891	0,42	5 197	0,34	-11,78
LOTUS	7	0,01	18	0,01	+157,14	71	0,01	87	0,01	+22,54
MAZDA	674	0,63	752	0,50	+11,57	7 050	0,51	7 564	0,50	+7,29
MC LAREN	2	0,00	2	0,00		11	0,00	26	0,00	+136,36
MITSUBISHI	185	0,17	649	0,43	+250,81	1 285	0,09	2 942	0,19	+128,95
MORGAN	4	0,00	25	0,02	+525,00	40	0,00	50	0,00	+25,00
RADICAL	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
SSANGYONG	36	0,03	52	0,03	+44,44	446	0,03	244	0,02	-45,29
SUBARU	36	0,03	151	0,10	+319,44	420	0,03	626	0,04	+49,05
SUZUKI	1 580	1,47	2 345	1,56	+48,42	15 810	1,14	19 276	1,27	+21,92
TESLA	79	0,07	64	0,04	-18,99	780	0,06	740	0,05	-5,13

**Publication du 31 Août 2018**
**Août 2017**  
**22j.**
**Août 2018**  
**22j.**
**Janv. à Aoû. 2017**  
**167j.**
**Janv. à Aoû. 2018**  
**168j.**

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>23 365</b>	<b>100,00</b>	<b>26 313</b>	<b>100,00</b>	<b>+12,62</b>	<b>285 305</b>	<b>100,00</b>	<b>301 607</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,71</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>15 021</b>	<b>64,29</b>	<b>16 938</b>	<b>64,37</b>	<b>+12,76</b>	<b>186 560</b>	<b>65,39</b>	<b>198 345</b>	<b>65,76</b>	<b>+6,32</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>8 582</b>	<b>36,73</b>	<b>9 713</b>	<b>36,91</b>	<b>+13,18</b>	<b>97 299</b>	<b>34,10</b>	<b>105 844</b>	<b>35,09</b>	<b>+8,78</b>
CITROEN	3 774	16,15	4 953	18,82	+31,24	43 734	15,33	49 847	16,53	+13,98
PEUGEOT	4 248	18,18	4 443	16,89	+4,59	48 491	17,00	52 099	17,27	+7,44
DS	20	0,09	14	0,05	-30,00	195	0,07	131	0,04	-32,82
OPEL	540	2,31	303	1,15	-43,89	4 879	1,71	3 767	1,25	-22,79
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>6 399</b>	<b>27,39</b>	<b>7 189</b>	<b>27,32</b>	<b>+12,35</b>	<b>88 684</b>	<b>31,08</b>	<b>91 880</b>	<b>30,46</b>	<b>+3,60</b>
RENAULT	6 319	27,04	7 039	26,75	+11,39	87 680	30,73	90 993	30,17	+3,78
DACIA	80	0,34	150	0,57	+87,50	1 004	0,35	887	0,29	-11,65
<b>AUTRES</b>	<b>40</b>	<b>0,17</b>	<b>36</b>	<b>0,14</b>	<b>-10,00</b>	<b>577</b>	<b>0,20</b>	<b>621</b>	<b>0,21</b>	<b>+7,63</b>
BEE BEE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
CARRE GALO	0	0,00	0	0,00		7	0,00	5	0,00	-28,57
DIV FRANCE	0	0,00	2	0,01		0	0,00	2	0,00	
GOUPIL	33	0,14	31	0,12	-6,06	409	0,14	467	0,15	+14,18
HELEM	0	0,00	1	0,00		7	0,00	6	0,00	-14,29
LIGIER PRO	6	0,03	0	0,00	-100,00	145	0,05	131	0,04	-9,66
MEGA	1	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	1	0,00	-85,71
NEUFOCA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	3	0,00	
PRAT	0	0,00	1	0,00		1	0,00	5	0,00	+400,00
SOIOS	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>8 344</b>	<b>35,71</b>	<b>9 375</b>	<b>35,63</b>	<b>+12,36</b>	<b>98 745</b>	<b>34,61</b>	<b>103 262</b>	<b>34,24</b>	<b>+4,57</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 245</b>	<b>5,33</b>	<b>1 527</b>	<b>5,80</b>	<b>+22,65</b>	<b>14 014</b>	<b>4,91</b>	<b>14 601</b>	<b>4,84</b>	<b>+4,19</b>
VOLKSWAGEN	1 157	4,95	1 327	5,04	+14,69	13 061	4,58	13 194	4,37	+1,02
AUDI	35	0,15	100	0,38	+185,71	503	0,18	653	0,22	+29,82
SKODA	39	0,17	49	0,19	+25,64	277	0,10	381	0,13	+37,55
SEAT	14	0,06	51	0,19	+264,29	173	0,06	372	0,12	+115,03
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>34</b>	<b>0,15</b>	<b>24</b>	<b>0,09</b>	<b>-29,41</b>	<b>374</b>	<b>0,13</b>	<b>269</b>	<b>0,09</b>	<b>-28,07</b>
B.M.W.	30	0,13	16	0,06	-46,67	259	0,09	177	0,06	-31,66
MINI	4	0,02	8	0,03	+100,00	115	0,04	92	0,03	-20,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>451</b>	<b>1,93</b>	<b>624</b>	<b>2,37</b>	<b>+38,36</b>	<b>4 362</b>	<b>1,53</b>	<b>5 173</b>	<b>1,72</b>	<b>+18,59</b>
TOYOTA	451	1,93	624	2,37	+38,36	4 362	1,53	5 173	1,72	+18,59
<b>GROUPE FORD</b>	<b>1 752</b>	<b>7,50</b>	<b>1 896</b>	<b>7,21</b>	<b>+8,22</b>	<b>19 004</b>	<b>6,66</b>	<b>19 290</b>	<b>6,40</b>	<b>+1,50</b>
FORD	1 752	7,50	1 896	7,21	+8,22	19 004	6,66	19 290	6,40	+1,50
<b>GROUPE FCA</b>	<b>2 490</b>	<b>10,66</b>	<b>3 223</b>	<b>12,25</b>	<b>+29,44</b>	<b>36 945</b>	<b>12,95</b>	<b>39 970</b>	<b>13,25</b>	<b>+8,19</b>
FIAT	1 858	7,95	2 265	8,61	+21,91	26 566	9,31	27 674	9,18	+4,17
JEEP	73	0,31	244	0,93	+234,25	628	0,22	1 106	0,37	+76,11
ALFA ROMEO	3	0,01	4	0,02	+33,33	30	0,01	51	0,02	+70,00
MASERATI	1	0,00	2	0,01	+100,00	2	0,00	32	0,01	+1 500,00
FERRARI	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
IVECO	552	2,36	705	2,68	+27,72	9 705	3,40	11 091	3,68	+14,28
DODGE	2	0,01	3	0,01	+50,00	13	0,00	16	0,01	+23,08
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>588</b>	<b>2,52</b>	<b>554</b>	<b>2,11</b>	<b>-5,78</b>	<b>6 893</b>	<b>2,42</b>	<b>6 211</b>	<b>2,06</b>	<b>-9,89</b>
NISSAN	587	2,51	554	2,11	-5,62	6 879	2,41	6 206	2,06	-9,78
INFINITI	1	0,00	0	0,00	-100,00	14	0,00	5	0,00	-64,29
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 353</b>	<b>5,79</b>	<b>1 049</b>	<b>3,99</b>	<b>-22,47</b>	<b>13 286</b>	<b>4,66</b>	<b>12 913</b>	<b>4,28</b>	<b>-2,81</b>
MERCEDES	1 334	5,71	1 015	3,86	-23,91	13 108	4,59	12 649	4,19	-3,50
SMART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
FUSO	19	0,08	34	0,13	+78,95	177	0,06	263	0,09	+48,59
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>43</b>	<b>0,18</b>	<b>26</b>	<b>0,10</b>	<b>-39,53</b>	<b>317</b>	<b>0,11</b>	<b>291</b>	<b>0,10</b>	<b>-8,20</b>
KIA	25	0,11	13	0,05	-48,00	155	0,05	108	0,04	-30,32
HYUNDAI	18	0,08	13	0,05	-27,78	162	0,06	183	0,06	+12,96
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>7</b>	<b>0,03</b>	<b>10</b>	<b>0,04</b>	<b>+42,86</b>	<b>85</b>	<b>0,03</b>	<b>96</b>	<b>0,03</b>	<b>+12,94</b>
VOLVO	7	0,03	10	0,04	+42,86	85	0,03	96	0,03	+12,94
<b>AUTRES</b>	<b>381</b>	<b>1,63</b>	<b>442</b>	<b>1,68</b>	<b>+16,01</b>	<b>3 465</b>	<b>1,21</b>	<b>4 448</b>	<b>1,47</b>	<b>+28,37</b>
BLU CAR	0	0,00	0	0,00		16	0,01	0	0,00	-100,00
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		5	0,00	4	0,00	-20,00
ESAGONO	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
GIOTTI VIC	9	0,04	13	0,05	+44,44	41	0,01	40	0,01	-2,44
GONOW	7	0,03	0	0,00	-100,00	13	0,00	0	0,00	-100,00
HONDA	2	0,01	5	0,02	+150,00	16	0,01	23	0,01	+43,75
ISUZU	125	0,53	139	0,53	+11,20	1 116	0,39	1 426	0,47	+27,78
JAGUAR	4	0,02	14	0,05	+250,00	44	0,02	65	0,02	+47,73
LAND ROVER	28	0,12	72	0,27	+157,14	299	0,10	438	0,15	+46,49
LDV	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
M.A.N.	6	0,03	26	0,10	+333,33	6	0,00	503	0,17	+8 283,33
MAZDA	3	0,01	3	0,01		43	0,02	53	0,02	+23,26
MITSUBISHI	148	0,63	127	0,48	-14,19	1 151	0,40	1 411	0,47	+22,59
MOBILESEAT	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
PIAGGIO	5	0,02	11	0,04	+120,00	116	0,04	134	0,04	+15,52
SSANGYONG	6	0,03	12	0,05	+100,00	35	0,01	44	0,01	+25,71
SUBARU	0	0,00	6	0,02		9	0,00	27	0,01	+200,00
SUZUKI	38	0,16	14	0,05	-63,16	550	0,19	279	0,09	-49,27
TORO	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00

Publication du 31 Août 2018

Août 2017  
22j.

Août 2018  
22j.

Janv. à Aoû. 2017  
167j.

Janv. à Aoû. 2018  
168j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>130 814</b>	<b>100,00</b>	<b>176 706</b>	<b>100,00</b>	<b>+35,08</b>	<b>1 675 539</b>	<b>100,00</b>	<b>1 815 542</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,36</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>72 972</b>	<b>55,78</b>	<b>95 741</b>	<b>54,18</b>	<b>+31,20</b>	<b>985 522</b>	<b>58,82</b>	<b>1 065 546</b>	<b>58,69</b>	<b>+8,12</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>40 640</b>	<b>31,07</b>	<b>49 040</b>	<b>27,75</b>	<b>+20,67</b>	<b>542 847</b>	<b>32,40</b>	<b>581 569</b>	<b>32,03</b>	<b>+7,13</b>
CITROEN	13 393	10,24	18 646	10,55	+39,22	183 382	10,94	195 188	10,75	+6,44
PEUGEOT	22 258	17,01	25 469	14,41	+14,43	291 485	17,40	317 437	17,48	+8,90
DS	1 051	0,80	1 157	0,65	+10,09	14 155	0,84	17 322	0,95	+22,37
OPEL	3 938	3,01	3 768	2,13	-4,32	53 825	3,21	51 622	2,84	-4,09
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>32 282</b>	<b>24,68</b>	<b>46 635</b>	<b>26,39</b>	<b>+44,46</b>	<b>442 030</b>	<b>26,38</b>	<b>483 161</b>	<b>26,61</b>	<b>+9,31</b>
RENAULT	24 411	18,66	34 875	19,74	+42,87	360 639	21,52	382 652	21,08	+6,10
DACIA	7 871	6,02	11 528	6,52	+46,46	81 391	4,86	99 769	5,50	+22,58
ALPINE	0	0,00	232	0,13		0	0,00	740	0,04	
AUTRES	50	0,04	66	0,04	+32,00	645	0,04	816	0,04	+26,51
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>57 842</b>	<b>44,22</b>	<b>80 965</b>	<b>45,82</b>	<b>+39,98</b>	<b>690 017</b>	<b>41,18</b>	<b>749 996</b>	<b>41,31</b>	<b>+8,69</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>15 239</b>	<b>11,65</b>	<b>22 480</b>	<b>12,72</b>	<b>+47,52</b>	<b>183 495</b>	<b>10,95</b>	<b>198 000</b>	<b>10,91</b>	<b>+7,90</b>
VOLKSWAGEN	8 511	6,51	11 195	6,34	+31,54	103 651	6,19	111 217	6,13	+7,30
AUDI	3 667	2,80	5 152	2,92	+40,50	42 642	2,54	39 529	2,18	-7,30
SKODA	1 579	1,21	2 443	1,38	+54,72	16 975	1,01	21 371	1,18	+25,90
SEAT	1 255	0,96	2 766	1,57	+120,40	16 788	1,00	21 777	1,20	+29,72
PORSCHE	214	0,16	902	0,51	+321,50	3 345	0,20	4 006	0,22	+19,76
BENTLEY	8	0,01	9	0,01	+12,50	53	0,00	51	0,00	-3,77
LAMBORGHINI	5	0,00	13	0,01	+160,00	41	0,00	49	0,00	+19,51
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 039</b>	<b>3,85</b>	<b>5 496</b>	<b>3,11</b>	<b>+9,07</b>	<b>55 090</b>	<b>3,29</b>	<b>54 935</b>	<b>3,03</b>	<b>-0,28</b>
B.M.W.	3 529	2,70	3 798	2,15	+7,62	38 315	2,29	37 753	2,08	-1,47
MINI	1 506	1,15	1 698	0,96	+12,75	16 767	1,00	17 168	0,95	+2,39
ROLLS ROYC	4	0,00	0	0,00	-100,00	8	0,00	14	0,00	+75,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 139</b>	<b>4,69</b>	<b>7 113</b>	<b>4,03</b>	<b>+15,87</b>	<b>66 437</b>	<b>3,97</b>	<b>73 070</b>	<b>4,02</b>	<b>+9,98</b>
TOYOTA	5 778	4,42	6 682	3,78	+15,65	62 976	3,76	68 953	3,80	+9,49
LEXUS	361	0,28	431	0,24	+19,39	3 461	0,21	4 117	0,23	+18,95
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 576</b>	<b>4,26</b>	<b>6 718</b>	<b>3,80</b>	<b>+20,48</b>	<b>77 017</b>	<b>4,60</b>	<b>77 270</b>	<b>4,26</b>	<b>+0,33</b>
FORD	5 576	4,26	6 718	3,80	+20,48	77 017	4,60	77 270	4,26	+0,33
<b>GROUPE FCA</b>	<b>6 946</b>	<b>5,31</b>	<b>11 780</b>	<b>6,67</b>	<b>+69,59</b>	<b>95 763</b>	<b>5,72</b>	<b>116 156</b>	<b>6,40</b>	<b>+21,30</b>
FIAT	5 288	4,04	7 782	4,40	+47,16	71 942	4,29	85 445	4,71	+18,77
JEEP	610	0,47	1 817	1,03	+197,87	7 470	0,45	11 723	0,65	+56,93
ALFA ROMEO	439	0,34	1 408	0,80	+220,73	5 939	0,35	7 184	0,40	+20,96
MASERATI	37	0,03	47	0,03	+27,03	478	0,03	498	0,03	+4,18
LANCIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	34	0,00	1	0,00	-97,06
FERRARI	17	0,01	18	0,01	+5,88	182	0,01	198	0,01	+8,79
IVECO	552	0,42	705	0,40	+27,72	9 705	0,58	11 091	0,61	+14,28
DODGE	2	0,00	3	0,00	+50,00	13	0,00	16	0,00	+23,08
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 208</b>	<b>3,98</b>	<b>10 271</b>	<b>5,81</b>	<b>+97,22</b>	<b>57 246</b>	<b>3,42</b>	<b>57 574</b>	<b>3,17</b>	<b>+0,57</b>
NISSAN	5 133	3,92	9 850	5,57	+91,90	55 736	3,33	56 662	3,12	+1,66
INFINITI	75	0,06	421	0,24	+461,33	1 510	0,09	912	0,05	-39,60
<b>GROUPE G.M</b>	<b>7</b>	<b>0,01</b>	<b>4</b>	<b>0,00</b>	<b>-42,86</b>	<b>117</b>	<b>0,01</b>	<b>84</b>	<b>0,00</b>	<b>-28,21</b>
CHEVROLET	7	0,01	2	0,00	-71,43	91	0,01	67	0,00	-26,37
CADILLAC	0	0,00	2	0,00		26	0,00	17	0,00	-34,62
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 588</b>	<b>4,27</b>	<b>5 780</b>	<b>3,27</b>	<b>+3,44</b>	<b>57 614</b>	<b>3,44</b>	<b>57 440</b>	<b>3,16</b>	<b>-0,30</b>
MERCEDES	5 188	3,97	5 195	2,94	+0,13	52 723	3,15	52 650	2,90	-0,14
SMART	381	0,29	551	0,31	+44,62	4 714	0,28	4 527	0,25	-3,97
FUSO	19	0,01	34	0,02	+78,95	177	0,01	263	0,01	+48,59
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>3 587</b>	<b>2,74</b>	<b>4 427</b>	<b>2,51</b>	<b>+23,42</b>	<b>43 543</b>	<b>2,60</b>	<b>53 315</b>	<b>2,94</b>	<b>+22,44</b>
KIA	1 935	1,48	2 291	1,30	+18,40	24 666	1,47	29 470	1,62	+19,48
HYUNDAI	1 652	1,26	2 136	1,21	+29,30	18 877	1,13	23 845	1,31	+26,32
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>523</b>	<b>0,40</b>	<b>923</b>	<b>0,52</b>	<b>+76,48</b>	<b>10 336</b>	<b>0,62</b>	<b>11 496</b>	<b>0,63</b>	<b>+11,22</b>
VOLVO	523	0,40	923	0,52	+76,48	10 336	0,62	11 496	0,63	+11,22
AUTRES	3 990	3,05	5 973	3,38	+49,70	43 359	2,59	50 656	2,79	+16,83